



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

# **COPPA ITALIA MINIALTURA - 2021**

## **Marina di Pisa 12 - 13 GIUGNO 2021**

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

**Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore.**

**Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"**

<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

## **1. REGOLE**

- 1.1 L'evento è disciplinato dalle regole definite nelle Regole di regata RRS WS in vigore.
- 1.2 Le più recenti "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia" della FIV sono da considerarsi regola.
- 1.3 **[DP] IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", sarà in vigore la versione aggiornata al 14 giugno 2020 e/o eventuali successive versioni - da qui in avanti sarà indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una penalizzazione [DP][NP]..**
- 1.4 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.4 Il Bando, le presenti Istruzioni di Regata (I.d.R.) e i successivi Comunicati Ufficiali. In caso di contrasto tra questi regolamenti prevarranno le I.d.R. e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 1.5 I messaggi radio per le comunicazioni in caso di esposizione della bandiera V del CIS saranno dati sul canale VHF 72.



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

## 2 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Qualsiasi modifica alle istruzioni di regata sarà pubblicata nell'App MyFedervela e replicata sul gruppo Whatsapp Coppa Italia 2021 al link <https://chat.whatsapp.com/Fp0IC8IX7fJANoAskm2otr> prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, salvo che qualsiasi modifica al programma delle regate sarà pubblicata entro le 20:00 del giorno precedente in cui abbia effetto.

## 3 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

3.1 Gli avvisi ai concorrenti saranno pubblicati sull'albo ufficiale dei comunicati che sarà sull'App MyFedervela e replicato sulla pagina dedicata del gruppo Whatsapp Coppa Italia 2021

3.2 L'ufficio di regata si trova presso il Porto di Pisa, telefono 3384259694, e-mail [info@ycmontecatini.it](mailto:info@ycmontecatini.it)

3.3 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima regata della giornata, tranne in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che siano non disponibili per tutte le barche.

## 4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] [NP] I concorrenti e le persone di supporto devono soddisfare le ragionevoli richieste degli ufficiali di regata.

## 5 SEGNALI A TERRA

5.1 I segnali fatti a terra verranno visualizzati sull'albero ufficiale dei segnali localizzato nel presso la Segreteria dello YCM presso Porto Di Pisa, Marina di Pisa

5.2 L'albero dei segnali è situato presso la segreteria di regata.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti"

## 6. PROGRAMMA

### Venerdì 11 giugno

Stazze, controllo dei documenti, dalle ore 10:00 alle ore 20:00

Varo delle imbarcazioni che stazionano al Porto di Pisa tramite camion gru dalle ore 17,30 alle 19.00

### Sabato 12 giugno

9,30 Skipper meeting (breafing)

11,00 inizio regate

### Domenica 13 giugno

Prove a partire dalle ore 11.00

Alaggio delle imbarcazioni che stazionano al Porto di Pisa tramite camion gru a termine regate.

Premiazione ore 18.00

L'orario previsto per il segnale di avviso della prima prova è fissato alle ore 11:00

L'orario del segnale di avviso per il giorno successivi sarà lo stesso salvo sia modificato come indicato nel precedente punto 3.1.

Il giorno 13 giugno non verrà dato segnale di avviso dopo le ore 16.00.



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

## 7. DISPOSIZIONE RIFIUTI

E' Fatto divieto di gettare qualsiasi tipo di rifiuto in mare.

## 8. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

Acque antistanti Marina di Pisa coordinate nautiche 43°41'26.65" N - 10°13'45.71" E , come da autorizzazione n. 823 del 08/06/2021 Comune di Pisa ufficio Demanio e Capitaneria di porto di Livorno.

## 9. PERCORSO

9.1 Il percorso sarà di tipo "bastone" con due boline e due poppe di circa 1 nm ciascuno, come da diagramma allegato.

9.2 Non più tardi del segnale di avviso, la barca del comitato di regata potrà esporre il rilevamento bussola approssimativo del primo lato.

## 10. BOE

10.1 Le boe saranno di colore arancione e andranno lasciate a sinistra, ad eccezione della boa di arrivo che andrà lasciata a destra (non nel caso di riduzione di percorso alla boa).

## 11. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto, come da Regola 32 del Regolamento di Regata. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera Sierra del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio.

## 12 LA PARTENZA

12.1 La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso. 12.2 Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza verrà classificata DNS senza udienza. Ciò modifica le RRS A5.1 e A5.2.

## 13 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

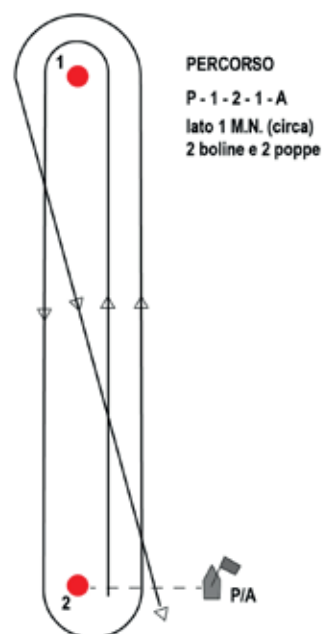
13.1 Non sono previsti cambi di percorso

## 14 ARRIVO

14.1 La linea di arrivo del percorso sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata sul lato sinistro del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

## 15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta.





YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

## 16 TEMPO LIMITE

Il tempo limite di ogni prova è di h1:30m , Se un'imbarcazione completa la regata entro il tempo limite, esso è prolungato di 30 minuti.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 WS.

## 17 PROTESTE

18.1 La RRS 61.1 'Informare il Protestato' è modificata come segue:

Aggiungere alla RRS 61.1 (a) 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/ barche che intende protestare via radio e sulla linea d'arrivo dopo essere arrivata.'

La comunicazione dovrà essere fatta alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata.

18.2 Nell'ultimo giorno di regata una richiesta di riparazione basata su una decisione del comitato delle proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

## 18 RICHIESTE DI UDIENZA

18.1 il tempo limite per le proteste è 80 minuti dopo che l'ultima barca finisce l'ultima regata della giornata o il comitato di regata segnala che non ci saranno più regate per quel giorno, a seconda di quale delle due è più tardiva. L'ora verrà pubblicata all'albo ufficiale dei comunicati (vedi par. 3).

18.2 I moduli di richiesta di udienza sono disponibili presso segreteria di regata.

18.3 Gli avvisi di udienza saranno pubblicati entro e non oltre 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominati come testimoni.

## 19 NORME DI SICUREZZA

19.1 [DP] [NP] Una barca che si ritira da una regata deve informare il comitato di regata alla prima ragionevole opportunità.

## 20 COMUNICAZIONI RADIO

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta, obbligatorio;
- comunicazioni di ritiro, obbligatorio.
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

il comitato CdR, potrà comunicare le bandiere esposte, potrà segnalare i numeri delle barche partite in anticipo; tuttavia le mancate o errate procedure nelle comunicazioni radio non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione il CdR non scandirà per radio il tempo rimanente all'esposizione delle bandiere e di conseguenza al segnale di partenza.

## 21 DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI E PUBBLICITA'



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **22 ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00€ per incidente o equivalente

## **23 SCARICO DI RESPONSABILITA'**

30.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo sua." Partecipando a questo evento ogni concorrente accetta e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del tempo, guasti alle apparecchiature, errori di manovra, scarsa capacità marinairesca da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. In sito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.