

YCM



magazine 2017

YACHT CLUB MONTECATINI "STRAULINO"

**Campionato Nazionale
Minialtura del Tirreno
una sfida per lo YCM
condotta a gonfie vele!**

YCM DUEMILADICIASSETTE



Ufficio Porto tel. +39 050 36142

Ufficio Marinai 24h su 24 tel. +39 347 5413372

Lunghezza massima imbarcazioni 50 metri.

Dogana Vecchia - Via della Foce - 56128 - Marina di Pisa

www.portodipisa.it - info@portodipisa.it



sommario

YCM magazine 2017



Yacht Club Montecatini "Straulino"

SEDE AMMINISTRATIVA
P.zzale Italia 26/28
Montecatini Terme (PT)

SEDE SOCIALE
Via F.lli Cervi, 6 - Traversagna
Massa e Cozzile (PT)

BASE OPERATIVA Barche d'Altura
Porto di Pisa - Dogana Vecchia
Via della Foce - Marina di Pisa

BASE OPERATIVA CORSI di Vela
Lido di Camaiore (LU)

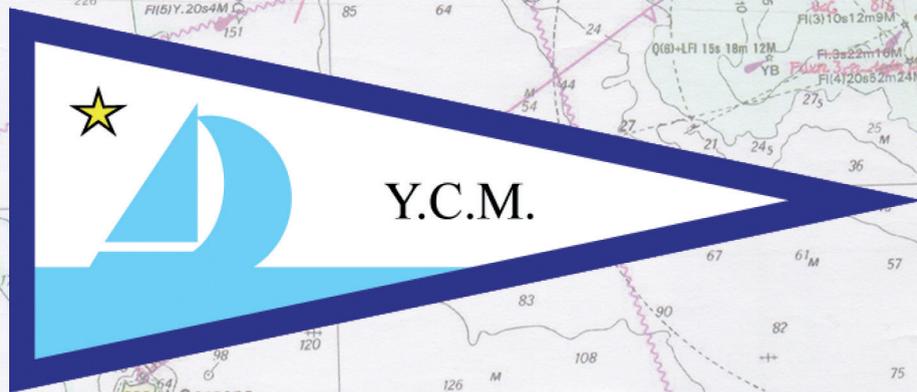
Tel. 3337029703 - 3288829415
www.ycmontecatini.it
E-mail: info@ycmontecatini .it

 Yacht Club Montecatini

Nel decimo numero:

- 5** La parola al Presidente
- 6** Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno
- 10** Progetto VelaScuola
- 11** Scuola Vela FIV
- 12** VelaGolf 2015
- 14** Match Race YCM 2016
- 16** Premio Straulino 2016
- 18** Notizie dai team
- 21** Eventi 2016
- 23** Sun & Sea
"Da marina di Pisa a Trieste"
- 25** "Grecia Ionica"
- 26** Programma annuale YCM 2017
- 27** Convenzioni

LA VELA



È PASSIONE!



YCM magazine 2017

Yacht Club Montecatini "Straulino"
Montecatini Terme (PT)
info@ycmontecatini.it
www.ycmontecatini.it



Yacht Club Montecatini

Redazione YCM magazine

Pubblicazione a diffusione
gratuita Italia e Estero

Direttore Responsabile

Stefano Bettarini

Responsabile di redazione

Umberto Santi

Impaginazione e progetto grafico

Peppe Salvo

Hanno collaborato:

Marco Selmi, Massimo Di Vita, Vania Volpi, Fabrizio Di Peppo.

Consiglio Direttivo YCM

- Presidente: **Bettarini Stefano**
- VicePresidente: **Di Vita Massimo**
responsabile crociere e gite sociali
- VicePresidente: **Iozzelli Marco**
responsabile base nautica
- Tesoriere: **Lamorini Marco**
responsabile sponsor e convenzioni
- Segretario: **Selmi Marco**
responsabile vela scuola

Consiglieri:

- **Sandrelli Gianfranco**
Eventi e serate a tema
- **Zucconi modiano**
Eventi di fine anno - premio Straulino
- **Biagini Marco**

Collegio sindacale:

- **Giachetti Alessandro**
- **Magrini Antonio**
- **Di Peppo Fabrizio**

Soci incaricati:

- **Selmi Marco - Petracchi Simone**
Salvo Peppe
Media e Comunicazione

Cari amici, abbiamo battuto il record, 175 è il numero di soci che trovano gratificazione nel nostro sodalizio, non è facile per uno Yacht Club che non è sul mare arrivare a tanto.

Dopo il giro di boa dell'anno scorso siamo ora con il vento in poppa, quello che abbiamo seminato negli scorsi 10 anni abbiamo iniziato a raccogliarlo.

Ormai siamo il club di riferimento per la classe Platu25 e per tutti i Miniatura del Tirreno, insieme al Porto di Pisa abbiamo organizzato una base logistica da fare invidia a club molto più blasonati del nostro. La base ci consente di offrire tutto ciò che serve a condizioni uniche ai soci che intendano sviluppare la propria attività sportiva e ludica su barche fino a 10 mt. di lunghezza e 2.000 kg di stazza.

Quest'anno, a suggellare il nostro impegno la Federazione ci ha concesso l'organizzazione del Campionato Nazionale Miniatura del Tirreno che abbiamo gestito al meglio assieme agli amici dello YCRMP

Un ringraziamento a tutti i soci ed in particolare a tutto il consiglio direttivo che con grande passione e impegno ci ha consentito, di centrare tutti gli obiettivi prefissati, e riuscendo a creare nuove occasioni d'incontro anche con sportivi di altre associazioni di Montecatini e Pisa tanto da dar vita alla terza edizione della combinata Vela-Golf che quest'anno oltre a noi e al Montecatini Golf ha visto la partecipazione del Cosmopolitan Gof di Tirrenia e degli amici della Lega Navale di Pisa. Un ringraziamento a tutti gli istruttori che ci hanno consentito di procedere con il progetto "Vela Scuola" e "full immersion nel mondo della vela" che anche quest'anno hanno dato l'opportunità a tanti ragazzi di entrare a contatto diretto con il mondo della vela.

Con grande orgoglio voglio ringraziare i nostri istruttori federali e in particolare la direttrice della nostra Scuola Vela Giuliamaria Carli che con tanta dedizione ha portato tanti giovani ad iniziarsi all'arte marinairesca.

Per il prossimo anno stiamo ristrutturando la nostra sede di Traversagna, dotandola di tutto ciò che serve per poter sviluppare l'offerta delle serate a tema e conviviali. Per questo ci troveremo tutti all'inaugurazione a gennaio

Per la base a mare abbiamo rinnovato e ampliato l'accordo con il Porto di Pisa che oramai è il nostro punto di riferimento per tutti gli eventi con le barche d'altura e miniatura, e poi la giornata della vela con la terza edizione del match race a vele bianche, che ogni anno ci da nuove emozioni.

Per le derive nella nostra sede di Lido di Camaiore l'accordo con Assonautica continua e ci sono buone possibilità che possa prendere finalmente la luce il progetto di riqualificazione del porto spiaggia con la realizzazione dei nuovi locali per la Scuola e gli spogliatoi.

Infine un ringraziamento agli sponsor, che mai come quest'anno ci hanno aiutato a pubblicare il nostro giornalino e a finanziare l'attività istituzionale del Vela Scuola e a dar vita al Campionato Nazionale Miniatura.

Buon vento a tutti, soci e simpatizzanti futuri soci.



Stefano Bettarini



CAMPIONATO NAZIONALE MINIALTURA DEL TIRRENO



L'equipaggio del 6 Bizzosa fa il bis vince il Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno e il Premio "Straulino 2016" nelle acque di Marina di Pisa.

di Umberto Santi

photo Pepe Salvo

Il Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno, manifestazione organizzata dallo *Yacht Club Montecatini "Straulino"* e dallo *Yacht Club Repubblica Marina di Pisa*, con il patrocinio del Comune di Montecatini Terme, UVAI, Panathlon, International Platu25, riservata alle Classi Minialtura e Monotipo si è conclusa con successo nelle acque antistanti Marina di Pisa.

Piccole, veloci e cattive, è l'identikit dei Minialtura. Barche che per divertimento e agonismo non hanno nulla da invidiare alle sorelle maggiori e che hanno stregato molti armatori e velisti.

L'ineccepibile supporto tecnico del nuovo *Porto di Pisa* e la professionalità del Comitato di Giuria, presieduto da *Sandro Gherarducci*, hanno agevolato e consentito il perfetto svolgimento della manifestazione.

Nel Bando di Regata erano previste cinque regate inshore di tipo bolina/

poppa, con la possibilità di uno scarto se tutte completate e così è stato.

La kermesse inizia nella giornata di Venerdì 29. Sole, mare piatto e 12 nodi di Maestrale caratterizzano le due regate di prova che vengono vinte entrambe dal Platu25 Caribe di **Claudio Bedini** (Yacht Club Montecatini).

Sabato, perfezionamento delle iscrizioni, pesatura degli equipaggi, Briefing Armatori e alle ore 11,00 tutti sulla linea di partenza. Un Etchells22, sei Platu25 della Flotta Toscana, un Platu25 proveniente da Anzio ed uno da Milano, si sono sfidati nelle acque antistanti Marina di Pisa. Le ottime condizioni meteo-marine, con vento costante sui 5-6 nodi da ovest, con progressiva rotazione da sud ovest, hanno permesso il regolare svolgimento di tre prove, ciascuna di circa 4 miglia.

Partenza scoppiettante per il Platu25 6Bizzosa che si aggiudica la prima e la terza regata mentre nella seconda prevale su tutti il Platu25 Hurrà.

In serata grande festa per i soci dei Clubs armatori ed equipaggi presso il bar Fuorionda al centro del Porto



Speciale

campionato Nazionale minialtura del Tirreno

di Pisa in cui si sono ringraziati con un bellissimo apericena tutti gli intervenuti in particolare gli sponsor che hanno permesso la riuscita di questa bella manifestazione:

Verinlegno, Crust di Cinelli Studio, Rolecha, Avana vela.

Le bizzarrie del meteo rischiano di compromettere la riuscita della seconda giornata di regate che si presenta con pochissimo vento ed il mare che sprigiona tutta la sua forza con grandi onde che si infrangono violentemente contro la struttura del porto.

Il Comitato di Giuria, molto saggiamente, issa l'intelligenza a terra e prende tempo. Verso le ore 12,00 escono in ricognizione i gommoni di appoggio dello YCRMP e, visto il notevole rinforzo del vento, il Comitato chiama tutti gli equipaggi in mare per lo svolgimento delle gare. Il tempo di posizionare le boe e viene data la partenza della prima regata, con vento leggero da nord ovest, di intensità circa 8 nodi e punte massime di 13.

A farsi sentire però sono ancora le onde, formate e di circa 1,5 metri di altezza. Le difficili condizioni marine, non scoraggiano il Comitato che riesce a fare disputare nel migliore dei modi anche la seconda regata.

La prima prova vede prevalere ancora una volta il Platu25 6Bizzosa, mentre nella seconda, l'Etchell Vlag si prende la rivincita.

Una giornata molto impegnativa che ha messo in risalto la spettacolarità delle imbarcazioni e l'alto livello tecnico degli equipaggi, sempre sotto pressione, concentrati e senza possibilità di errore.

Bilancio positivo per un Campionato molto combattuto, al termine del quale è incoronato Campione Nazionale Minialtura del Tirreno 2016 e vincitore del Trofeo Straulino, il Platu25 6Bizzosa degli armatori Stefano Bettarini, Alessandro Giachetti, Marco Lamorini e Umberto Santi, rinforzati da Massimo Bianchi (Yacht Club Montecatini). Seguono: il Platu25 Hurrà di Matteo Ridi (Yacht Club Santo Stefano) e l' Etchell 22 Vlag di Andrea Poli (Società Velica Viareggina).



Speciale

campionato Nazionale minialtura del Tirreno



1. Simone Mancini. 2. Poli Andrea "Vlag". 3. Michele Del corso skipper di "Willy". 4. Alessandro Giachetti tailer di "6 Bizzosa". 5. armatore di Isla 6. Tommaso Lucarelli -Reale Circolo Tevere Remo - Roma 7. Piero De Bonis armatore di "Willy" 8. Bedini Claudio - Gli Sbandati Asd 9. Sponsor 10. Previ Roberto armatore "Tosca". 11. I classificato team "6 Bizzosa" 12. Il classificato team "Hurra". 13. III classificato team "Vlag". 14. IV classificato team "Voglia Matta". 15. Nicola Cinelli "Crust", Sandra Marchetti "Verinlegno", Giampiero Intieri "Havana Vela", Stefano Bettarini pres. YCM, Marco Iozzelli YCM. 16. Vania Volpi e Sandra Marchetti YCM responsabili segreteria campionato.



Come tutti gli anni il nostro Club ha aderito al progetto VelaScuola, l'iniziativa congiunta tra Federazione Italiana Vela e Ministero della Pubblica Istruzione che consente ai ragazzi delle medie inferiori di avvicinarsi allo sport della vela, e alla cultura marinara.

di Marco Selmi

photo Pepe Salvo

Quest'anno sono stati coinvolti 24 alunni della Scuola Media "Pasquini" di Massa e Cozzile (PT), di età compresa tra 13 e 14 anni che hanno partecipato alle lezioni presso il Porto di Pisa e il Porto Spiaggia di Lido di Camaiore.

Possiamo far accedere al corso solo ragazzi che non hanno debiti formativi e soprattutto hanno un voto in comportamento superiore o uguale a 8.

Può sembrare un criterio banale ma molti ragazzi, anche se entusiasti dell'iniziativa, vengono esclusi proprio per un basso voto in comportamento.

Per il primo incontro ci troviamo con i ragazzi al Porto di Pisa il sabato mattina intorno alle 9, dividiamo subito gli allievi in due gruppi, il primo gruppo seguito dagli istruttori comincia a fare conoscenza con un paio di barche d'altura di proprietà dei soci del Club, l'altro gruppo comincia insieme a me il percorso formativo teorico.

Le nozioni fornite ai ragazzi sono estremamente basilari, si parte dalla nomenclatura delle parti essenziali di una barca a vela e dei suoi organi di governo.

Sono nozioni di base, ma sono tutto ciò che serve per iniziare a condurre una piccola barca a vela. Cominciamo anche la spiegazioni di come realizzare, due nodi più semplici, il nodo savoja e il nodo piano.

A metà mattina, dopo aver fatto un intervallo per la merenda, i gruppi vengono invertiti. Chi seguiva la teoria passa sulle barche e viceversa.

Nel secondo incontro, sempre il sabato mattina al Porto di Pisa, invertiamo i gruppi della volta precedente, quindi il primo grup-

po inizia con la teoria, il secondo prende posto sulle barche per una piccola uscita dimostrativa. Purtroppo le condizioni meteo impediscono l'uscita direttamente in mare, ma grazie alla collaborazione del porto ci viene concesso di manovrare all'interno del porto stesso.

In questo modo riusciamo comunque a far vedere dal vivo le manovre base, virata e strambata.

Intanto il gruppo che sta seguendo la parte teorica impara le andature e la regolazione base delle vele, ripassa il nodo piano e savoja e inizia a provare la realizzazione del nodo parlato e della gassa semplice.

A metà mattina, come di consueto, i gruppi invertono le loro attività per dare modo a tutti di provare l'uscita sulle barche cercando di mettere a frutto gli insegnamenti ricevuti.

Il terzo e ultimo incontro si è svolto presso il Porto Spiaggia di Lido di Camaiore, qui nonostante le difficoltà logistiche dovute alle strutture veramente ridotte al minimo, siamo comunque riusciti a far vedere e armare ai ragazzi diversi tipi di derive, abbiamo effettuato la consegna dei diplomi di fine corso non senza prima aver richiesto ai ragazzi di rispondere su qualche nozione di quelle presentate durante il corso.

A fine mattinata merenda conclusiva a base di pizza per allievi, genitori, insegnanti e istruttori.

Anche quest'anno alcuni genitori si sono trattenuti insieme ai ragazzi per seguire le lezioni e si sono divertiti insieme ai loro figli a fare nodi marinari e a rispondere sulle nozioni che abbiamo studiato insieme.



Riparte la nostra Scuola di Vela FIV, nel porto spiaggia di Lido di Camaiore (Lu), riscuotendo un clamoroso successo

Dopo i problemi incontrati sul Lago di Massaciuccoli, finalmente siamo riusciti a far ripartire La Scuola Vela, ma per questo dobbiamo ringraziare la nuova direttrice Giuliamaria Carli e Maurizio Tonzani istruttori federali di grande esperienza con i quali abbiamo trovato le giuste sinergie.

La scuola vela aveva la propria discesa a mare presso lo scivolo dell' Assonautica di Lido di Camaiore.

Nonostante la scuola fosse "neofita" dei lidi di Camaiore, i partecipanti sono stati un bel gruppetto assortito, sia per quanto riguarda l'età che per quanto riguarda il sesso.

Le lezioni sono state svolte su diversi tipi di imbarcazione: Optimist, 420, 470 e Trident.

I ragazzi di buon ora si sono presentati alla scuola e sotto la guida degli istruttori hanno imparato l'arte marinaresca nelle sue varie sfaccettature; hanno realizzato i nodi, hanno armato e disarmato le barche, ed infine, hanno imparato a condurre un'imbarcazione con tutti i tipi di vento e nelle diverse andature.

Le lezioni sono state svolte durante tutto il periodo estivo, da giugno fino a metà settembre, e si sono articolate nell'arco di ogni settimana, sia la mattina che al pomeriggio. Al mattino le lezioni erano dedicate ai più piccoli, che hanno imparato a navigare sull'optimist.

Per iniziarli alla vela, l'istruttrice Giulia li caricava uno alla volta sul proprio barchino, e dopo aver loro insegnato i rudimenti necessari per manovrarlo, li lasciava soli ognuno sulla propria imbarcazione e, come mamma "chioccia" se li portava in fila indiana dietro di

lei. A comando, venivano eseguite le virate e le strambate e, dalla spiaggia, era veramente uno spettacolo vedere i giovani velisti che cavalcavano da soli le onde del mare sospinti dal vento.

L'istruttore Maurizio, invece, accompagnava i ragazzi principianti insegnando loro le manovre sulle imbarcazioni più grandi: 420, 470, laser.

Nel pomeriggio, visto l'incremento del vento, le lezioni erano indirizzate ai più grandi, i quali con sprezzo del pericolo, si sono cimentati anche in strambate.



VELAGOLF 2016

Impegno e passione, due componenti fondamentali che legano lo Yacht Club Montecatini ed il Montecatini Golf

di Vania V.

photoeppe Salvo

Il Trofeo vela&golf edizione 2016 che lega lo YCM ed il *Montecatini Golf* ha raggiunto quest'anno la sua terza edizione e si è svolto nei mesi di giugno e luglio con le sfide di alcuni soci dei due club prima in campo e poi in acqua.

Domenica 26 giugno si è giocata la Louisiana a 2/3 giocatori con velista 18 buche stableford / cat. Unica

Premi 1 - 2 - 3 squadra netto e 1' squadra lordo.

GARA DI GOLF

| Classifica | Giocatori | Punti |
|------------|--|-------|
| 1° | Crivellaro Roberto (G) - Laldi Massimiliano (G) - Bettarini Stefano(V) | 48 |
| 2° | Lombardi Fabio (G) - Toci daniela (G) - Giachetti Sandro (V) | 46 |
| 3° | Grazzini Alessandro (G) - Spinelli Andrea (G) - Rosellini Lorenzo (V) | 46 |
| 4° | Marchetti Angiolo (G) - Manosi Giovanna (G) - Volpi Vania (V) | 41 |
| 5° | Emmi Massimo (G) - Marchetti Elena (G) - Peppe Salvo (V) | 40 |

(G) Golfista (V) Velista

Domenica 3 luglio 2016 nelle acque davanti il Porto di Marina di Pisa si è disputata la regata sociale, combinata VelaGolf 2016, all'interno del Trofeo Cavalieri di Santo Stefano - memorial Poli .

Numerose le barche dei nostri soci da Voglia Matta che si è piazzata 1 in classifica a Hurra', Bizzosa, Turan, Bizzosa , Jamila e con la new entry Scintilla di Marco Iozzelli , ma già capace di scintillare piazzandosi al 5 posto ! (Complimenti Marco !)

Abbiamo avuto una bellissima giornata di sole con vento leggero ma da consentirci di filare lisci, anche gli amici golfisti a bordo si sono divertiti ed appassionati prendendo confidenza piano piano con le manovre e con il nostro gergo marinaresco .

REGATA

| Classifica | Imbarcazione |
|------------|---------------------|
| 1° | Voglia Matta |
| 2° | Hurra' |
| 3° | Bizzosa |
| 4° | Touran |
| 5° | Scintilla |

| Classifica | Imbarcazione |
|------------|----------------|
| 6° | Bizzosa |
| 7° | My Fin |
| 8° | Jamila |



**AUTOCARROZZERIA
PARLANTI &
MICHELOTTI s.n.c.**

Via Marconi, 20 - 51018 Pieve a Nievole (PT)
Tel. 05172.80556 E-mail: parlantiemichelotti@virgilio.it
www.carrozzeriaparlantiemichelotti.com.



Tel. +39 057267.373
fax +39 0572549.100

Via delle Vigne loc. Vico - 51016 Montecatini Terme (PT) -ITALY
www.campingbelsito.com - www.campingbelsito.it - info@campingbelsito.it



La manifestazione si è conclusa con i festeggiamenti domenica 10 luglio nella cornice del *Cosmopolitan Golf & Country Club* di Tirrenia dove sul bordo della splendida piscina si è svolta la cena e la premiazione. Velisti e golfisti insieme auspichiamo che quest'idea della combinata vela&golf ideata e creata dal nostro Presidente Stefano Bettarini continui a crescere ed a entusiasmarci così come sta facendo anno dopo anno. Alla prossima edizione.



COMBINATA VELAGOLF

| Classifica | Imbarcazione | Equipaggio | Vela | Golf | Velagolf |
|------------|--------------|--------------|------|------|----------|
| 1° | Hurrà | Rosellini L. | 2 | 3 | 5 |
| 2° | Bizzosa | Bettarini | 6 | 1 | 7 |
| 3° | Bizzosa | Laldi | 6 | 1 | 7 |
| 4° | Scintilla | Grazzini | 5 | 3 | 8 |
| 5° | Jamila | Giachetti | 8 | 2 | 10 |



MATCH RACE YCM 2016

Per la prima volta vince il Match Race YCM un equipaggio femminile con lo skipper Stefano Bettarini sul platù "6 Bizzosa"!!!

Dopo le regate spettacolo aereo delle Frece Tricolori e fuochi pirotecnici.

di Pepe Salvo

Domenica 11 settembre 2016 si è disputata, nelle acque antistanti Marina di Pisa, la II edizione del Match Race YCM.

Giornata con sole e vento leggero, ore 10 breafing, alla base nautica YCM presso il Porto di Pisa, degli armatori ed equipaggi con il comitato di regata. Spiegato il regolamento ed il percorso di regata, definite le squadre dopo aver sorteggiato gli equipaggi, vengono armati i platù 24 "Willy" e "6 Bizzosa" barche monotipo minialtura.

Per la prima volta nella storia del Match Race YCM parteciperà un equipaggio femminile.

Alle ore 12 dopo aver posizionato le boe e la barca giuria sul campo di regata, si dà avvio alle procedure di partenza.

Prima semifinale vede sfidarsi "Willy", Piero De Bonis, Michele Del Corso, Baldi Alessandro, Giandomenico Caridi contro "6 Bizzosa", skipper il giovane Giorgio Donati, Paolo Donati,

Massimo Lucchesi, Renato Nuti. Vince il team dello skipper Piero De Bonis su Willy 2 a 0.

Finalmente il vento da NE rinforza. Nella seconda semifinale l'Equipaggio femminile, formato da Stefano ed Elisabetta Bettarini, Donata, Marialuisa sul 6 Bizzosa contro l'equipaggio del team dello skipper Marco Lamorini, Pepe Salvo, Alessandro Giachetti, Franco Bettazzi.

Nella prima regata vince l'equipaggio femminile guidato dallo skipper Bettarini.

Seconda regata viene vinta dal team dello skipper Lamorini.

Essendo in parità si disputa la bella tra i due team. Dopo dei bordi combattuti virata dopo virata la spunta sul filo del traguardo il team dello skipper Bettarini per 2 a 1.

Il Comitato decide di far disputare la finale tra III e IV posto con una regata secca. Vince il team del giovane skipper Giorgio Donati.

La finale del I e II posto viene vinta dal team femminile dello skipper Bettarini per 2-0.

Dopo le regate tutti a testa in su a vedere lo spettacolo meraviglioso della pattuglia acrobatica delle Frece Tricolori.

La giornata si è conclusa con un gustoso apericena presso il ristorante del Porto di Pisa in cui si è svolta la cerimonia di premiazione.

In serata fantastico spettacolo pirotecnico sul mare a Marina di Pisa.



Vittoria Assicurazioni

Responsabile YCM - Vittoria Assicurazioni
Lorenzo Iozzelli cell. 338 2950745

E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.it



FARMACIA LE TERME
dottori Lorenzi

P.zza Aldo Rossi, 4
MONTECATINI TERME

Tel. 0572.70123 Fax 0572.78096
info@farmacialeterme.it



photo Peppe Salzo

PREMIO STRAULINO 2016

Andrea Pendibene nasce a Viareggio nel 1981. Dopo il diploma all'Istituto nautico Artiglio di Viareggio, frequenta due master alla Marine Faculty di Southampton e alla Delft University of Technology, in Olanda.

Nel 2003 si diploma in progettazione navale per la nautica da diporto.

Nel 2007, dopo essere diventato il più giovane italiano di sempre a concludere la Transat 6.50, vince il titolo italiano ed entra nei migliori ottantaquattro skipper del mondo.

Tre anni più tardi, nel 2010, non scende mai dal podio in sette regate disputate in Italia e all'estero, vince il Campionato italiano Mini 6.50 tra le imbarcazioni di serie e chiude l'anno al terzo posto della ranking list mondiale di classe.

Nel 2011 è arruolato nel gruppo sportivo della Marina Militare (Marivela).

La Giraglia dei Mini: il racconto on board di Andrea Pendibene da Pegaso Marina Militare

articolo di Mauro Giuffrè del 20/6/2016 pubblicato su FAREVELA

Si arriva due giorni prima della regata, con un cielo grigio che annuncia il maestrale forte, tra una doccia, controlli di sicurezza e manutenzioni che non finiscono mai il tempo scorre e decidiamo di saltare la grande cena di gala per rimanere con il nostro meteorologo a cena per analizzare la situazione meteo e finalizzare una strategia degna di un giocatore di scacchi.

La mattina della partenza il maestrale soffia ancora, si inizia ad uscire circa 300 barche di tutte le taglie, nazionalità e livelli di preparazione accomunate dalla voglia di doppiare il mitico scoglio per poterlo raccontare.

Il breve percorso nel Golfo di St Tropez si rivela una trappola per noi piccolini dei 650, mede cardinali da evitare, boe di bassi fondali, pochissimo vento e groppi temporaleschi che annullano il forte maestrale. Noi con la potenza di Pegaso non possiamo che cambiare continuamente vele per cercare di sfruttare il minimo refolo verso la boa successiva...non riusciamo a tenere il passo di barche più strette che nella pialta avanzano veloci ma non molliamo nemmeno un metro e continuiamo a cambiare vele spinnaker, gennaker, fiocco in varie combinazioni assieme allo spostamento dei pesi sottovento....

Finalmente vediamo l'ultima boa del percorso costiero, ridotto a qualche miglio prima di Porquerolles per esercitazioni militari e il vento si stabilizza sopra i cinque nodi che ci permette di iniziare a far correre la barca ma il vento è di prua e cambia sempre direzione non dandoci tregua dovendo continuamente virare e stare attenti ai concorrenti ma anche alle navi.

Nella notte la flotta si divide, noi puntiamo verso la Sardegna confidando sul forte vento di Libeccio che dovrebbe entrare, mentre altri puntano diretti a capo sperando di arrivare prima della burrasca.

Avanziamo nella notte e continuiamo all'alba, inizia a farsi sentire la stanchezza ma con turni regolari e una alimentazione corretta teniamo botta....

A circa 50 miglia dalla Giraglia, il Radio Faro di Capo Corso emette il bollettino speciale di meteo France con avviso di forza 8 sulla punta nord della Corsica e su tutto il Mar Ligure: inutile dire che lo

sapevamo. Iniziamo a prepararci per il passaggio e per la lunga notte ventosa che ci aspetta.

Con Giovanna decidiamo di annullare i turni per tutta la durata del vento forte, iniziamo un check completo della barca strutture, elettronica, vele e tormentina.

Prepariamo la cena alle 16h con liofilizzati caldi, un termos per la notte e iniziamo a vestirli con le cerate e i salvagenti riempiendoci le tasche di generi di conforto come noccioline, barrette, cioccolata, miele..

Alle 18.30 a meno di 20 miglia dallo scoglio il cielo diventa grigio, quasi nero, l'acqua perde il suo colore verde cristallino e la costa corsa rocciosa in lontananza diventa scura e cupa...la barca accelera, accelera, accelera fino a che decidiamo saggiamente di ammainare lo spinnaker grande e di proseguire a vele bianche terzarolate per passare in super sicurezza.

In questa fase perdiamo posizioni, molte barche proseguono con tutta la tela a riva, molti in maglietta e senza salvagente ci passano quasi stupiti e nei volti di molti timonieri vedo una sorta di soddisfazione....purtroppo molti di loro non hanno mai visto il mare in tempesta e pagheranno a caro prezzo la sfida con Nettuno!

A meno di 4 miglia il vento inizia a fischiare, non si vede più nulla, il sole è calato e la luna coperta dalle nubi nere come la pece, molte barche vengono investite dai groppi violenti e spaccano attrezzatura, vele perdendo il controllo schizzano impazzite da tutte le parti, alcune si rifugiano sotto le alte rocce tra la Giraglia e la Corsica, altre si ritirano, molte proseguono a motore

Noi con Giovanna decidiamo per il passaggio di manovrare con la sola randa con tre mani così da evitare le barche e avere una buona velocità (intorno agli 8 nodi)

Subito dopo la Giraglia, il vento cala un poco (circa 38 nodi) e impostata la rotta decidiamo che dobbiamo tirare per recuperare i due mini che ci sono sfuggiti essendosi destreggiati meglio nelle piatte di bolina tra lo start e la giraglia (Penelope di Grassi e Bea di More-sino, entrambi pogo2; ovviamente anche il proto OnlineSim di Bona



ha allungato ma lui fa categoria a se)

Il pogo 3 ha una carena planante, un albero molto appoppato e nelle ultime settimane lo abbiamo controllato bullone su bullone dalla carena alla testa d'albero...non abbiamo dubbi sulla sua affidabilità, intanto il mare aumenta le onde superano i 4-5metri e il vento si stabilizza sui 35 nodi con raffiche oltre i 40... decidiamo di dare gas e provare Pegaso in assetto oceano

Diamo gennaker, solent e randa terzarolata, a barca schizza oltre i 13 nodi fissi con qualche punta sui 15, sembra un cavallo impazzito, acqua ovunque ma resta docile e "surfa" tra le onde nella notte buia!

Con Giovanna ci diamo cambi regolari secondo il livello di stanchezza, comunque mai oltre i 40 minuti per non perdere la concentrazione e quando il mare frangeva eravamo entrambi fuori ma uno al timone e l'altro a guardare le onde da dietro per avvisare il timoniere quando frangevano....

La notte scorre tranquilla, veloce, sicura quando vediamo un fuoco rosso a paracadute, togliamo subito il gennaker e proviamo a chiamare sul canale 16, sono una barca in regata, hanno appena rotto il timone e sono in pericolo, facciamo subito ponte con la Capitaneria di Porto di Genova e Livorno, giriamo la posizione e gli diciamo che non possiamo prestare assistenza con una barca di 6 metri, con venti di prua da oltre 40 nodi e onde frangenti di 5metri...capiscono e ci ringraziano, sapremo poi a terra della perfetta riuscita del soccorso a loro e ad altre due barche per medesime avarie.



Passato il pericolo, ridiamo gennaker e ripartiamo a "surfare", io sono in uno stato di grazia, sono contentissimo, finalmente la barca vola, sono sicuro perché l'abbiamo controllata per bene e ha il giusto

setup, spingo talmente tanto che la barca ad ogni onda è piena d'acqua e mi investe ogni onda fino a che il salvagente si apre (la pastiglia si scioglie se immersa in acqua) ma non mi importa continuo come se nulla fosse e poi in quelle condizioni è impensabile togliersi l'oggetto che ti salva la vita...

Giovanna non molla, ci continuiamo a dare il cambio con regolarità anche se sottocoperta si sbatte tanto, è tutto fradicio e non si riesce a riposare ma staccare con il livello di concentrazione che richiede la barca va bene uguale e poi da sotto si controlla il sistema AIS per vedere le barche che raggiungiamo perché siamo nettamente più veloci.....

Quando arriva l'alba il vento cala, il sole ci scalda e si vede Genova, mancano solo 30 miglia: lo sprint finale da non sbagliare, da fare con estrema lucidità anche se siamo stanchi e bagnati fradici.

Con la luce vediamo le barche attorno a noi, con tormentina e molte senza randa e a quel punto capiamo che abbiamo dato gas durante la notte, ma non è finita le onde sono alte, alcune frangono e il vento è calato, la barca non tiene la direzione è molto pericoloso un paio di volte un frangente ci prende e ci sdraia dobbiamo reagire!

Si alza un refo di vento alziamo lo spi grande per primi, saremo solo tre barche a farlo, partiamo e iniziamo a planare ,cerchiamo il "waypoint" arrivo e ci diamo

ALBO PREMIO STRAULINO

- 2005 ANTONIO GIOVANNINI**
- 2006 DANIELE BRESCIANO**
- 2007 MATTEO MICELI**
- 2008 VALENTIN MANKIN**
- 2009 C.TE MINERVINI**
- 2010 CINO RICCI**
- 2011 ANDREA MURA**
- 2012 SUSANNE BEYER**
- 2014 ENRICO CHIEFFI**
- 2015 FRANCESCO RAPETTI**
- 2016 ANDREA PENDIBENE**

il cambio con il binocolo per cercarlo, è vicino alla costa e le onde sui bassi fondi sono alte.

A meno di 2 miglia ammainiamo, non prediamo rischi inutili, tagliamo il traguardo sotto un cielo cupo davanti ad una Genova che si sta svegliando alle prime luci della mattina, siamo felicissimi ma stanchissimi.

Pegaso è tornata in regata e ha vinto, ha fatto vedere il suo carattere in condizioni dure dove nulla è scontato ora vuole continuare il percorso di avvicinamento alla Transat 2017 a piccoli passi senza mai mollare



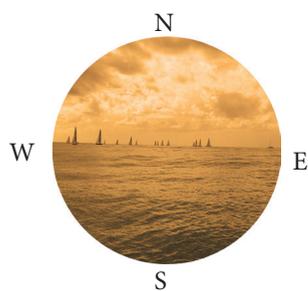
Giachetti Alberto & c. spa

Via delle Colombaie 31/g - 59100 PRATO

Tel. 0574 620020-620845 Fax 0574 620845

E-mail: info@giachettialbertospa.it

Prodotti chimici per l'industria tessile



NOTIZIE DAI TEAM

STAGIONE 2016

Bizzosa sailing Team



Equipaggio

Stefano Bettarini, Alessandro Giachetti, Marco Lamorini, Umberto Santi, Fabio Tempestini, Lorenzo Rosellini, Matteo Simoni, Pesi Leonardo

Regate:

Campionato Toscana primavera 2016 monotipi e minialtura - CCVAT **2°** Assoluto

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno **1°** e **Premio Straulino YCM**

III Trofeo Vela Golf **3°** "6 Bizzosa"
6° Bizzosa

"Campionato invernale 2016" CCVAT-Classe Minialtura **2°**

49 Barcolana Trieste **247°** posto assoluto, **10°** di categoria



Team *Zedda 17*



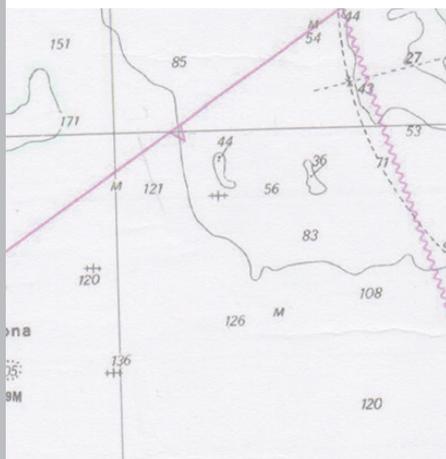
Equipaggio

Giampi, Pellegrini Alessio, Paolo Mangiantini, Gianni Ronbenchi, Emanuele Tomberli, Luca Maccioni, Bianucci Manolo Vezzosi Giovanna, Fabrizio Di Peppo

Regate:

Memorial Sodini 7/8 Maggio **5°** di classe

Regata notturna CCVTA Livorno Viareggio



Team *Willy*



Equipaggio

Pietro De Bonis, Michele Del Corso, Giandomenico Caridi, Baldi Alessandro, Matteo Simoni, Fabrizio Di Peppo, Maurizio Regoli.

Regate:

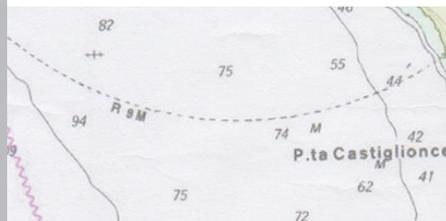
Trofeo Wiechmann minialtura 2016 **7°**

Campionato Toscana primavera 2016 monotipi e minialtura - CCVAT **5°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno **6°**

Match Race YCM 2016 **2°**

"Campionato invernale 2016" Classe Minialtura- CCVAT - **7°**



Via Galvani,7 - 51010 MASSA E COZZILE (PT) - Zona Industriale
www.verinlegno.it - E-mail: info@verinlegno.it
Tel. 0572 92711 - Fax 0572 78824

crust

STORE

C.so Roma 46 - Montecatini Terme (PT)
Martedì dalle 16:00 alle 20:00 - dal Mercoledì alla Domenica 10:00-13:00 e 16:00-20:00
T. 0572-390089 - www.crust.it - montecatini@crust.it

Come ogni anno, dedichiamo uno spazio un pò più ampio a tutti i team portacolori del Club, che con la loro presenza sui campi di regata nazionali ed internazionali formano un tassello importante del puzzle che il nostro Club di "terra", sta speditamente componendo.....

Voglia Matta



Equipaggio

Prodire: Alessio Faraoni
Centrale: Daniele Tavoni
Tailer: Francesco Bellomo - Marco Iozzelli
Randista: Mirko Grazini
Timone e tattica: Roberto Puccetti

Regate:

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno **4°**

Campionato Toscano primaverile 2016 monotipi e minialtura - CCVAT- **3°** Assoluto

Campionato Toscano Minialtura **3°** di classe, **4°** Assoluto

III Trofeo Vela Golf **1°** Assoluto

"Campionato invernale 2016" Classe Minialtura - CCVAT - **1°** Assoluto



Scintilla



Equipaggio

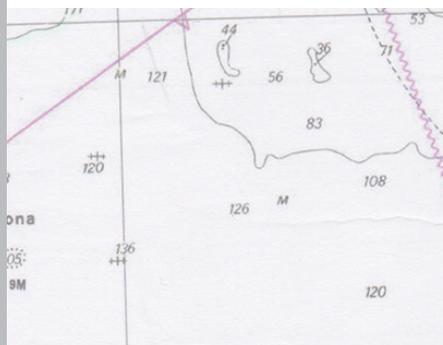
Marco Iozzelli, Giampiero Baldecchi, Paolo Mangiantini, Fabrizio Di Peppo, Andrea Nannini, Stefano Bidolli, Luca Meucci, Marco Lamorini

Regate:

Regata Sociale combinata VelaGolf 2016 **5°**

Trofeo Foce del Magra **1°** Assoluto

Campionato D'autunno 2016 Gran Crociera Marina di Carrara **1°** Assoluto.



Sandra



Equipaggio

Prodire: Veronica Venturi
Aiuto prodire: Alessio Faraoni
Pitman (drizze albero): Daniele Tavoni
Tailer: Elena Barsacchi
Tailer: Luigi Pennisi
Centrale: Paolo Andrei
Trimmer e Tattica: Francesco Bellomo
Skipper/Timone: Roberto Puccetti

Regate:

Spring Fragrance/Mylius CUP Cala de' Medici **3°** Assoluto

Vela Cup di S.M.Ligure **81°** su 206 **4°** di classe

151 Miglia **49°** su 98 in classe ORC
"Rotte del vino" cala de' Medici **7°** classe ORC

Totano's Cup isola di Capraia **5°** in ORC



Rolecha S.a.s
Via Fratelli Betti, 163 - 16035 Rapallo Genova, Italia
Cell: +39 328 248 6805 Tel: 0185 1773088.
Email: giacchedavela@gmail.com

PARRUCCHIERE FERNANDO

Via Matteotti,1 - Ponte Buggianese (PT)
tel. 3384916432



Stardust sailing team



Equipaggio

Beatrice Lastrucci, Letizia Meucci, Luca Meucci, Francesco Annunziata, Francesco Salmoiraghi, Niccolò Ricci, Mario Lorenzoni

Regate:

Campionato invernale organizzato da Yacht Club Punta Ala **2°** assoluti nella classe Gran Crociera

team HURRA'



Equipaggio

Rico Pucci, Matteo Ridi, Simone Mancini, Stefano Bidolli, Camilla Ferrari

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2016 monotipi e miniatlura - CCVAT **3°** Assoluto

Campionato Nazionale Miniatlura del Tirreno **2°** Assoluto

III Trofeo Vela Golf **2°** Assoluto

TEAM MY FIN



Equipaggio

Galeassi Patrizio, Capecchi Paola, Gori Alfio, Pignanelli Andrea, Breschi Enrico, Loffredo Laura, Galeassi Andrea, Bresci Giulia

Regate:

Trofeo Carnevale - Festa Della Donna **3°**
 Regata Dei Cetacei Act1 Delfini **3°**
 Regata di primavera **2°**
 Trofeo Ammiraglio Francese **2°**
 E.cup Regata **1°**
 RDC ACT 2 nessun arrivato in tempo massimo
 Regata di fine Estate **4°**
 Eco Regata 3 Prove **1°**
 Alluminio Cup **4°**
 Attualmente in testa al XIV campionato Trofeo Città di Viareggio, nella sua classe.

My Fin ha partecipato nel 2016 a regate in classe ORC GC



ARREDAMENTI
 Monsummano Terme - Pistoia
 ☎ +39 0572 950206
 info@arredamentigoti.it - www.arredamentigoti.it

Ghidi®
 Via Circonvallazione, 64 - 51011 BUGGIANO (PT)
 Tel. 0572.32216 Fax 0572.30887
 www.ghidimetalli.it e-mail:sale@ghidimetalli.it

EVENTI 2016

- 18 dicembre 2015 nella splendida location dell'hotel Columbia a Montecatini Terme si è svolta la *tradizionale cena degli auguri dei soci*.

Ospite d'onore *Cico Rapetti*, a cui è stato consegnato il *Premio Straulino YCM*, l'unico italiano ad aver vinto 2 volte la *Coppa America con Alinghi*.



- 11 febbraio 2016 bellissima serata conviviale a base di "porchetta" offerta ai soci presso la sede del nostro club.

- dal 6 marzo al 10 aprile 2016 si è svolto presso il *Poto di Pisa* il "*Campionato Primaveraile 2016*" monotipi e minialtura organizzato dal *Comitato Circoli Velici Alto Tirreno* (Circolo Nautico Livorno, Yacht Club Livorno, Yacht Club Repubblica Marinara Pisa, Lega Navale Italiana sezioni di Livorno e Viareggio), per le Classi ORC, ORC Divisione Gran Crociera e Minialtura, quest'ultima con la fattiva collaborazione dello Yacht Club Montecatini.

Classifica: 1° "*Vlag*" SVV - 2° "*6 Bizzosa*" YCM - 3° "*Hurrà*" YCSS - 4° "*Vento dell'este*" YCL - 5° "*Willy*" YCL - 6° "*Vineta*" YCL - 7° "*Voglia Matta*" YCM - 8° "*Buridone*" CNL - 9° "*Witz*" YCRMP

- 29 Aprile - 1 maggio 2016 si è svolto presso il *Poto di Pisa* il Campionato Nazionale Minialtura Del Tirreno organizzato dallo Yacht Club Montecatini insieme allo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa. (vedi speciale pagg. 6-9)



- L'armatore nostro socio *Alessandro Giachetti* a bordo della sua barca *Jamila* insieme ai soci Stefano Bettarini, Marco Selmi, Marco Iozzelli, Marco Lamorini, Massimo Bianchi hanno partecipato alla 7 edizione della "*151 Miglia*" Trofeo Celadrin, piazzandosi 20° assoluto, 5° di classe IRC

- 26 giugno 2016 prima parte del III Trofeo VelaGolf presso il Golf Club di Montecatini, si è giocata la Louisiana a 2/3 giocatori con velista 18 buche stableford / cat. Unica



- Da luglio a settembre 2016 è stata attiva la *Scuola di Vela FIV* dello YCM con *Velamania* al Lido di Camaiore (LU), riscuotendo un clamoroso successo.



- **18 giugno 2016** "Full immersion nel mondo della vela" 3 giorni in barca con i giovani del VelaScuola si naviga, si vive in barca, si fa il bagno.



- **3 luglio 2016** con il patrocinio del Porto di Pisa alle ore 11 ha preso il via la **Regata Sociale** in abbinamento al **III Trofeo VelaGolf 2016**.

Percorso costiero di circa 13.5 miglia: Marina di Pisa (partenza) Luminella (LI) (giro di boa) Marina di Pisa (arrivo). Classifica: **1° Voglia Matta** armatore Puccetti R., **2° Hurrà** armatore Ridi M., **3° Bizzosa** armatore Lamorini M., **4° Touran** armatore Di Peppo F., **5° Scintilla** armatore Iozzelli M., **6° Bizzosa** armatore Bettarini S., **7 My Fin** armatori Galeassi e Capecci, **8° Jamila** armatore Giachetti A.

- **Domenica 10 Luglio** nella meravigliosa location del **Cosmopolitan Golf Country Club** a Tirrenia si è svolta la cena per festeggiare l'anniversario del nostro club. Nella serata si è effettuata la premiazione del III Trofeo velaGolf 2016 e della regata sociale.



- Si è svolto presso il **Porto di Pisa** il, "**Campionato invernale 2016**", per le classi **ORC e Miniatura**, organizzato dal **Comitato Circoli Velici Alto Tirreno**. Classifica finale Miniatura dopo 6 prove: **1° "Voglia Matta"** YCM **2° "6 Bizzosa"** YCM - **3° "Vineta"** LNI PI - **4° "Caribe"** YCM - **5° "Paola"** CNV - **6° "Tosca"** C.N. La caletta **7° "Willy"** YCL - **8° Vitamina Americana** YCRMP - **9° "Vitamina"** YCRMP

- **9 ottobre 2016** Il nostro platu25 "**6 Bizzosa**", portacolori dello YCM, con a bordo Stefano Bettarini, Sandro Giachetti, Umberto Santi, Paolo e Giorgio Donati hanno partecipato alla **Barcolana 2016** sfidando raffiche di vento fino a 27 nodi, meritatamente hanno conquistato il **247° posto assoluto**, **9° di categoria**, su oltre 1750 imbarcazioni presenti sulla linea di partenza. **A DETTA DI TUTTI UNA BARCOLANA STRAORDINARIA**



- **10 novembre 2016** bellissima serata conviviale a base di "**Fettunta con Olio novo e Vino**" offerta ai soci presso la sede del nostro club.

Da Marina di Pisa a Trieste

di Massimo Di Vita

Negli ultimi due o tre anni ho valutato a lungo la possibilità di cambiare barca, ho curiosato sul mercato e valutato offerte e costi ma alla fine ha prevalso il cuore ed ho tenuto l'Alix, con la consapevolezza che non avrei potuto trovare la stessa affidabilità e solidità di costruzione in altre barche se non salendo di categoria e quindi anche di budget. Ragion per cui ho sostituito il motore, messo il riscaldamento e rifatto completamente il teak della coperta oltre alla normale manutenzione.

Il 23 Luglio sono salpato da Marina di Pisa con Paolo e Silvano e con una navigazione di trasferimento, ed una sola notte di sosta in porto a Reggio Calabria, arriviamo a Santa Maria Di Leuca, dove ci raggiunge Vania.

Anche se stanchi non vediamo l'ora di attraversare lo Stretto d'Otranto ed approdare dall'altra parte, ma siamo obbligati a rimanere fermi tre giorni per riparare un guasto al frigorifero e per attendere l'arrivo di una nuova cartuccia gps dell'Adriatico, poiché per un errore del fornitore quella preparata per tempo risulta illeggibile. Sosta forzata che ci sembra tempo perso ma dopo oltre 600 miglia no stop di navigazione ci fa anche recuperare un po' di forze.

Il 30 luglio all'alba lasciamo l'Italia e con una fantastica bolina, con vento da nord mai sotto i 25 nodi, dopo 40-45 miglia, arriviamo all'isoletta di OTONOI: pace, ordine, solitudine è quello che trasmette, sembra un quadro di Hopper. Il giorno successivo si approda in ALBANIA ad Himare', facciamo la nostra prima dogana (...e le dogane saranno la caratteristica di questo viaggio), siamo la seconda barca da diporto che si è fermata da queste parti quest'anno, ci sentiamo quasi degli esploratori! Ci emoziona profondamente arrivare in un paese che fino a 20 anni fa era completamente chiuso al mondo e quasi non facciamo caso che sono necessarie più di 2 ore per espletare le noiose pratiche burocratiche di visti e permessi. E' obbligatorio fare dogana quando si arriva e quando si parte da ogni porto e pagare un soggiorno di circa 60 euro al giorno.

Scalo albanese successivo Porto Palermo, una splendida insenatura dominata dal castello di Ali Pasha, poi Baia dell'Orso, una caletta tutta per noi con un mare cristallino e dai colori così belli che rimarranno a lungo nella nostra mente; il mare della costa meridionale merita il viaggio.

Poi, sempre nella costa sud, Valona (allucinante) e Durazzo. In Albania esiste ad oggi un solo marina, nel golfo di Valona, ma noi abbiamo ormeggiato nei porti delle città, accanto a mercantili e pescherecci. Da Durazzo raggiungiamo Tirana, 30 km di autostrada, ed abbiamo la fortuna di trovare un taxista che ha lavorato per tanti anni in Italia, ci conferma le nostre impressioni, burocrazia e corruzione ai massimi livelli, ma anche voglia di crescere e di aprirsi al commercio. Ci accompagna in uno dei mi-

gliori ristoranti della città, frequentato non da turisti ma da "tiranesi bene" e con meno di 20 euro facciamo una splendida cena, ottime carni, ottimo vino locale, buon servizio.

E' un paese in grande sviluppo, con delle grandi potenzialità turistiche ma l'isolazionismo cui è stato costretto per così tanti anni è percepibile ovunque.

MONTENEGRO: vicino ma completamente diverso, Budva straripa di turismo chiassoso, Sveti Stefan, una cartolina, le Bocche di Cattaro molto particolari e la montagna alta quasi 2000 metri che scende a strapiombo su Kotor lascia senza fiato.

Dubrovnik, semplicemente splendida, l'unica città di questo viaggio in cui mi piacerebbe tornare e trascorrere qualche giorno in un periodo di calma turistica. L'abbiamo visitata solo qualche ora a fine giornata con Sandra e Peppe, che con Gianni hanno condiviso con noi la parte di viaggio proprio da Dubrovnik a Spalato.

Poi iniziamo la navigazione nelle ISOLE CROATE, sono



Mljet - Croazia

circa 2000. Molte di esse sono lunghe e strette, simili, orientate da NW a SE e parallele tra loro, spesso danno la sensazione di navigare in un mare chiuso dove senza gps sarebbe arduo orientarsi, alcune formano dei parchi naturali come Mljet, dove verde e blu si fondono con il cielo dando vita, salendo nei punti più alti a delle viste panoramiche mozzafiato;

Korcula - Hvar (con una splendida piazza veneziana), St. Clement (ormeggio a Palmizana, un paradiso ecologico), Brac.

A Spalato, interessantissimo il centro storico con il rettangolo di Diocleziano, cambiamo equipaggio, arrivano Sandro e Sandra che staranno con noi fino a Zara. Kornat - Dogi Otok - Molat. Le KORNAT hanno un paesaggio lunare, senza vegetazione, tipiche per i loro muri a secco che dividono le isole in tanti appezzamenti, le più



Kotor - Montenegro

piccole sono come dei tagli di sfera appoggiati sul mare. I porti sono sempre affollatissimi per le numerosissime barche delle società di charter, noi abbiamo quasi sempre dormito in rada perché trovare posto in porto è stato sempre molto difficile.

Da Zara a Losinj, situata sul fondo di una profondissima insenatura, patria di Straulino, poi a Pola dove io e Vania facciamo la conoscenza con la Bora. Di notte un terribile temporale, fortunatamente annunciato dal meteo, noi sotto coperta con ormeggi rinforzati con triple cime, la barca sembra un cavallo imbizzarrito al rodeo, una violenza del vento e della pioggia così non l'abbiamo mai sentita, la mattina sappiamo che è arrivata a 70 nodi (!), alcune barche hanno riportato danni perché le bitte non hanno tenuto e si sono rotte! Soffierà ancora per qualche giorno scendendo sui 30-40 nodi e questo ci impedisce di partire, la vista notturna, quasi irreale, dell'anfiteatro romano illuminato che quasi sembra di toccare dalla barca, ci consolerà in parte per questa sosta forzata.

Avevamo letto che qua la bora condiziona la vita quotidiana, dopo quella notte ci siamo resi conto quanto ciò sia vero ma fortunatamente proprio perché temuta è anche ben annunciata con anticipo.

Poi prua su Rovigno e Parenzo deliziosi e ridenti paesi istriani ed infine dopo più di 1200 miglia si attraversa il golfo di Trieste ed arriviamo a Monfalcone al Marina Hannibal dove lasciamo Alix stretta stretta tra le bricole.

Quest'anno non è stata la solita crociera ma un vero itinerario storico che ha toccato più paesi ed attraverso culture, etnie, architetture e religioni diverse abbiamo potuto vedere i segni che le tante dominazioni (romana, ottomana, veneziana, asburgica) hanno lasciato.

Alix rimarrà là fino a Luglio e poi... forse navigherà fino ad Atene, ma questa sarà un'altra storia.....

Badija - Croazia - Monastero Franciscano del XIV secolo



Palmizana - Croazia



Kornat - Croazia

Grecia Ionica

di Fabrizio di Peppo

Da anni ci pensavo e dicevo troppo lontano, troppo complicato. Ma sai quando c'è un tarlo nella testa, bisogna fare qualcosa per fermarlo.

Da qui la decisione l'anno scorso: proviamoci. La vacanza in Grecia Ionica è composta da tre fasi ben distinte: trasferimento di andata, navigazione tra le isole greche, trasferimento di ritorno. Con tutto quello che comporta a livello di organizzazione: equipaggi differenti, trasferimenti, porti ecc. La pianificazione è iniziata già da gennaio, distribuendo il lavoro con mesi di anticipo, la cosa è risultata non particolarmente impegnativa.

Ecco un po' di cronaca. Leo, Fabio e il sottoscritto partiamo intorno alla metà di luglio in coda a una burrasca da NO. Il vento è comunque sostenuto e soffia dalla direzione giusta che ci permette di fare una galoppata fino a Capo Riace (RC) quasi senza accendere il motore. Soste notturne a Riva di Traiano e Tropea, alla quale aggiungo quella di Marina Piccola a Capri per un piacevole bagno all'ombra dei faraglioni. Nel mezzo il temuto stretto di Messina che, attraversato con corrente e vento a favore, non rappresenta un problema. Il trasferimento prosegue verso Crotona, dove lascerò ormeggiata la barca per una settimana, con una sosta intermedia a Roccella Ionica. Nelle 605 miglia percorse in 94 ore alla media di 6,4 nodi, l'unico tratto col vento sul muso è stato intorno a Capo Rizzuto, non ci possiamo lamentare. La Ryanair ci riporta velocemente a casa.

Il 29/7 Mi ritrovo con Marco, Matilde, Tommaso, Cesare al Galileo Galilei di Pisa per partire per Crotona. L'idea è quella di salpare già nel pomeriggio ma dobbiamo rinunciare a causa di vento molto forte nel canale d'Otranto. Decidiamo di rimandare alle 12 del giorno successivo. Salpiamo per l'isola di Othonoi anche se il meteo, sebbene migliore del giorno precedente, prevede un canale d'Otranto impegnativo. Per questo decido di allungare un po' la rotta puntando a sud di S. Maria di Leuca. Scelta felice perché ci arrivano notizie dall'equipaggio di Alix dell'amico Massimo, in sosta a Othonoi, che il vento raggiunge e supera abbondantemente i 30 nodi. Decido la sosta a S. Maria di Leuca, dove arriviamo a mezzanotte e ripartiamo alle 6 della mattina successiva, con vento sostenuto da N ma comunque di giorno. Arriviamo a Othonoi nel primo pomeriggio: la Grecia! Issiamo la bandiera di cortesia: la vacanza inizia!

Da lì Corfù, Paxos, Antipaxos, Levkas dove Marco rientra in Italia con un volo da Preveza, Skorpios, Meganisi, Kastos, Atokos, Cefalonia dove arriva Stefano, Itaca. Le cose più belle: la termica, a partire dalle 13 circa, fino alle 20, soffia tra 12 e 20 nodi, localmente più forte allo sbocco delle valli o nei canali come quel-

lo tra Itaca e Cefalonia. Navigando ridossati dalle isole non c'è onda e letteralmente si vola! L'onda la ritroviamo nei canali tra un'isola e l'altra ma le percorrenze sono quasi sempre brevi. E' forse anche per questo motivo che la quasi totalità delle barche (tantissime) nella zona è a vela. Il mare ma anche la vegetazione di alcune isole, simile a paesaggi montani più che marini. Gli ancoraggi, moltissimi e ben ridossati, e la modalità di ancoraggio con cime (lunghe) a terra legate a scogli e ulivi. I porti. A parte Gouvvia a Corfù e la Marina di Levkas, tutti i porti sono comunali. Il prezzo per una notte per la mia barca è 14 euro! Vero che a prua manca il corpo morto, ma l'ormeggio con l'ancora è risultato essere più semplice del previsto e soprattutto non ci sono mai stati problemi. Per acqua e corrente (soprattutto quest'ultima) ci si deve arrangiare un po'. Magari con dei pannelli solari sarebbe stato più semplice, anche perché in 2 settimane di permanenza in Grecia non si è vista una nuvola.



I posti che mi sono rimasti nel cuore: Gaios a Paxos, un porto canale incredibile, il paesino più bello. Una caletta a SE di Lakka a Paxos, la spiaggia di Voutomi a Antipaxos, la tranquillità dell'ancoraggio di Port Atheni a Meganisi, la pace del porto di Kastos, Fiskardo a Cefalonia (unico paesino dell'isola risparmiato dal terremoto del '53), Pera Pigadhi a Itaca, i servizi di Sami a Cefalonia, le spiagge di Myrtos e Antisamos a Cefalonia. Da segnalare un bagno in una caletta di Cefalonia insieme ad una tartaruga gigante che ci ha tenuto compagnia per un'oretta.

E da Sami ripartiamo per il trasferimento di ritorno. Matilde, Tommaso e Cesare rientrano con la Ryanair, arrivano Andrea e Antonio per completare l'equipaggio per il rientro. Il 14/8 partiamo alle 5 di mattina, liberiamo l'ancora da una catena e risaliamo il canale tra Itaca e Cefalonia, poi rotta a O verso Roccella Ionica dove arriviamo per l'ora di pranzo del giorno successivo. Un vento da N intorno ai 15 nodi

entra verso le 19 e ci accompagna per tutta la notte regalandoci una bella veleggiata al traverso.

Ripartiamo la mattina successiva alle 6 direzione

Taormina dove saremo ospiti a cena di amici siciliani. La veleggiata inizia a motore, risulta piacevole grazie una termica da S



doppiato capo Spartivento, diventa impegnativa a partire da Porto Salvo fino a Taormina per un vento che arriva a 30 nodi proveniente dallo stretto. Arriviamo a Taormina alle 17, con 1 ora di anticipo su quanto pianificato, guadagnata tutta nell'ultimo tratto (11,3 nodi di velocità massima!). La mattina successiva ripartiamo per Lipari. La facilità con cui abbiamo attraversato lo stretto all'andata mi ha fatto sottovalutare il tratto. Il vento è contrario e con la corrente a favore crea delle onde verticali e frangenti. Lo scenario che cambia ogni miglio mi costringe a risalire la costa facendo bordi a motore! Fino a Messina è un inferno. Poi finalmente tutto si placa. Arriviamo a Lipari in serata. La navigazione

prosegue tranquilla fino a Marina di Carrara, dove arriviamo la mattina del 21/8, stanchi ma appagati, dopo aver fatto una sosta a Ponza che ci ha costretto ad un bagno forzato a Chiaia di Luna per una cima nell'elica.

Se non fossi un barca-dipendente la cosa giusta da fare sarebbe stata lasciare la barca in qualche porto greco per una-due stagioni. La bellezza dei posti coniugata con le condizioni del vento fanno sì che la Grecia Ionica sia un paradiso della vela. Difficile trovare qualcosa di simile nel Mediterraneo. Chissà, magari tra qualche anno...

Programma 2017

GENNAIO:

- Inaugurazione della rinnovata sede di Traversagna

FEBBRAIO

- Assemblea generale dei Soci

MARZO

- Campionato primaverile Pisa
- Vela Scuola
- Serata a tema nella nostra sede

APRILE

- Campionato primaverile Pisa
- "Settimana della vela" Livorno
- Vela Scuola

MAGGIO

- Vela Scuola
- Veleggiata di Primavera

GIUGNO

- Full immersion nella vela
- Scuola Vela

LUGLIO

- Trofeo Vela & Golf
- Regata Sociale
- Scuola Vela

AGOSTO

- Veleggiata di S. Ermete e cena all'ancora.
- Scuola Vela

SETTEMBRE

- Regate sociali Match Race
- Incontro di fine estate
- Scuola Vela

OTTOBRE

- Gita Les Voiles de St.Tropez
- Campionato autunnale Pisa
- Gita al Salone Nautico
- Veleggiata d'autunno

NOVEMBRE

- Campionato autunnale Pisa
- Inizio corsi per il conseguimento patente nautica entro/oltre 12mgI (In collaborazione con Altamaredue Viareggio)
- "Bruschettata" - Serata a base di bruschetta con l'olio nuovo.

DICEMBRE

- Campionato autunnale Pisa
- Festa degli auguri 2017

CONVENZIONI



Porto di Pisa sconti del 30% listino 2017 su posti barca a secco compresi alaggi e vari illimitati.

Ufficio Porto tel. +39 050 36142

Ufficio Marinai 24h su 24 tel. +39 347 5413372

Dogana Vecchia - Via della Foce - 56128 - Marina di Pisa

www.portodipisa.it - info@portodipisa.it



ACTIVE FITNESS & SPORT p.zzale Italia, 26/27 Montecatini Terme (PT)

Tel. e Fax 0572.904090 - www.activefitness.it - info@activefitness.it

No iscrizione (€20) se in possesso della tessera FIV

Abbonamenti : Quadrimestrale € 160,00 - Annuale € 390,00



DECATHLON - Parco commerciale Ipercoop - Massa e Cozzile (PT)
Tessera Fedeltà - Raccolta punti e successivo sconto per i possessori



Vittoria Assicurazioni

VITTORIA ASSICURAZIONI Responsabile per YCM Lorenzo Iozzelli
cell. 3382950745 E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.com

trattamenti riservati Preventivi gratuiti Sconti sino al 40%



PNEULINE SNC
ASSISTENZA TECNICA PNEUMATICI

PNEULINE Via Mazzini 4/6 - Massa e Cozzile (PT) - Tel. e fax 0572766946

Sconto 40% su pneumatici CONTINENTAL



RIPRESA FOTO E VIDEO tramite drone delle regate.

sconto del 15% sul listino, riprese generali alle manifestazioni sociali,
Gli interessati possono contattarmi tramite lo YCM, con il quale c'è la convenzione
Patrizio Mezzani tel. 3356077154 E-mail: patrizio.mezzani@gmail.com

A FIANCO DELLO SPORT

essere Banca sul territorio
è anche questo

Altopascio

Bientina

Cintolese

Fucecchio

Larciano

Masotti

Montecalvoli

Montecatini Terme - Casina Rossa

Montecatini Terme - Centro

Montecatini Terme - Sede

Navacchio

Pieve a Nievole

Pisa

Pontedera

Traversagna

www.creditovaldinievole.it

 **Credito
Valdinievole** BCC
Banco di Credito Cooperativo
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI MONTECATINI TERME E BIENTINA