



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

BANDO DI REGATA COPPA ITALIA MINIALTURA - 2021 Marina di Pisa 12 - 13 GIUGNO 2021

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

DP	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al Punto 3.3 potrà essere dal 10% minimo fino alla squalifica a secondo della gravità dell'infrazione commessa.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

1. ORGANIZZAZIONE

Su delega della Federazione Italiana Vela gli affiliati **Yacht Club Montecatini "Straulino"** e **Circolo vela Toscana** congiuntamente all'autorità dell'ORC e dell'Associazione di classe UVAI.

2. REGOLE

- 2.1 Si applicheranno le regole come definite nel RRS WS in vigore.
- 2.3 Si applicherà la Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale FIV in vigore.
- 2.3 Si applicherà la Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021.
- 2.4 Si applicherà il Regolamento ORC 2021.
- 2.5 Si applicherà l'Appendice B delle WS Offshore Special Regulations in vigore.
- 2.6 Si applicheranno le Regole delle Classi Monotipo riconosciute.
- 2.7 [DP] e [NP] La pubblicità è consentita in osservanza della WS Regulation 20- Pubblicità. Gli equipaggi tesserati FIV che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.
- 2.8 [DP] [NP] Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. Le imbarcazioni che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità.



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

- 2.9 La RRS 44.1 e 44.2 sono modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalizzazione comprendente una virata ed una abbattuta.
- 2.10 Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una [DP].

3. ELEGGIBILITÀ

- 3.1 Sono ammesse tutte le barche in possesso di un valido Certificato di Stazza ORC International, ORC Club o ORC One Design con caratteristiche di Minialtura (Sportboat) secondo la Normativa FIV in vigore.
Per le Classi Monotipo già' in possesso di un valido certificato di monotipia, potrà essere rilasciato un rating certificato da un regolare documento.
- 3.2 Per appartenere alla categoria Minialtura le imbarcazioni dovranno essere monosci semi-cabinati a deriva fissa zavorrata (se mobile dovrà essere bloccata in regata) con LH minore di 10 mt., dislocamento (DISPL) minore di 2000 Kg, un rapporto $RDL = (27.87 \times DISPL) / IMSL3 \leq 170$, senza trapezi o terrazze a traliccio atte a spostare fuori bordo il peso dell'equipaggio. In caso di dubbia conformità farà fede l'interpretazione della Commissione FIV / Associazione di Classe UVAI.
- 3.3 I Monotipi riconosciuti costituiranno Classe con almeno 5 imbarcazioni iscritte.
- 3.4 Tutti i concorrenti italiani, compresi gli armatori italiani, anche se non parte dell'equipaggio, dovranno essere in possesso della Tessera FIV per l'anno 2021, con visita medica in corso di validità.
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le norme previste dalle rispettive autorità nazionali.

4. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

Le iscrizioni degli atleti italiani tesserati FIV dovranno essere effettuate tramite l'App My Federvela entro il 5 giugno 2021.

La quota d'iscrizione non rimborsabile è € 200 da versare entro il 5 giugno 2021. Le iscrizioni si ritengono confermate alla ricezione del pagamento della tassa di iscrizione. La tassa di iscrizione dovrà essere pagata in Euro al netto di eventuali spese bancarie alle coordinate:

Intestato: Yacht Club Montecatini "Straulino"

Vival Banca Montecatini

IBAN: IT62Y 08003 70460 000000105917

Causale: Coppa Italia Minialtura 2021 nome dell'imbarcazione e numero velico

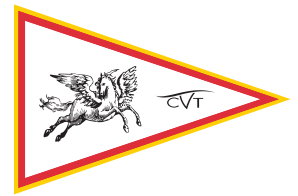
Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo: info@ycmontecatini.it indicando in oggetto – Documenti Manifestazione [NUMERO VELICO]: La sotto elencata documentazione:

Ricevuta della tassa di iscrizione; Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2021, Certificato ORC.

Tutta la documentazione dovrà essere, preferibilmente, in formato pdf



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

Documenti inviati in fotografia jpg non saranno accettati.

I concorrenti minori di 18 anni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o persona di supporto che agiscano in accordo con la regola 3.1(b) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.

In caso di mancata partecipazione non sarà restituita la tassa di iscrizione

5. PROGRAMMA

5.1 Sono previste ,massimo 8 prove, con un massimo di 4 prove al giorno.

5.2 La coppa Italia sarà ritenuta valida con 2 prove concluse.

Venerdì 11 giugno

Stazze, controllo dei documenti, dalle ore 10:00 alle ore 20:00

Sabato 12 giugno

09,00: Skipper meeting (come da Punto C.8 del "Protocollo": Sarà ammesso un solo rappresentante per imbarcazione con l'obbligo dell'uso della mascherina)

09,30 Primo segnale di avviso.

Domenica 13 giugno

prove a partire dalle ore 11.00

Premiazione ore 18.00

Prove e premiazione Come da punto C16 del protocollo

Il segnale di avviso della 1a prova sarà dato alle 11.30 di sabato 12 giugno.

Il segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi sarà comunicato con avviso affisso all'Albo Ufficiale dei comunicati e sul mini sito della manifestazione entro le ore 20:00. In assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

L'ultimo giorno di regata non verrà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 16.00.

6. CONTROLLI DI STAZZA E ASSICURAZIONI

6.1 Ogni imbarcazione dovrà presentare un valido certificato di stazza.

6.2 Il controllo dei certificati di stazza ed il controllo di imbarcazioni ed attrezzature avverrà nel Porto di Marina di Pisa

6.3 Le imbarcazioni potranno essere ispezionate in qualsiasi momento in accordo con le regole di Classe. Immediatamente dopo una prova una barca potrà essere ispezionata nella zona di arrivo o in altra zona designata.

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000 come da punto "D1" della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2021 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus);

7. AREA DI REGATA – REGATTA AREA

Acque antistanti Marina di Pisa coordinate nautiche 43° 37,099' N - 10° 13,33' E , come da



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

autorizzazione n. 876 del 08/04/2021 Comune di Pisa ufficio Demanio e Capitaneria di porto di Livorno.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

A disposizione presso il sito dello YCM e sulla pagina facebook entro le ore 18.00 del 06 Giugno 2021.

Non è prevista consegna cartacea a modifica del preambolo dell'Appendice L RRS.

9. PERCORSO

Il percorso sarà un bastone

10. PUNTEGGIO

- 10.1 Verrà utilizzato il punteggio minimo
- 10.2 Verrà applicato lo scarto di una prova se saranno completate almeno 5 prove, sarà applicato una seconda prova di scarto se saranno completate almeno 7 prove valide
- 10.3 Verranno corse un massimo di otto prove, con non più di tre prove giornaliere.

11. BARCHE APPOGGIO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito dello YCM e rimandandolo compilato alla mail info@ycmontecatini.it

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

12. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità; i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, continuarla oppure rinunciare.

13. DIRITTI DI IMMAGINE

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



YACHT CLUB MONTECATINI "Straulino"



Circolo Vela Toscana

14 RADIOCOMUNICAZIONI

- Il canale di ascolto durante la regata sarà il 72HF.

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal C.O.

Queste restrizione si applica anche ai telefonini cellulari, smartphone e tablet.

15 ISTRUZIONI E RESTRIZIONI PER L' ALAGGIO

- 13.1 I posti di ormeggio verranno assegnati secondo l'ordine di registrazione;
- 13.2 Le imbarcazioni dovranno ormeggiare nei posti loro assegnati;
- 13.3 Le imbarcazioni stazionate al Porto di Pisa devono essere varate dalle 17,30 alle 19.00 di venerdì 11 giugno.
- 13.4 Le imbarcazioni non devono essere alate durante la manifestazione se non con e secondo i termini della previa autorizzazione scritta del comitato di regata.
- 13.5 Le imbarcazioni non potranno essere alate durante l'Evento a meno che abbiano subito danni, dopo permesso scritto da parte del Comitato di Regata.
- 13.6 L'ordine di varo ed alaggio sarà definito dall'Autorità Organizzatrice.

18 CLAUSOLA ESONERATIVA DI RESPONSABILITA'

18.1 La RRS 3 afferma: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una regata o di continuare a regatare è solo suo. "Partecipando a questo evento ogni concorrente concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa con rischi intrinseci. Questi rischi includono forti venti e mari mossi, cambiamenti improvvisi in caso di maltempo, avaria dell'attrezzatura, errori di manovra, scarsa attitudine marinara da parte di altre barche, perdita di equilibrio su una piattaforma instabile e conseguente affaticamento che determinano un aumentato rischio di infortunio. **Insito nello sport della vela è il rischio di lesioni permanenti e gravissime o morte per annegamento, trauma, ipotermia o altro cause**".