

YCM



magazine 2018

YACHT CLUB MONTECATINI "STRAULINO"

Si apre un nuovo ciclo!

YCM DUEMILADICIOTTO



IL TUO PORTO IN TOSCANA



354 POSTI BARCA



FINO A 50 MT



**AEROPORTO DI PISA
A 10 MINUTI**

Cari amici,
con il 2018 si apre un nuovo ciclo che vede il nostro sodalizio impegnato in entusiasmanti sfide prima fra tutte l'organizzazione del Campionato Europeo Platu25 che si terrà nel mese di settembre nella nostra base al Porto di Pisa, a coronamento del nostro impegno che abbiamo profuso per la Classe negli ultimi anni.

Si prospetta inoltre un impegno crescente al Porto Spiaggia di Lido di Camaiore con l'organizzazione di due Trofei Open Multiscafi uno nel mese di maggio e uno nel mese di Agosto.

E' però anche il tempo di fare il bilancio del quadriennio, quattro sono i punti che hanno caratterizzato la gestione che si chiuderà a febbraio con il rinnovo delle cariche sociali.

- Il Porto di Pisa è diventato nostro Partner ufficiale e base per le nostre barche d'altura con i posti a mare e a secco
- il progetto "Vela Scuola" che anche quest'anno ha dato l'opportunità a tanti ragazzi della scuola media di entrare a contatto diretto con il mondo della vela.
- Il porto spiaggia di Lido di Camaiore è diventato il nostro sbocco a mare per la Scuola Vela e per le nostre derive e catamarani.
- Siamo il club di riferimento per la classe Minialtura e Platu25 per l'alto Tirreno.

Un ringraziamento a tutto il consiglio direttivo, a tutti i soci con incarichi specifici, e a tutti gli istruttori che ci hanno consentito di procedere con il progetto del "Vela Scuola" della Scuola Vela e al corso per le Patenti nautiche, che hanno consentito a tanti giovani e meno giovani di entrare a contatto diretto con il mondo della vela.

Per il prossimo anno abbiamo ampliato il programma, si parte subito con una crociera invernale alle Granadine e poi la crociera di primavera all'Elba e quella d'autunno nel golfo dei Poeti, poi oltre alle consuete serate a tema, procederemo ad ampliare l'attività sportiva oltre che con le manifestazioni anzi dette con i Multiscafi Trofeo Cavalluccio Marino mese di maggio a Lido di Camaiore, la Coppa Italia mese di giugno a Viareggio, Campionati Italiani Platu25 mese di luglio a Livorno, Multiscafi Trofeo Sirena mese d'agosto a Lido di Camaiore.

Infine un ringraziamento agli sponsor, che ci hanno aiutato a pubblicare il nostro giornalino e a finanziare l'attività istituzionale.

Buon vento a tutti, soci e simpatizzanti futuri soci



Yacht Club Montecatini "Straulino"

SEDE AMMINISTRATIVA
P.zzale Italia 26/28
Montecatini Terme (PT)

SEDE SOCIALE
Via F.lli Cervi, 6 - Traversagna
Massa e Cozzile (PT)

BASE OPERATIVA Barche d'Altura
Porto di Pisa - Dogana Vecchia
Via della Foce - Marina di Pisa

BASE OPERATIVA CORSI di Vela
Lido di Camaiore (LU)

Tel. 3337029703 - 3288829415
www.ycmoncatini.it
E-mail: info@ycmoncatini.it

Yacht Club Montecatini



YCM magazine 2018

Yacht Club Montecatini "Straulino"
Montecatini Terme (PT)
info@ycmontecatini.it
www.ycmontecatini.it

 Yacht Club Montecatini

Redazione YCM magazine
Pubblicazione a diffusione
gratuita Italia e Estero

Direttore Responsabile

Stefano Bettarini

Responsabile di redazione

Umberto Santi

Impaginazione e progetto grafico

Peppe Salvo

Hanno collaborato:

Marco Selmi, Massimo Di Vita, Vania Volpi, Fabrizio Di Peppo.

Consiglio Direttivo YCM

- Presidente: **Bettarini Stefano**
- VicePresidente: **Di Vita Massimo**
responsabile crociere e gite sociali
- VicePresidente: **Iozzelli Marco**
responsabile base nautica
- Tesoriere: **Lamorini Marco**
responsabile sponsor e convenzioni
- Segretario: **Selmi Marco**
responsabile vela scuola

Consiglieri:

- **Sandrelli Gianfranco**
Eventi e serate a tema
- **Zucconi modiano**
Eventi di fine anno - premio Straulino

Collegio sindacale:

- **Giachetti Alessandro**
- **Magrini Antonio**
- **Di Peppo Fabrizio**

Soci incaricati:

- **Selmi Marco - Petracchi Simone**
Salvo Peppe
Media e Comunicazione

sommario

YCM magazine 2018

- 3** La parola al Presidente
- 6** Campionato Italiano Platu 25 Sciacca
- 7** Campionato Mondiale platu25 Mondello
- 8** Campionato Nazionale Miniatura del Tirreno
- 10** Anticipazioni sul campionato europeo 2018 Platu25
- 12** Progetto VelaScuola
- 13** Scuola Vela FIV
- 14** VelaGolf 2017
- 16** Match Race YCM 2017
- 18** Premio Straulino 2017
- 20** Notizie dai team
- 24** Eventi 2017
- 26** Sun & Sea "Da Trieste ad Atene"
- 28** Rolex Middle Sea Race, diario di bordo di Francesco
- 29** Programma annuale YCM 2018
- 30** Convenzioni



CAMPIONATO ITALIANO PLATU25....NOI CI SIAMO

Campionato Italiano Platu25 | Sciacca 12-16 luglio 2017

E' la splendida località di Sciacca che ha ospitato il Campionato Italiano Platu25. Presenti alla manifestazione siciliana, due imbarcazioni toscane, il Platu25 "6Bizzosa", in rappresentanza del nostro Club e "Willy", Yacht Club Livorno. Il team Bizzosa, pur senza l'equipaggio ufficiale, non è voluto mancare a questo importante avvenimento, in quanto ultima tappa prima del Mondiale di Mondello. Ventisette le imbarcazioni partecipanti, agguerrite e competitive, come sempre accade quando la Flotta italiana si riunisce ed in palio c'è un ambito trofeo. Undici le prove complessive disputate dagli equipaggi in gara, in un Campionato caratterizzato dalle bizzarrie meteo-marine, con giornate iniziate con vento leggero di circa 8 nodi e concluse con ben 25 nodi. Condizioni comunque che hanno reso le regate ancora più combattute ed emozionanti. Un Campionato inizialmente ricco di colpi di scena, come la bandiera nera presa da Euz Il Villa Schinosa nella terza prova della prima giornata che fa precipitare il team di Lanera all'ottavo posto e permette quindi a Five For Fighting 3 di collocarsi in testa alla classifica. Seconda posizione per i siciliani di Brera Hotels, seguiti da Jhaplin 007. Comincia così, in maniera scoppiettante, il Campionato Italiano. Tutto cambia in testa alla classifica nella terza giornata di regate. Tutte e quattro le prove sono vinte da Euz Il Villa Schinosa che riprende così lo scettro del campionato e distanzia Five For Fighting 3, a un solo giorno dalla fine del campionato. Nell'unica regata dell'ultimo giorno, Euz Il Villa Schinosa ottiene solo, si fa per dire, un terzo posto, ma tanto basta per aggiudicarsi il titolo di Campione d'Italia della Classe Platu 25. L'equipaggio pugliese precede l'altro equipaggio pugliese di Five For Fighting 3, storici rivali, mentre il terzo gradino del podio se lo aggiudica l'imbarcazione siciliana di Brera Hotels. 6Bizzosa conclude la sua partecipazione al Campionato al diciannovesimo posto nella classifica generale, frutto di una prestazione un pò altalenante che l'ha vista collocarsi tra il tredicesimo ed il ventiduesimo posto, nelle corso delle undici prove disputate. Comunque importante per il nostro Club, questa ennesima partecipazione di una tra le nostre barche più attive e "garose", ad un evento di livello nazionale.



DIARIO DI UN MONDIALE

di Umberto Santi

Campionato Mondiale Platu25 | Mondello 25-30 settembre 2017

Nella splendida cornice di Mondello si sono radunati i migliori team da ogni parte del mondo (tra i più presenti oltre l'Italia: Australia, Lituania, Russia, Germania, Svizzera). 35 imbarcazioni, gli equipaggi più forti con i migliori velisti, tra cui 6 Olimpionici nazionali: Sandro e Paolo Montefusco su Euz Il Villa Schinosa, Andrea Trani, tattico di Bonaventura, Giulia Conti, forte delle sue quattro Olimpiadi, su Birbante, Giuseppe Angiella su Menef8 Parallelo38, Michele Regolo. Tutti d'accordo su una cosa: "Il Platu25 è una barca bellissima, molto divertente e molto tecnica. Ci sono altri monotipi più commercializzati, ma il Platu25 è il massimo. È bello di bolina e di poppa, Le manovre e l'assetto contano tantissimo e la tattica è fondamentale". Al Mondiale siciliano hanno preso parte due imbarcazioni toscane, il Platu25 "6Bizzosa" del Bizzosa Sailing Team, portacolori del nostro Club e "Willy", Yacht Club Livorno

Campionato Mondiale Platu25 | martedì 26 - prima giornata di regate

I salti di vento hanno condizionato le regate della prima giornata, consentendo lo svolgimento di una sola prova, vinta da Euz Il Villa Schinosa. Il team pugliese, laureatosi campione d'Italia a luglio, ha anticipato il suo storico rivale Five For Fighting 3, classificatosi secondo. Terza piazza per l'equipaggio palermitano di Brera Hotels, mentre i primi stranieri in classifica sono gli australiani di Easy Tiger, dodicesimi. Ventesima posizione per 6Bizzosa che sembra comunque avere la possibilità di fare meglio e trentesima per Willy.

Campionato Mondiale Platu25 | mercoledì 27 - seconda giornata di regate

Nella seconda giornata, quattro le prove disputate, sfruttando il vento favorevole che ha soffiato tra i 10 e 15 nodi. Euz Il Villa Schinosa vince tre delle quattro regate, scartando il settimo posto dell'ultima prova, consolidandosi quindi al comando della classifica. A quattro punti di distanza segue Five For Fighting 3, che ha scartato il terzo posto della prima regata odierna, potendo poi contare su tutti secondi piazzamenti. Terza piazza per il palermitano Brera Hotel, che ha buttato al vento la vittoria nell'ultima prova per un errore, quarto posto per i catanesi di Jhaplin 007, vincitore dell'ultima regata del giorno. Gli australiani di Easy Tiger hanno iniziato con un ottimo secondo posto, ma alcune disavventure in acqua hanno condizionato le regate successive, chiudendo la giornata al quinto posto. Segue di un punto l'equipaggio tedesco Conquest B52. Giornata da dimenticare anche per Willy e 6Bizzosa che dopo un ventitreesimo e un ventiquattresimo nelle prime due regate, ottiene due ventottesimi nelle successive.

Campionato Mondiale Platu25 | giovedì 28 - terza giornata di regate

Continua la fuga dei primi tre in classifica dopo le due regate svolte nella terza giornata del Mondiale. Euz Il Villa Schinosa mantiene il primo posto con sette punti, cinque in meno di Five For Fighting 3. L'equipaggio palermitano di Brera Hotels consolida il terzo posto, attestandosi a quota 18 punti.

Seguono i catanesi di Jhaplin 007, squalificati nella prima prova odierna per una partenza anticipata. È bagarre tra il team tedesco Conquest B52, l'australiano Easy Tiger, Birbante e Menef8 Parallelo 38, racchiusi in soli 3 punti. Qualche passo indietro, invece, per l'equipaggio Lituano Mojito, che scende dall'undicesimo al quattordicesimo posto.

Leggera zampata di orgoglio per 6Bizzosa che riesce ad ottenere un diciassettesimo nella prima regata disputata ed un ottimo nono nella seconda, posizioni sicuramente più vicine alle reali potenzialità dell'equipaggio.

Campionato Mondiale Platu25 | venerdì 29 - quarta giornata di regate

Euz Il Villa Schinosa mantiene saldamente il comando della classifica a un giorno dal termine del Mondiale. Nella quarta giornata si sono disputate tre regate, con il vento che ha oscillato tra i 4 e gli 8 nodi, con un picco di 13. Il team pugliese di Francesco Lanera è primo con nove punti, sei in meno di Five For Fighting 3. Il palermitano Brera Hotels consolida la terza posizione con un vantaggio di ventitré punti sui catanesi di Jhaplin 007. Seguono gli australiani di Easy Tiger. A metà classifica, in quattordicesima posizione, troviamo Kong Bambino Viziato della Lega Nazionale Italiana di Mandello del Lario.

Nannarella e Bonaventura occupano rispettivamente la diciannovesima e la ventunesima posizione e si sfideranno fino all'ultima prova. A bordo di 6Bizzosa, una piccola variazione all'equipaggio, non serve a mantenere quanto di buono ottenuto nella giornata precedente. L'imbarcazione montecatinese incamera subito due risultati negativi che influiscono sulla concentrazione e portano, nella terza prova, ad una squalifica per partenza anticipata.

Campionato Mondiale Platu25 | sabato 30 - quinta ed ultima giornata di regate

Euz Il Villa Schinosa si laurea per la quarta volta campione del mondo Platu25. Nell'ultimo giorno del mondiale non si è potuto regatare a causa dell'assenza di vento, arrivato a un massimo di 5 nodi, ma crollato immediatamente dopo. L'equipaggio pugliese di Francesco Lanera si attesta a quota 9 punti, mantenendo il vantaggio di 6 lunghezze su Five For Fighting 3

Medaglia di bronzo per l'equipaggio palermitano di Brera Hotels, che vince il derby con i catanesi di Jhaplin 007. Quinto posto per Easy Tiger, l'equipaggio australiano che ha anticipato Menef8 Parallelo 38 e Ghibli, la Marina Militare. Trentacinque le imbarcazioni in acqua per cinque giorni, con dieci prove svolte e due scarti. Il titolo Under 25 viene invece assegnato a Palermo Sport, davanti a Irritante e Liberalmente La Fabbrica della Ceramica. Il titolo femminile va invece all'equipaggio di Ladybug.

6Bizzosa chiude l'esperienza mondiale al ventiseiesimo posto della classifica. Una posizione che non rispecchia le reali potenzialità dell'equipaggio che per molti anni è stato nella top ten della Classe Platu25, ma è comunque lo specchio di quanto mostrato in questa competizione, alla quale si è presentato in ritardo di preparazione. Resta comunque la soddisfazione di avere avuto, ancora una volta, una rappresentanza del nostro Club in una competizione così importante, dove ci siamo potuti confrontare con alcuni tra i più blasonati rappresentanti di questo magnifico sport.

CAMPIONATO NAZIONALE MINIALTURA DEL TIRRENO

Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno

29 Aprile - 1 Maggio 2017

di Peppe Salvo

Il Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno, manifestazione organizzata dallo Yacht Club Montecatini „Straulino“ e dallo Yacht Club Livorno si è svolto all'interno della Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno.

La flotta toscana platù 25, composta da 7 imbarcazioni, si è spostata, dalla base del Porto di Pisa via mare con un trasferimento allenamento per ormeggiare le barche nel porto di Livorno ospiti dello Yacht Club Livorno. Oltre ai platù sono presenti 3 imbarcazioni un Etchelles22 „Paola“, l'„SB20 Topal“ e uno STAG 24 Bellovero.

29 aprile dopo il briefing con il comitato di regata, i giudici federali FIV, s'è svolta la prima giornata di regate, campo di regata disegnato davanti al Calambrone a nord del porto di Livorno.

Il vento è quello giusto, partenza regolare gli equipaggi si sfidano tecnicamente a colpi di virate sin dalla prima boa. Dopo una regata combattuta l'ordine d'arrivo in tempo reale della prima prova: 1) Paola di Gian Luca Poli, 2) Topal di Paolo Trevisan, 3) Hurrà

di Matteo Ridi; Alle ore 13 viene dato il via per la seconda prova dove si aggiudica il primo posto Paola, seconda Topal, terza 6Bizzosa di Stefano Bettarini.

Si rientra in porto tutti contenti delle prestazioni effettuate. Dopo tanta fatica una bella spaghiettata piccante e un pò di vino bianco per tutti gli equipaggi presso il ristorante dello YCL.

30 aprile dopo aver armato le imbarcazioni alle ore 10 si parte al seguito della barca giuria per il campo di regata.

Attraversare il porto di Livorno è un'emozione le nostre barche sembrano puntini rispetto alle grandi navi da crociera e alle altre navi che transitano.

Disposte le boe e disegnato campo di regata, come il giorno precedente, il vento da nord fa capolino, il comitato di regata decide che si può dare inizio alle gare. Si disputeranno 3 regate.

La prima regata combattuta a colpi di virate e strambate vede in ordine d'arrivo in tempo reale: 1) Topal, 2) Paola, 3) Voglia Matta. Il vento rinforza un pò e si alza un pò d'onda, il comitato di regata da la partenza

per la seconda prova. Ordine di arrivo 1) Topal, 2) Paola, 3) 6Bizzosa. Viste le condizioni favorevoli si disputa la 3 prova dove ha la meglio Paola che lascia dietro di pochi secondi 6Bizzosa e dopo Topal. Si conclude così anche la seconda giornata di regate, tutti rientrano in porto contenti dei risultati fin qui effettuati.

1 maggio, dopo aver armato le imbarcazioni alle ore 10 si parte al seguito della barca giuria per il campo di regata. Il vento di maestrale è molto forte e le onde si fanno sentire, dopo aver valutato le condizioni meteomarine il comitato di regata osservando il regolamento decide di non far disputare le regate.

Le imbarcazioni tornano alla base presso il Porto di Pisa, si conclude così la terza giornata purtroppo senza regate.

Alle ore 17 premiazione presso l'Accademia Navale della Marina Militare a Livorno.

Vince il Campionato Minialtura del Tirreno l'equipaggio di Paola. Seguono Topal Di P. Trevisan (YCM), 6Bizzosa di S. Bettarini (YCM), Voglia Matta di M. Grazzini (YCM), Hurra' di M. Ridi (YCM), Mamic di R. Bimbi (YCL), Caribe di A. Altori (YCM), Bellovero di O. Belli (LNI) WILLY di P. DE BONIS (YCL), TOSCA di R. Previ (ASD BARLAVENTO).

Il Platù25 „6Bizzosa“ vince il premio „Straulino“ dello YCM per essere arrivato 1° della classe platù25.



CAMPIONATO EUROPEO PLATU 25

PLATU 25
CHAMPIONSHIP 2018

FIV
Marina di Pisa

14 - 17
Giugno
Viareggio
1 Tappa Coppa Italia

4 - 8
Luglio
Livorno
2 Tappa **Campionato Italiano**

17 - 22
Settembre
Marina di Pisa
3 Tappa **Campionato Europeo**

YACHT CLUB MONTECATINI - Tel. 3337029703 - 3288829415
www.ycmoncatini.it - e.mail : info@ycmoncatini.it Yacht Club Montecatini



VelaScuola

Il progetto VelaScuola e' un'iniziativa congiunta del Ministero della Pubblica Istruzione e della Federazione Italiana Vela per avvicinare i ragazzi delle medie allo sport della vela e alla cultura marinara.

di Marco Selmi

Come ormai da quasi dieci anni e' proseguita la nostra collaborazione con la Scuola Media "Pasquini" di Massa e Cozzile (PT) e in particolare con la Prof.ssa Di Vito con cui abbiamo messo a punto un progetto approvato successivamente sia dal consiglio di istituto della scuola che dalla FIV.

Quest'anno sono stati coinvolti 24 alunni di eta' compresa tra 13 e 14 anni che hanno partecipato alle lezioni presso il Porto di Pisa.

Il numero di ragazzi che possiamo accettare e' purtroppo limitato dalla disponibilita' sia di barche che di istruttori.

Ovviamente i ragazzi che fanno richiesta di partecipare a questo progetto sono molti di piu', la scuola ha stabilito quindi che possono accedere al corso solo ragazzi che non hanno debiti formativi e soprattutto hanno un voto in comportamento superiore o uguale a 8.

Può sembrare un criterio banale ma molti ragazzi, anche se entusiasti dell'iniziativa, vengono esclusi proprio per un basso voto in comportamento.

Per il primo incontro ci troviamo con i ragazzi, i genitori e la Prof.Di Vito al Porto di Pisa sabato 1 aprile intorno alle 9 del mattino, il meteo come al solito non ci assiste, piove, ma l'entusiasmo dei ragazzi permette di superare qualsiasi difficolta'.

Quest'anno abbiamo avuto il permesso, dalla direzione del porto, di utilizzare come aula didattica il locale accanto al bar, l'ambiente e' molto confortevole sia per i ragazzi che per i genitori che li hanno accompagnati.

Ringraziamo il personale del bar per la disponibilita' e la gentilezza.

Il programma della giornata prevede di dividere i ragazzi in due gruppi, il primo seguito dagli istruttori comincia a fare conoscenza con un paio di barche d'altura di proprieta' di soci del Club, l'altro gruppo comincia insieme all'istruttore di teoria il percorso formativo teorico.

Le nozioni fornite ai ragazzi sono estremamente basilari, si parte dalla nomenclatura delle parti essenziali di una barca a vela e dei suoi organi di governo.

Sono nozioni di base, ma sono tutto cio' che serve per iniziare a condurre una piccola barca a vela.

Cominciamo anche la spiegazioni di come realizzare i due nodi piu' semplici, il nodo savoja e il nodo piano.

A meta' mattina, dopo aver fatto un intervallo per la merenda, i gruppi vengono invertiti. Chi seguiva la teoria passa sulle barche e viceversa.

Nel secondo incontro, sempre il sabato mattina al Porto di Pisa, invertiamo i gruppi della volta precedente, quindi il primo gruppo inizia con la teoria, il secondo prende posto sulle barche per una piccola uscita dimostrativa.

Questa volta non piove, ma c'e' molta onda e non e' possibile uscire in sicurezza con i ragazzi in mare. Vengono comunque effettuate alcune manovre all'interno del porto.

In questo modo riusciamo comunque a far vedere dal vivo le manovre base, virata e strambata.

Come da programma il gruppo che sta seguendo la parte teorica impara le andature e la regolazione base delle vele, ripassa il nodo piano e savoja e inizia a provare la realizzazione del nodo parlato e della gassa semplice.

A meta' giornata i gruppi invertono le loro attivita' per dare modo a tutti di provare le manovre sulle barche cercando di mettere a frutto gli insegnamenti ricevuti.

Il terzo e ultimo incontro, presso il Porto di Pisa il 20 maggio, ha visto un ripasso generale delle nozioni acquisite nei due precedenti incontri sia teoriche che pratiche e la tradizionale consegna dei diplomi di fine corso non senza prima aver richiesto ai ragazzi di rispondere a qualche domanda sulle nozioni presentate durante il corso.

Anche quest'anno abbiamo avuto il piacere di avere alcuni genitori che si sono trattenuti insieme ai ragazzi per seguire le lezioni e si sono divertiti insieme ai loro figli a fare nodi marinari.

Come sempre ringraziamo la Scuola Media "Pasquini" e la Prof.ssa Di Vito senza la quale non sarebbe possibile organizzare questa iniziativa, gli istruttori e i Soci amatori che hanno messo a disposizione le loro imbarcazioni per far conoscere ai ragazzi una disciplina che e' insieme sport e filosofia di vita.



Scuola di Vela FIV

Per il secondo anno consecutivo è stata attivata la Scuola Vela al Lido di Camaiore, grazie alla direttrice Giuliamaria Carli e Maurizio Tonzani istruttori federali di grande esperienza con i quali abbiamo trovato le giuste sinergie.

I partecipanti sono stati un bel gruppetto assortito, sia per quanto riguarda l'età che per quanto riguarda il sesso.

Le lezioni sono state svolte su diversi tipi di imbarcazione: Optimist, 420, 470 e Trident.

I ragazzi di buon ora si sono presentati alla scuola e sotto la guida degli istruttori hanno imparato l'arte marinaresca nelle sue varie sfaccettature; hanno realizzato i nodi, hanno armato e disarmato le

barche, ed infine, hanno imparato a condurre un'imbarcazione con tutti i tipi di vento e nelle diverse andature.

Le lezioni sono state svolte durante tutto il periodo estivo, da giugno fino a metà settembre, e si sono articolate nell'arco di ogni settimana, sia la mattina che al pomeriggio. Al mattino le lezioni erano dedicate ai più piccoli, che hanno imparato a navigare sull'optimist.

Per iniziarli alla vela, l'istruttrice Giulia li caricava uno alla volta sul proprio barchino, e dopo aver loro insegnato i rudimenti necessari per manovrarlo, li lasciava soli ognuno sulla propria imbarcazione e, come mamma "chioccia" se li portava in fila indiana dietro di

lei. A comando, venivano eseguite le virate e le strambate e, dalla spiaggia, era veramente uno spettacolo vedere i giovani velisti che cavalcavano da soli le onde del mare sospinti dal vento.

L'istruttore Maurizio, invece, accompagnava i ragazzi principianti insegnando loro le manovre sulle imbarcazioni più grandi: 420, 470, laser.

Nel pomeriggio, visto l'incremento del vento, le lezioni erano indirizzate ai più grandi, i quali con sprezzo del pericolo, si sono cimentati anche in strambate.



VELAGOLF 2017

Impegno e passione, due componenti fondamentali che legano lo Yacht Club Montecatini ed il Montecatini Golf

photo Pepe Salvo

Il Trofeo vela&golf edizione 2017 che lega lo YCM ed il *Montecatini Golf* ha raggiunto quest'anno la sua quarta edizione si è svolto nei mesi di luglio con le sfide di alcuni soci dei due club prima in acqua e poi in campo.

Domenica 9 luglio 2017 nelle acque davanti al Porto di Marina di Pisa si è disputata la regata sociale, combinata VelaGolf 2017, all'interno del Trofeo Cavalieri di Santo Stefano - memorial Poli .



Numerose le barche che hanno partecipato alla regata, una bellissima giornata di sole con vento leggero ma da consentirci di filare lisci, anche gli amici golfisti a bordo si sono divertiti ed appassionati prendendo confidenza piano piano con le manovre e con il nostro gergo marinaresco .

Vince la regata Touran seguita da Scintilla e Voglia Matta.

Sabato 22 luglio si è giocata la Louisiana a 2/3 giocatori con velista 18 buche stableford / cat. Unica Premi 1 - 2 - 3 squadra netto e 1' squadra lordo.

Vince Mirco Grazzini con Veronica Venturi, velisti, che hanno partecipato alla gara di golf.



La manifestazione si è conclusa con i festeggiamenti in serata nella splendida cornice del Montecatini Golf dove si è svolta la cena e la premiazione.

Velisti e golfisti insieme auspichiamo che quest'idea della combinata vela&golf ideata dal nostro Presidente Stefano Bettarini continui a crescere ed entusiasmarci così come sta facendo anno dopo anno.

Alla prossima edizione!



**AUTOCARROZZERIA
PARLANTI &
MICHELOTTI s.n.c.**

Via Marconi, 20 - 51018 Pieve a Nievole (PT)
Tel. 05172.80556 E-mail: parlantimichelotti@virgilio.it
www.carrozzeriaparlantiemichelotti.com

MATCH RACE YCM 2017

...un'esperienza da ripetere!!!

di Giulio & Simone

Domenica 23 luglio 2017 si è disputata, nelle acque antistanti Marina di Pisa, la III edizione del Match Race YCM. Sole, caldo e vento hanno caratterizzato questa splendida giornata di vela, partecipano cinque equipaggi a bordo dei Platu25, tra i quali un equipaggio tutto femminile.

La giornata è iniziata con il briefing alle ore 10 presso il bar del Porto di Marina di Pisa, spiegato il regolamento ed il percorso di regata, formati gli equipaggi, tutti in acqua per sfidarsi a colpi di virate e strambate.

Alle ore 12 circa, dopo aver posizionato le tre barche e le boe formando così il campo di regata, si dà avvio alle procedure di partenza. Il vento di maestrale 5/10 nodi ha reso divertente e performante le regate.

Fa esordio un nuovo team "Gli Scapestrati" formato dallo skipper Marco Selmi, insieme a Simone Petracchi con gli inserimenti di 2 neofiti volenterosi e futuri velisti „professionisti“ Fabio Tintori e Giulio Del Ministro.

Prima regata vede sfidarsi l'equipaggio di Caribe del neo skipper Alberto Allori contro Tosca timonato da Piergiorgio Cortese, conduce per 2 a 0 Caribe.

L'altra sfida è tra Mamic di R. Bimbi contro Hurrà di Matteo Ridi, essendo in parità dopo 2 regate si disputa la bella e virata dopo virata la spunta vittoriosa Hurrà.

Il clou delle sfide è tra gli Scapestrati e l'equipaggio Femminile timonato dalla skipper Giulia Maria. Al meglio di 3 regate vince l'equipaggio Femminile per 2 a 1.

Il Presidente di regata decide di far disputare le semifinali, a sfidarsi sono l'equipaggio di Hurrà contro l'equipaggio Femminile. Dopo tre regate molto combattute ha la meglio Hurrà per 2 a 1.

L'equipaggio Femminile è capitanato dalla skipper Giulia Maria Carli, insieme a Maria Luisa Montagnani, Donata Vestriani e Sandra Marchetti, dopo i primi attimi necessari per prendere destrezza del mezzo, si sono battute come un vero equipaggio facendo un'ottima prova molto combattuta, nonostante il tappo di poppa che si apriva inaspettatamente rallentando l'imbarcazione durante una regata.



„Una volta provata un'esperienza del genere è difficile smettere“

Simone

MATCH RACE YCM 2017

CLASSIFICA :
1° MAMIC, 2° HURRÀ, 3° CARIBE, 4° EQUIPAGGIO FEMMINILE, 5° GLI SCAPESTRATI, 6° TOSCA.



Vittoria Assicurazioni

Responsabile YCM - Vittoria Assicurazioni
 Lorenzo Iozzelli cell. 338 2950745
 E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.it



FARMACIA LE TERME
 dottori Lorenzi

P.zza Aldo Rossi, 4
 MONTECATINI TERME

Tel. 0572.70123 Fax 0572.78096
 info@farmacialetermite.it



..... peccato che nell'ultima regata il tappo di chiusura del motore aveva fatto un po' di capricci rallentando la navigazione... oppure era stato un tentativo di sabotaggio da parte della squadra maschile?

Maria Luisa

Eventi sportivi organizzati YCM



Inizia la seconda semifinale tra Mamic e Caribe alla meglio di 3 regate vince Mamic per 2 a 1.

Il vento di maestrale inizia ad aumentare sale l'adrenalina tra gli equipaggi, si disputa la finale per assegnare quinto e sesto posto tra l'equipaggio degli Scapestrati e Tosca ha la meglio l'equipaggio esordiente degli Scapestrati per 1 a 0.

Finale per il terzo e quarto posto tra Caribe e l'equipaggio femminile ha la meglio Caribe per 1 a 0

Finalmente si arriva alla finale per assegnare il premio al vincitore del Match Race YCM 2017: sfida tra Mamic e Hurrà, dopo virate e strambate e attacchi tecnici vince Mamic di R. Bimbi.

A concludere la serata un'ottima cena presso lo scenografico ristorante del Porto di Marina di Pisa in compagnia di concorrenti amici con cui poter ridere e sbeffeggiarsi.

Una volta provata un'esperienza del genere è difficile smettere.

PREMIO STRAULINO 2017



Sandro Montefusco nasce a Carmiano, un paesino in provincia di Lecce, nel 1958, ha i primi contatti con le barche a vela prima dei 10 anni, con il Flying Junior.

Successivamente, con il fratello **Paolo**, di tre anni più giovane, con cui farà equipaggio nella loro lunga carriera, con un FJ (Poncho Cat), regalato dal loro genitore, iniziano l'attività zonale e a Bari, vengono notati da Carlo Massone e portati ad allenarsi a Livorno.

Nel '75 cominciano ad arrivare i primi risultati rilevanti.

Dopo un settimo posto ai campionati italiani, arriva un quindicesimo ai mondiali di Venezia, malgrado due squalifiche, meritandosi l'appellativo di equipaggio rivelazione.

Due anni dopo, in Inghilterra, chiudono il mondiale al primo posto a pari punti con Noè: a lui andò il titolo assoluto e a loro quello juniores.

Nei due anni successivi continuano ad ottenere risultati incoraggianti, fino a passare nel '78 al 470 conseguendo un nono posto nel campionato italiano di Palermo. Nel 1980 la prima partecipazione alle selezioni per le Olimpiadi, ma l'eccessiva inesperienza non li fa qualificare.



Successivamente si dedicano più assiduamente ai lavori nella loro veleria che alle regate, dopo questo

periodo di attesa, nell'88 si riscattano ampiamente raggiungendo il secondo posto ai mondiali ed agli europei, nonché la vittoria degli Internazionali di Anzio e di Carrara.

La partecipazione alle Olimpiadi e i sei titoli Italiani nel 470, con numerosi piazzamenti di altissimo livello in questa classe, sono la testimonianza che in Italia per lunghi anni nel 470 si regatava per ottenere posti in classifica dopo i Montefusco.

I palmares che pubblichiamo si riferiscono solo alle vittorie conseguite nei lunghi anni da regatanti. La loro attività velica, dopo le Olimpiadi di Barcellona 1992, è indirizzata verso le imbarcazioni della classe IMS e dei Monotipi dove hanno ottenuto grandi risultati a livello Nazionale e Internazionale.

Sandro Montefusco

Equipaggio olimpico

Anno	M	Manifestazione	Classe
1984	Los Angeles		470
1988	Seoul		470
1992	B	Barcellona	470

Primo posto

Anno	M	Manifestazione	Classe
1977		Campionato Mondiale Juniores Inghilterra	FJ
		6 Campionati Italiani	470
1983		Giochi del Mediterraneo Marocco	470
1985		Campionato Italiano Brindisi	Meteor
1989		Campionato Europeo Ungheria	470
1991		Giochi del Mediterraneo Grecia	470
1993		Campionato Italiano Capri	IMS
1995		Centomiglia del Garda	Asso99
1995		Campionato Italiano Lago di Garda	Asso99
1995		Campionato Italiano Marciana Marina	J24
1996		Campionato Italiano Lago di Garda	UFO
1997		Trofeo Zegna Portofino	UFO
1998		Campionato Europeo Punta Ala	IMS
1998		Centomiglia del Garda	UFO
1999		Campionato Europeo Punta Ala	IMS
2000		Campionato Nazionale Adriatico	IMS
2000		Sardinia Cup cl. Overall Porto Cervo	IMS
2000		Louis Vuitton Cup Auckland	A.C.
2001		Campionato Italiano Mumm30 VI tappa	Mumm30
2001		Campionato Nazionale Adriatico	IMS
2001		Capri Sailing Week	IMS
2002		Trofeo Accademia Livorno	IMS
2002		Campionato Italiano Mumm30 I tappa	Mumm30
2002		Campionato Italiano Mumm30 VI tappa	Mumm30
2004		Campionato Italiano	Mumm30
2004		Campionato Italiano	Bénéteau 25
2004		Adriatic Cup	IMS
2004		Barcolana	Classe 1

Paolo Montefusco

Equipaggio olimpico

Anno	Manifestazione	Classe
1988	Seoul	470
1992	Barcellona	470

Primo posto

Anno	Manifestazione	Classe
1977	Campionato Mondiale Juniores Inghilterra	FJ
	6 Campionati Italiani	470
1983	Giochi del Mediterraneo Marocco	470
1985	Campionato Italiano Brindisi	Meteor
1989	Campionato Europeo Ungheria	470
1991	Giochi del Mediterraneo Grecia	470
1995	Campionato Italiano Marciana Marina	J24
1998	Campionato Europeo Punta Ala	IMS
1998	Centomiglia del Garda	UFO
1999	Campionato Europeo Punta Ala	IMS
1999	Admiral Cup	Sidney 40
1999	Campionati Mondiali	Sidney 40
1999	Middle Sea Race	Open
2000	Roma x tutti	Open
2000	Campionato Nazionale Adriatico	IMS
2000	Sardinia Cup cl. Overall Porto Cervo	IMS
2001	Campionato Nazionale Adriatico	IMS
2001	Campionato Mondiale	Maxi
2001	Barcolana	Classe 2
2002	Trofeo Accademia Livorno	IMS
2002	Settimana Internazionale Alassio	IMS
2002	Campionato Italiano	Mumm30
2003	Brindisi - Corfù	IMS
2004	Campionati del Mediterraneo	IMS cl. 3
2004	Trofeo Bernetti	IMS

Sandro Montefusco Nel 2011 al timone di EUZ II è Campione del mondo Platu 25. Il 2012 è Campione Italiano e Campione del Mondo Platu 25. Il 2013 inizia sotto i migliori auspici: 1° classificato alla Congressional Cup 2013. Medaglia d'argento al valore atletico. Nel 2014 è alla randa del Melges 32 di Mascalzone Latino.

Paolo Montefusco: "Noi siamo storici in questa Classe, c'è un forte attaccamento e il livello è molto alto, ci sono altri monotipi più commercializzati ma il Platu25 è il massimo. È bello di bolina, di poppa, le manovre contano tantissimo e la tattica è fondamentale".

Si combatte bordo su bordo, raffica su raffica. È una grande competizione con una grande barca come il Platu25, che è il giusto compromesso tra una barca grande e una deriva, ti dà un'esperienza più completa".

Ultima fatica dei fratelli Montefusco a Sciacca (AG) e al campionato italiano Patu25 su *Euz II Villa Schinosa* hanno vinto il titolo italiano (settimo anno consecutivo!). Due mesi dopo sempre sulla stessa imbarcazione hanno fatto il bis vincendo il campionato del mondoPlatù25 (per il quarto anno) a Mondello(PA). A bordo l'armatore Francesco Lanera di Castellana Grotte, **Sandro Montefusco** al timone, **Paolo Montefusco** tattico, Corrado Capece Minutolo tailer, Roberto Santomanno a prua e naturalmente vele OneSails!



ALBO PREMIO STRAULINO

- 2005 ANTONIO GIOVANNINI
- 2006 DANIELE BRESCIANO
- 2007 MATTEO MICELI
- 2008 VALENTIN MANKIN
- 2009 C.TE MINERVINI
- 2010 CINO RICCI
- 2011 ANDREA MURA
- 2012 SUSANNE BEYER
- 2014 ENRICO CHIEFFI
- 2015 FRANCESCO RAPETTI
- 2016 ANDREA PENDIBENE
- 2017 SANDRO MONTEFUSCO
PAOLO MONTEFUSCO



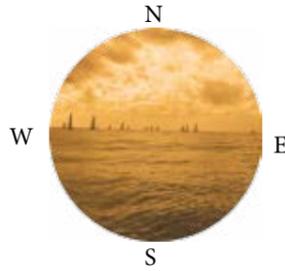
Giachetti Alberto & c. spa

Via delle Colombaie 31/g - 59100 PRATO
Tel. 0574 620020-620845 Fax 0574 620845
E-mail: info@giachettialbertospa.it

Prodotti chimici per l'industria tessile

NOTIZIE DAI TEAM

STAGIONE 2017



Equipaggio

Stefano Bettarini, Alessandro Giachetti, Marco Lamorini, Umberto Santi, Fabio Tempestini, Massimo Bianchi, Peppe Salvo, Giulio Del Ministro, Giorgio Donati

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **1°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno. **3°**
1° dei Platu25 Premio Straulino YCM

Tutti a Vela **1°** assoluto

Campionato Italiano, Platu 25 **19°**

World Championship 2017 Platu 25 **26°**

"Campionato invernale 2017" CCVAT- Classe Minialtura



Equipaggio

Baldecchi Giampiero, Iozzelli Marco, Lamorini Marco, Bidolli Stefano, Alessandro Biancalani, Gianni Rombenchi, Simone Petracchi

Regate:

Memorial Sodini **2°** di classe

Ammiraglio Francese rit.



Equipaggio

Pietro De Bonis, Michele Del Corso, Giandomenico Caridi, Baldi Alessandro, Fabrizio Di Peppo, Maurizio Regoli.

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **5°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno. **9°**

Campionato Italiano, Platu 25 **27°**

World Championship 2017 Platu 25 **35°**



Come ogni anno, dedichiamo uno spazio un pò più ampio a tutti i team portacolori del Club, che con la loro presenza sui campi di regata nazionali ed internazionali formano un tassello importante del puzzle che il nostro Club di "terra", sta speditamente componendo.....



Equipaggio

Veronica Venturi, Mirko Grazini, Alessio Faraoni, Roberto Puccetti, Francesco Bellomo

Regate:

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno **4°**

Trofeo Accademia Navale **2°**

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT- **4°**

Campionato* invernale 2017 Classe Minialtura - CCVAT - **al momento della stampa del magazine non ancora concluso**

*equipaggio: Veronica Venturi, Mirko Grazini, Alessio Faraoni, Roberto Puccetti, Bechini Michele.



Equipaggio

Marco Iozzelli, Giampiero Baldecchi, Paolo Mangiantini, Fabrizio Di Peppo, Andrea Nannini, Stefano Bidolli, Luca Meucci, Marco Lamorini, Francesco Bellomo

Regate:

Regata Sociale combinata VelaGolf 2017 **2°**

Coppa Cavalieri di Santo Stefano **2°**

Regata io e te Marina di Pisa con equipaggio Iozzelli M. e Bellomo F. **1°** Assoluto

Etrusca Cup * rit.

151 Miglia * **26°** in orc3, **97°** in overeall

Elba Blu * rit.

Rotta del Vino e dell'olio * **3°** in orc3 ed in combinata con il ristorante 2 "in cucina"

*equipaggio: Roberto Puccetti, Francesco Bellomo, Marco Iozzelli, Mirko Grazini, Veronica Venturi, Alessio Faraoni, Luigi Pennisi, Daniele Tavoni, Elena Barsacchi, Andrei Paolo.



Equipaggio

Marco Lamorini, Marco Selmi, Peppe Salvo, Marco Iozzelli, Simone Petracchi, Fabio Tintori, Giulio Del Ministro, Andrea Nannini.

Regate:

Tutti a Vela

3° di classe **16°** in overeall

TAG Heuer VELA CUP "Marina di Pisa" **3°** di classe



Via Galvani,7 - 51010 MASSA E COZZILE (PT) - Zona Industriale
www.verinlegno.it - E-mail: info@verinlegno.it
Tel. 0572 92711 - Fax 0572 78824

PARRUCCHIERE FERNANDO

Via Matteotti,1 - Ponte Buggianese (PT)
tel. 3384916432

Armatori, barche, equipaggi accaniti, regate, spaghiate, premi, tante chiacchiere e risate in banchina.



CARIBE

Equipaggio

Alberto Allori, Giorgio Donati, Paolo Donati, Massimo Lucchesi, Renato Nuti, Fabio Tintori.

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **5°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno. **5°**

Match Race YCM 2017 **3°**

TAG Heuer VELA CUP "Marina di Pisa" **1°**



team **HURRA'**

Equipaggio

Matteo Ridi, Simone Mancini, Cristiano Di Gaddo, Matteo Geri, Pucci Rico, Andrea Bartelloni, Maria Luisa Montagnani, Donata Vestriani.

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **4°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno **4°**

Match Race YCM 2017 **2°**
equipaggio: Matteo, Silvio, Maurizio e suo figlio Paolo

TAG Heuer VELA CUP "Marina di Pisa" **2°** in ORC



MAMIC

Equipaggio

Roberto B., Sabrina S, Nicola E., Daniele C., Vincenzo F., Gian Vito C., Alessandro F., Andrea R.

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **3°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno. **6°**

Match Race YCM 2017 **1°**

ARREDAMENTI
Monsummano Terme - Pistoia
☎ +39 0572 950206
info@arredamentigotti.it - www.arredamentigotti.it

Ghidi
Via Circonvallazione, 64 - 51011 BUGGIANO (PT)
Tel. 0572.32216 Fax 0572.30887
www.ghidimetalli.it e-mail:sale@ghidimetalli.it



TOSCA SPIGAS Clienti

Equipaggio

Pier Luigi Gardini, prodiere e tattico
Piergiorgio Cortese, timoniere
Roberto Previ, prodiere
Livio Martucci tailer
Daniele Duchini e Paolo Berta Mauri, tailer

Regate:

Campionato Toscano primaverile 2017 monotipi e minialtura - CCVAT **7°**

Campionato Nazionale Minialtura del Tirreno - Settimana Velica Internazionale - Accademia Navale - Città di Livorno. **10°**

Match Race YCM 2017 **5°**



Bastian Contrario

Equipaggio

Massimo Bianchi, Angelo Costa.

Regate:

Campionato invernale di PUNTA ALA **2° Assoluto** nella categoria ORC e IRC

Campionato invernale di san Vincenzo* **1° Assoluto**

100 MIGLIA DI MONTECRISTO*, **3° Assoluto**

151 Miglia* **25°assoluti**

GAVITELLO D'ARGENTO*

*le regate sono state disputate sun FIRST 40.7



TEAM MY FIN

Equipaggio

Galeassi Patrizio, Capecchi Paola, Gori Alfio, Pignanelli Andrea, Breschi Enrico, Loffredo Laura, Galeassi Andrea, Bresci Giulia

Regate:

Trofeo Carnevale - Festa Della Donna **3°**

Regata Dei Cetacei Act1 Delfini **3°**

Regata di primavera **2°**

Trofeo Ammiraglio Francese **2°**

E.cup Regata **1°**

RDC ACT 2 nessun arrivato in tempo massimo

Regata di fine Estate **4°**

Eco Regata 3 Prove **1°**

Alluminox Cup **4°**

Attualmente in testa al XIV campionato Trofeo Città di Viareggio, nella sua classe.

My Fin ha partecipato nel 2017 a regate in classe ORC GC



EVENTI 2017

● **12 marzo - 9 aprile 2017** - Venti leggeri hanno caratterizzato tutto il **Campionato Primaveraile 2017** del Comitato **Circoli Velici Alto Tirreno** mettendo a dura prova gli equipaggi delle trenta imbarcazioni al via. Campionato regolare, che con le sei prove effettuate tra marzo e aprile, ha consentito di stilare una classifica generale tenendo anche conto della prova di scarico e che ha visto la vittoria di „Canapiglia“ (Ycl) di Pierre Hamon in Orc e „6Bizzosa“ (Ycm) di Bettarini in Miniatura.

Classifica Miniatura:

1° „6 Bizzosa“ YCM - **2°** „Hurrà“ YCM - **3°** „Mamic“ YCL - **4°** „Voglia Matta“ YCM - **5°** „Paola“ CNV - **6°** „Willy“ YCL - **7°** „Tosca“ YCM - **8°** „Witz“ YCRMP - **9°** „Caribe“ YCM - **10°** „Vineta“ YCL - **11°** „Isla“ YCM

● **29 Aprile - 1 Maggio 2017** si è svolta a Livorno la **Settimana Velica Internazionale** - Accademia Navale - Città di Livorno.

All'interno della manifestazione si è disputato il **Campionato Nazionale Miniatura Del Tirreno** organizzato dallo Yacht Club Livorno insieme allo Yacht Club Montecatini.

(vedi speciale pagg. 8-9)



● L'armatore nostro socio **Marco Iozzelli** a bordo della sua barca **Scintilla** insieme ai soci Roberto Puccetti, Francesco Bellomo, Marco Iozzelli, Mirko Grazzini, Veronica Venturi, Alessio Faraoni, Luigi Pennisi, Daniele Tavoni, Elena Barsacchi, Andrei Paolo hanno partecipato alla 7 edizione della **“151 Miglia”** Trofeo Celadrin, piazzandosi **20°** assoluto, **5°** di classe IRC

● **25 giugno 2017** **Tutti a vela**. Veleggiata Costiera, mg. 16 circa. Il percorso è breve e semplice, una costiera con partenza davanti a Marina di Pisa e, dopo un breve disimpegno, si fa rotta verso una boa posta a 500 metri a nord dello Shiplight da lasciare a sinistra per poi dirigersi verso est per girare la Luminella di Calambrone. L'arrivo è nella zona dove è stata data la partenza, ha visto trionfare su tutti il Platu 25 „6 Bizzosa“ YCM seguito da Mamic YCL. Si aggiudica il **3°** posto „Bizzosa“ di Marco Lamorini e Marco Selmi in classe gran Crociera



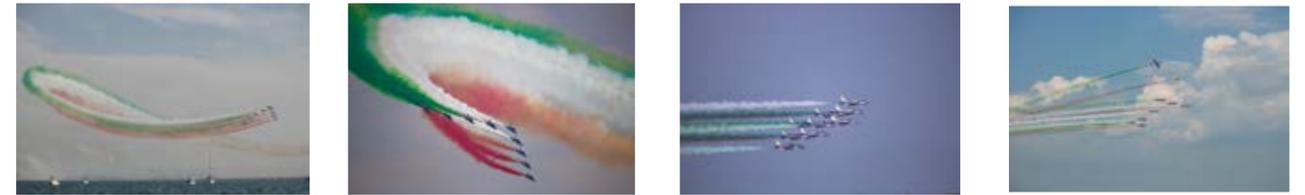
● **Da luglio a settembre 2017** è stata attiva la **Scuola di Vela FIV** dello YCM con **Velamania** al Lido di Camaiore (LU), riscuotendo un clamoroso successo.



● **9 luglio 2017** con il patrocinio del Porto di Pisa alle ore 11 ha preso il via la **Regata Sociale** in abbinamento al **III Trofeo VelaGolf 2017**. Percorso costiero di circa 13.5 miglia: Marina di Pisa (partenza) Luminella (LI) (giro di boa) Marina di Pisa (arrivo). Classifica: **1°** **Turan** armatore Di Peppo F., **2°** **Scintilla** armatore Iozzelli M..



● **21 maggio „Tutti a testa in su a guardare le Frece tricolori dal mare“**. Gita sociale a Tirrenia per assistere allo spettacolo delle Frece Tricolori dal mare. (foto di **Peppe Salvo**)



● **Sabato 22 Luglio** presso il **Montecatini Golf** si è disputato il **IV Trofeo VelaGolf** e si è giocata la Louisiana a 2/3 giocatori con velista 18 buche stableford / cat. Unica. In serata nella meravigliosa location si è svolta la cena per festeggiare l'anniversario del nostro club. Durante la serata si è effettuata la premiazione del **IV Trofeo VelaGolf 2017** e della regata sociale e del Match Race YCM 2017.



● **23 novembre 2017** serata conviviale con l'Arch. **Massimo Sabatini** di **Barche in Kit**, un'azienda pistoiese che produce e commercializza kit di piccole imbarcazioni complete di tutto ciò che serve per assemblarle. Per finire la serata in bellezza **“Fettunta con Olio novo e Vino”** offerta ai soci e amici del Club presso la nostra sede.



● **“Campionato invernale 2017”**, per le classi **ORC** e **Miniatura**, organizzato dal **Comitato Circoli Velici Alto Tirreno**.

Scintilla di Marco Iozzelli è primo nella categoria **ORC GC**.

Classifica provvisoria Miniatura:

1° „Voglia Matta“ YCM **2°** „6 Bizzosa“ YCM - **3°** „Vineta“ LNI PI - **4°** „Caribe“ YCM - **5°** „Paola“ CNV - **6°** „Tosca“ C.N. La caletta **7°** „Willy“ YCL - **8°** Vitamina Americana YCRMP - **9°** „Vitamina“ YCRMP.

Il campionato è in corso di svolgimento al momento della stampa del Magazine.

Da Trieste ad Atene

di Massimo Di Vita

La parte italiana dell'Adriatico da Monfalcone a Termoli non è stata molto attraente, bassi fondali sabbiosi, a parte il Conero, pochissime barche in navigazione, moltissime piattaforme petrolifere, zero vento.

Escludo da questo giudizio la prima tappa a Venezia che, ormeggiati nell'Isola di San Giorgio proprio di fronte a Piazza San Marco, è stata di una suggestione unica.

Poi le Tremiti, un mare dai colori bellissimi, fondali con una infinità di pesci, ma con un unico campo boe tra le isole di San Domino, San Nicola e Cretaccio, gestito male e finalizzato alle piccole barche locali e non al turismo nautico, un vero peccato. Noi siamo stati due notti ma non è consigliabile: se solo entra un po' di vento o di mare diventa impossibile restare, il beccheggio è insopportabile.

La Puglia con le sue scogliere è molto bella, il canale di Otranto si avvicina ed il NW si fa sentire.

Ci fermiamo a Vieste, burrasca NW 7, non riusciamo ad evitare il primo grosso temporale estivo, che spezzerà la morsa di caldo che persisteva da mesi. Poi Manfredonia che è stata una piacevole sorpresa, Trani splendida con la sua cattedrale romanica sul mare, Brindisi con i suoi tre porti, Bari, ai piedi della città vecchia, Otranto: tutti porti inseriti nella città, decisamente più veri dei più confortevoli marina. Ovunque in Adriatico ho notato una presenza importante della Lega Navale Italiana.

Da Otranto arriviamo a Erikoussa, a nord di Corfù, volevamo vederla ma non ha il fascino della vicina Othoni. A questo punto dopo tanto vento abbiamo problemi in barca, randa strappata, motore con poca potenza, base candeliere rotta, perdita d'acqua dall'impianto idraulico. Così decidiamo di dirigersi verso Port Gouvia, 5 miglia a nord di Corfù, uno dei più grandi marina greci: incredibile, in poco più di 24 ore ci risolvono tutti i problemi ed a costi assolutamente accettabili !!

Complimenti un'efficienza che raramente possiamo trovare in Italia.

Le Isole Ionie: Alix aveva già solcato queste acque 10 anni fa e mi innamorai di questi luoghi, dove sembra di tornare indietro nel tempo e dove il vento, NW pomeridiano che arriva a 20-25 nodi, non manca mai. Mi sono rimaste nella mente bellissime spiagge, la baia di Voutoumi ad Antipaxos, la spiaggia di Myrtos a Cefalonia e la mia preferita che rimane la baia della casa solitaria ad Atokos, di ciottoli bianchi, circondata da alte falesie bianche e dove ancora non arrivano i barconi. Una scoperta è stata la baia di Argostoli, profonda e protetta, dove vive una colonia di tartarughe caretta-caretta.

Dopo 10 anni ho trovato più turismo nautico e prezzi un po' aumentati, ma il fascino di queste isole è rimasto immutato.

Poi Patrasso... inizia la parte di viaggio che abbiamo sognato fin dall'inizio.



Adesso in barca, dopo vari equipaggi, siamo rimasti solo io, Vania e Paolo, l'adrenalina sta salendo.

Il golfo di Patrasso è separato da quello di Corinto dallo stretto Rhion-Andirion, sovrastato da un modernissimo ponte che prende il suo nome, dove si deve chiedere il permesso per il passaggio e la capitaneria lo concede dando istruzioni precise, come sotto quale arcata passare in base alle correnti ed al traffico.

Nel golfo di Corinto abbiamo trovato sempre un grande vento da W con punte massime nel tardo pomeriggio. Del resto la sua conformazione, circondato da tutte le parti da montagne altissime fa sì che i venti si potenzino nella discesa. Noi

passiamo una notte all'ancora tra le isole Alkionidhes, paesaggio deserto ed incontaminato. Arrivando nella mattina a Corinto abbiamo avuto la fortuna di poterci ormeggiare nel porticciolo libero che è molto, molto più piccolo di come immaginavamo, fuori vento da W sui 35-40 nodi. Dopo che ci saremo sistemati andremo alla scoperta della Corinto Antica, quella che ci ricordiamo dai libri di storia, con i suoi bellissimi reperti archeologici tra cui il tempio di Apollo.

Ed infine lui: il canale di Corinto, un'emozione indicibile, scavato nella roccia più di 100 anni fa, ma già progettato da Nerone! Lungo poco più di 3 miglia e largo 25 metri, una sottile ferita capace di tagliare in due la Grecia, trasformare il Peloponneso in un'isola e mettere in comunicazione due mari, lo Ionio e l'Egeo.

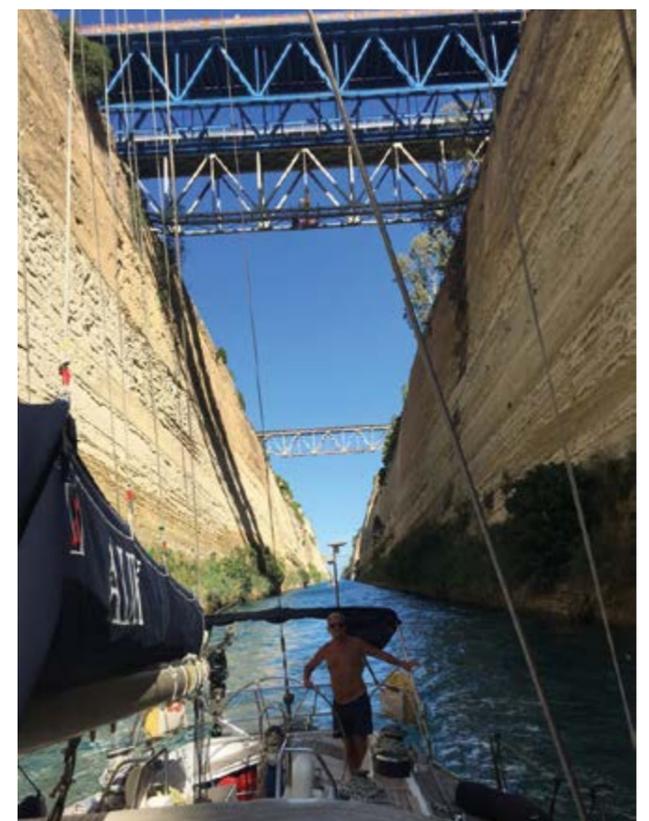
Il mattino presto siamo tre barche a vela (noi, una tedesca, una spagnola) in fila pronte ad aspettare il permesso dalla Capitaneria per attraversarlo. Solo questo varrebbe le tante miglia percorse, abbiamo i brividi.

E dopo..... l'Egeo, sarà sicuramente suggestione ma sembra veramente un mare diverso....

Poco dopo arriviamo a Salamina, isoletta proprio di fronte al Pireo. Il tempo per organizzarci e la mattina successiva tiriamo subito in secco Alix, non è un marina ma un vecchio cantiere, tengono a precisare da diverse generazioni, il costo è basso, ci sembrano anche molto preparati. Alix è pronta per l'inverno adesso, un po' d'aria alla sua chiglia e di riposo le faranno bene.

Con un comodo traghetto arriviamo ad Atene, non possiamo non visitare questa capitale prima di volare verso casa. La sua Acropoli con il Partenone è bellissima, lassù in alto a dominare tutta la città fino al Pireo, migliaia di anni di storia, un'emozione, un sogno esserci dentro.

Grazie Alix di averci portato in Egeo e speriamo di poter arrivare insieme sulle sponde del Bosforo il prossimo maggio, a presto.



Rolex Middle Sea Race 38° edizione, 607 miglia, la burrasca è durissima

diario di bordo del nostro socio Francesco Gozzini a bordo di Werewolf

Ciao ragazzi, siamo partiti oggi alle 11, sebbene sia a Malta da martedì sera, ho raggiunto l'equipaggio in tempo per mettere a punto la barca, per conoscerci tutti e fare delle uscite di allenamento fuori Malta per definire i ruoli ed i turni.

La barca è uno spettacolare Farr45 e si chiama Werewolf, a bordo siamo in 10. Io ed un ragazzo polacco siamo i prodieri su turni diversi, poi abbiamo un pitman giapponese, all'albero un ragazzo inglese, medico di bordo/tailler inglese, armatore inglese, comandante australiano, compagna dell'armatore e cuoca di bordo cecoslovacca, altri due ragazzi italiani a randa e tailer. Lingua ufficiale a bordo inglese chiaramente..

Le uscite di allenamento dei giorni scorsi sono state massacranti, soprattutto a prua, abbiamo steccato tutti i fiocchi, controllato, riparato e piegato tutti gli spi, poi siamo usciti a provarli uno per uno in modalità regata (su, giù, piega, piling e quant'altro..), i fiocchi a bordo sono J1; J1,5; J3; J3 pesante e J4. Come spi abbiamo 4 asimmetrici di diverse grammature e 3 simmetrici, più tormentina e randa di cappa, mettici la randa abbiamo manovrato incessantemente 15 vele..

Siamo partiti a prua tutto ok, non ho avuto situazioni critiche per fortuna, girata la prima boa di disimpegno abbiamo fatto un bordo corto fino quasi all'isola di Gozo dove abbiamo toccato gli 11,8 nodi sotto spi, poi tutta bolina mediamente pesante, sui 18/20 nodi di vento e 8,5/9,5 di velocità data l'onda contro. Adesso siamo a 14 miglia dal capo sud est della Sicilia, abbiamo 12 nodi di vento, mare molto più calmo e facciamo 8 nodi.

Abbiamo turni di 4 mesi ore, in 4 in coperta con lo skipper tattico e l'armatore liberi.

Ci aggiorniamo, non augurateci buon vento che tanto da lunedì son previsti dai 30 ai 40 nodi di maestrale, sarà dura arrivare a Palermo ma poi sarà una discesa a gas spalancato, non aspetto altro!!!!

Ciao gente, purtroppo la nostra Middle Sea Race è finita ieri, abbiamo avuto troppe rotture a bordo da poterci permettere di continuare in sicurezza..

In avvicinamento alla Sicilia siamo andati bene con un bel vento fresco di bolina stretta, poi al largo di Siracusa abbiamo avuto una bonaccia di 5 ore, ma all'alba abbiamo avuto un bel vento sui 20/25 nodi che proveniva proprio dallo attratto di Messina, abbiamo quindi optato per un bordo lungo fino alla costa calabra per poi bordeggiare molto vicino alla costa evitando i punti di corrente più intensi che sono quelli al centro dello stretto, devo dire che passare lo stretto di Messina contro vento e contro corrente non è facile, ci abbiamo messo un pomeriggio intero, cambi di vele continui fra J3, storm jib, J1.5 e mani di terzaroli, durante questa bolina abbiamo perso la stazione del vento in testa d'albero, una volta al nord di Messina ci ha raggiunto una bonaccia che ci ha bloccato per 3 ore, poi è arrivato di tutto, pioggia, vento molto forte di maestrale che è quello che ci aspettavamo. Non abbiamo idea di quanto fosse forte dato che non avevamo una stazione del vento ma abbiamo stimato in 20/25 nodi fono a Stromboli per poi rinforzare sempre e sempre

di più per tutte le successive 18 ore, credo abbiamo incontrato i 40 e più, il problema è che era tutta bolina e ci ha costretto a bordeggiare davanti a Palermo perché non riuscivamo a scapolare l'isola. Durante questa giornata di ventone abbiamo rotto di tutto, un fiocco J3, un paio di pastecche, 2 volte la trozza randa, il vang, le onde erano enormi e ricoprivano tutta la barca alle volte, quindi molta acqua è entrata dentro, al punto che tutto l'impianto elettrico è saltato, eravamo senza strumenti, senza chart plotter, carte nautiche bagnate, niente luci di via, per di più il motore ha iniziato a perdere olio e la barca inclinata di 40/50 gradi alle volte rovesciava la sentina a giro d'appertutto, tutto era bagnato ed oleoso, vele, vestiario, cucette, ovunque.. una barca che precedeva ha disalberato, abbiamo deviato per prestare assistenza, ma ci hanno fatto sapere che non erano in pericolo e potevano gestire il problema così abbiamo continuato. Fino a quel punto ci potevamo anche stare ma poi si è squarciata la randa in due e questa è stata la goccia che ha fatto traboccare il vaso. Abbiamo messo ai voti se proseguire la regata o ritirarci a Palermo, hanno vinto gli altri e ci siamo ritirati..

Un gran peccato, ma forse è stato meglio così, se avessimo rotto ancora qualcos'altro avrebbero dovuto venirci a prendere.

Ci riproveremo di sicuro in altra volta!



Programma 2018

GENNAIO

- crociera alle Granadine

FEBBRAIO

- Assemblea generale dei soci e rinnovo delle cariche sociali

MARZO

- Campionato primaverile Minialtura
- Serata a Tema

APRILE

- Vela Scuola

MAGGIO

- Vela Scuola
- Veleggiata di Primavera
- Cena sociale
- Trofeo Open Multiscafi "Cavalluccio Marino"

GIUGNO

- Coppa Italia Platu25
- Scuola Vela

LUGLIO

- Campionato Italiano Platu25
- Regata Sociale Vela&Golf
- Festa di Compleanno del Club

AGOSTO

- Scuola Vela
- Crociera in flottiglia
- Trofeo Open Multiscafi "Sirena"

SETTEMBRE

- Campionato Europeo Platu25
- Scuola Vela

OTTOBRE

- Campionato autunnale Minialtura
- Veleggiata d'Autunno
- Corso per il conseguimento della Patente nautica

NOVEMBRE

- Campionato autunnale Minialtura
- Cena dell'olio.

DICEMBRE

- Festa degli Auguri e "Premio Straulino"

CONVENZIONI



Porto di Pisa sconti del 30% sul listino 2018 su posti barca a secco compresi alaggi e vari illimitati.

sconto 10% sul listino 2018 posti barca a mare

Ufficio Porto tel. +39 050 36142

Ufficio Marinai 24h su 24 tel. +39 347 5413372

Dogana Vecchia - Via della Foce - 56128 - Marina di Pisa

www.portodipisa.it - info@portodipisa.it



ACTIVE FITNESS & SPORT p.zzale Italia, 26/27 Montecatini Terme (PT)

Tel. e Fax 0572.904090 - www.activefitness.it - info@activefitness.it

No iscrizione (€20) se in possesso della tessera FIV

Abbonamenti : Quadrimestrale € 160,00 - Annuale € 390,00



DECATHLON - Parco commerciale Ipercoop - Massa e Cozzile (PT)

Tessera Fedeltà - Raccolta punti e successivo sconto per i possessori



Vittoria Assicurazioni

VITTORIA ASSICURAZIONI Responsabile per YCM Lorenzo Iozzelli

cell. 3382950745 E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.com

trattamenti riservati Preventivi gratuiti Sconti sino al 40%



PNEULINE SNC
ASSISTENZA TECNICA PNEUMATICI

PNEULINE Via Mazzini 4/6 - Massa e Cozzile (PT) - Tel. e fax 0572766946

Sconto 40% su pneumatici CONTINENTAL



A FIANCO DELLO SPORT

essere Banca sul territorio
è anche questo

Altopascio

Bientina

Cintolese

Fucecchio

Larciano

Masotti

Montecalvoli

Montecatini Terme - Casina Rossa

Montecatini Terme - Centro

Montecatini Terme - Sede

Navacchio

Pieve a Nievole

Pisa

Pontedera

Traversagna

www.creditovaldinievole.it

