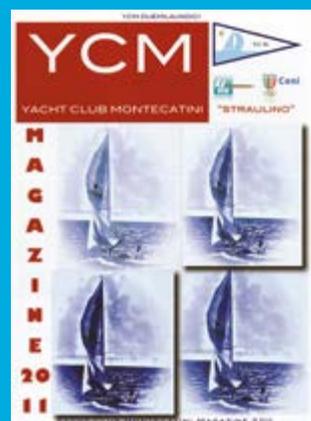


YCM

magazine 2016

YACHT CLUB MONTECATINI "STRAULINO"



La grande Sfida 2005 - 2015 dieci anni di YCM "Straulino"



YCM DUEMILASEDICI



sommario

YCM magazine 2016

Yacht Club Montecatini "Straulino"

SEDE AMMINISTRATIVA
P.zzale Italia 26/28
Montecatini Terme (PT)

SEDE SOCIALE
Via F.lli Cervi, 6 - Traversagna
Massa e Cozzile (PT)

BASE OPERATIVA CORSI
Porto di Pisa

Tel. 3337029703 - 3288829415
www.ycmontecatini.it
E-mail: info@ycmontecatini .it

 Yacht Club Montecatini



Nel nono numero:

- 5** La parola al Presidente
- 6** Decennale YCM straulino
- 10** I team storici dello YCM
- 12** Scuola Vela
- 14** VelaGolf 2015
- 16** Campionato Invernale Minialtura
- 17** Campionato Match Race
- 18** Notizie dai team
- 20** Premio Straulino 2015
- 22** Eventi 2015
- 24** Sun & Sea "Isole Eolie"
- 25** Sun & Sea "Isole Grecia Ionica"
- 26** Programma annuale YCM 2016
- 27** Convenzioni

*Un caloroso ringraziamento per il generoso contributo
concesso in questi anni.*



E' nato lo Yacht Club di Montecatini

MONTECATINI — I numerosi appassionati di vela della Valdinevolesse hanno finalmente un punto di riferimento. Sulla spinta di Leonardo Iozzelli, è nato lo Yacht Club Montecatini, che i dieci soci fondatori hanno dedicato all'ammiraglio Straulino, grande protagonista dello sport italiano — che fu campione olimpico nel 1952 — e simbolo riconosciuto della vela italiana. Il consiglio direttivo ha definito le linee guida che caratterizzeranno il club: crociera di flotta — il 3-4 settembre c'è stata la prima uscita di una trentina di soci a bordo di set-

te barche partite da Livorno, Marina di Pisa e Viareggio per raggiungere Portovenere per una due giorni all'insegna della passione per mare e vela; la prossima è prevista per la seconda settimana di ottobre con destinazione isola di Capraia — formazione di equipaggi per una presenza attiva e agonistica alle più importanti regate del Mediterraneo, scuola di vela, regate sociali, organizzazione di incontri per lo scambio di idee e testimo-

ni esaminate e sviluppate anche con il contributo dei futuri soci dello Yacht Club. Chi fosse interessato ad avere informazioni sull'attività del nuovo circolo, può recarsi alla palestra Active Club (sede temporanea dello YCM), in Via Cosimmi 5 (lunedì, giovedì dalle 17 alle 20, o telefonare allo 0572911416 (fax 904217). La quota associativa per il 2005 è di 20 euro e conosce di prendere parte a tutti le iniziative nelle settimane

barche e non, vestiti di lungo corso e scuditi, dato che l'intento principale dello Yacht Club è quello di avvicinare i valdinievolesi a questo sport a contatto con la natura. Il consiglio direttivo rimarrà in carica fino al marzo 2006: presidente Francesco Bello- mo; vicepresidenti Antonio Galeazzi e Leonardo Iozzelli; segretario e tesoriere Virgilio Magrini; consiglieri Stefano Bettarini, Mario Ciarnelli, Gianfranco Sandrelli; collegio sindaci revisori Stefano Bidoli, Roberto Orsi, Modiano Zucconi.

Marco A. Innocenti

LA NAZIONE XXVII

VIVA Vivace attività Cento soci per lo Yacht Club di Montecatini

MONTECATINI — Lo Yacht Club Montecatini ha fatto 100. Cento come le persone che si sono già iscritte al neonato club velico nato nella città termale da un'idea di Leonardo Iozzelli e presieduto da Francesco Bello- mo. E il numero di soci è destinato a crescere, perché c'è un vivace interesse intorno alle iniziative dei promotori. Ad esempio, dopo l'uscita in mare con destinazione Portovenere, sono state scelte Castiglioncello e la costa a sud di Livorno quali mete per la nuova «due giorni» a cui hanno partecipato oltre 30 amanti della vela suddivisi in 6 imbarcazioni. E questa partecipazione va ad aggiungersi alle altre che sono in atto o allo studio: corsi di vela e patente nautica (ormai prossimo l'accordo con una scuola che ha sede in Versilia da usare come punto di appoggio per le lezioni in mare), possibilità di noleggiare le barche grazie all'intesa con una società di charteraggio, assistenza tecnica e molto altro. Senza dimenticare uno dei capisaldi della linea-guida dello Yacht Club Montecatini: l'aspetto conviviale per scambiare impres-

sioni, parlare di vela, appassionarsi alla vita di mare. Magari davanti ad un bel bicchiere di vino nel corso delle cene ormai rituali che radunano a tavola gran parte dei soci e molti altri amici che vogliono saperne di più su questo affascinante mondo. E all'ultimo ritrovo ha presenziato anche il sindaco Ettore Severi, in qualità stavolta di esperto velista, ovviamente già iscritto al club velico. Notizie più approfondite sull'attività si possono avere in orario pomeridiano alla palestra Active in via Cosimmi (0572911416) oppure mail.it.

VELA

Eletto il direttivo dello Yacht Club Montecatini Staff rinnovato a fianco del presidente Iozzelli

MONTECATINI. Nei bellissimi locali della Residenza del Granduca a Montecatini Terme si è svolta l'assemblea ordinaria dei soci dello Yacht Club Montecatini, al fine di eleggere i nuovi organi collegiali.

Durante la serata, come sempre ben riuscita, si è svolta la votazione conclusasi con il seguente risultato. Presidente è stato eletto Leonardo Iozzelli, da sempre uomo di sport, dal calcio allo sci, e da venticinque anni grande appassionato di vela. Partecipa infatti alle più importanti regate del Mediterraneo con le barche di famiglia, "Vivaglia", con cui conquista due secondi posti alla mitica Giraglia, nel 1983 e 1984, vince il Campionato del Mediterraneo, a Tolone nel 1984, vince la Coppa Italia a Punta Ala nel 1987 e conquista un terzo posto ai Campionati Italiani, a Capri nel 1987.

Vice presidenti saranno Antonio Galeazzi (responsabile dello sviluppo della cultura marinara) e Francesco Bello- mo (responsabile delle convenzioni).

Consiglieri: Gianfranco Sandrelli (segretario-tesoriere) e responsabile dei rapporti con le scuole; Stefano Bettarini (responsabile dei rapporti con la Fiv e della vela agonistica); Stefano Bidoli (responsabile dei corsi per il



Il presidente e il nuovo direttivo dello Yacht Club Montecatini

conseguimento della patente nautica; Virgilio Magrini (responsabile dell'organizzazione di veleggiare ed eventi); Sindaci revisori: Antonio Magrini, Vittorio Porciani, Guiseppe Torri. Entrano a far parte del Club, come collaboratori del consiglio direttivo Fabrizio Di Peppo (responsabile sito web); Umberto Santi (responsabile rapporti stampa); Paolo Fanali, Lella Bellandi e Massimo Piattelli.

«Sono molto contento del Consiglio che si è formato», commenta il neopresidente Leonardo Iozzelli, «tutte persone competenti e veri appassionati, con i quali sarà un piacere lavorare. Abbiamo formato anche un team di collaboratori che ci aiuterà a svolgere il grande programma che abbiamo in bilanciatore in questa prima fase dell'attività presidenziale, le cose che mi premono sono: i corsi di avviamento alla vela, che in collaborazione con le scuole della Valdinevolesse e con i circoli velici della Versilia, stiamo per organizzare, così da creare un nucleo di giovani velisti e futuri soci; e la ricerca di una sede ideale, adeguata al sempre più grande interesse che si va formando intorno a questo nuovo club».

Per iniziare la stagione al meglio, lo Yacht Club Montecatini Terme ha organizzato la prima crociera sociale del 2005, dal 2 al 4 giugno prossimi all'isola di Capraia.

manifestazione, che prevede complessivamente diecigiorni di sport e spettacolo, ha preso il via sabato scorso, con l'apertura del Tuttovela, il regata ospitata sulle banchine del Porto Mediceo. Visto il primo posto in classe libera, ottenuto nel febbraio scorso alla 32ª Coppa Carnarvale e Città di Viareggio, con l'altra imbarcazione del team, un Gran Soleil 46.3, è lecito sperare in un ottimo risultato, importante non solo per l'equipaggio, ma anche per la possibilità di diffondere l'interesse per la vela nella nostra zona, obiettivo a cui mira lo Yacht Club Montecatini, di cui fa parte il Bizzosa Sailing Team.

SPORT VALDINEVOLE

Al Castello si alza la vela

MONTECATINI — Barche a vela, vela, vela... Al Castello si alza la vela. L'energico Iozzelli lancia il progetto di una nuova associazione. Tanto le adesioni a Montecatini Alto



MONTECATINI — Barche a vela, vela, vela... Al Castello si alza la vela. L'energico Iozzelli lancia il progetto di una nuova associazione. Tanto le adesioni a Montecatini Alto

che possa permettere a tutti sia le regate competitive e non sia semplici uscite per godersi la vela di mare. I partecipanti alla serata di Montecatini Alto si sono ripromessi di lavorare ancora dopo le festività natalizie per gettare le vere e proprie basi dell'attuale associazione. Intanto, sono stati messi a disposizione di coloro i quali volessero ricevere informazioni o dare un contributo personale un numero di fax e un indirizzo di posta elettronica. Questi i recapiti: Fax: 0572/904217; e-mail: toscanasailing@e-mail.it.

Regate. Il Bizzosa Team all'Accademia navale

MONTECATINI. Fermento in campo velico, il Bizzosa Sailing Team, gruppo valdinievole guidato dall'armatore-skipper Stefano Bettarini, si appresta a partecipare al 23° Trofeo Accademia navale e città di Livorno, la più importante manifestazione velica del Mediterraneo.

Il Team, che si sta allenando nelle acque antistanti Viareggio, a bordo dell'imbarcazione Makica, un X 30, costruito dal prestigioso cantiere danese X Yachts, prenderà parte ai quattro giorni di regate, che vedranno sfidarsi oltre 100 imbarcazioni, suddivise in tredici classi provenienti da oltre venti nazioni. La

INIZIATIVA ALLO STUDIO

Vela: si punta a costituire un'associazione nautica

MONTECATINI. Barche a vela, vela, vela... Al Castello si alza la vela. L'energico Iozzelli lancia il progetto di una nuova associazione. Tanto le adesioni a Montecatini Alto

che possa permettere a tutti sia le regate competitive e non sia semplici uscite per godersi la vela di mare. I partecipanti alla serata di Montecatini Alto si sono ripromessi di lavorare ancora dopo le festività natalizie per gettare le vere e proprie basi dell'attuale associazione. Intanto, sono stati messi a disposizione di coloro i quali volessero ricevere informazioni o dare un contributo personale un numero di fax e un indirizzo di posta elettronica. Questi i recapiti: Fax: 0572/904217; e-mail: toscanasailing@e-mail.it.

L'idea è stata accolta con molto favore da tutti quanti, possessori di barche e semplici appassionati, che così vedono più vicina la realizzazione di un progetto



Buon Anniversario "YCM Straulino"

Cari amici, è un grande piacere e motivo d'orgoglio scrivere queste poche righe. Quest'anno ricade il decennale del nostro club, sono felice di poter essere io a salutarvi in un momento così importante per il nostro sodalizio, è il giro di boa, ormai non siamo più un giovane club che si affaccia sul mondo degli sport acquatici e in particolar modo per noi al mondo della vela, ma cominciamo ad essere parte attiva e riferimento per tanti appassionati e nuovi adepti. Per la prima volta quest'anno, dopo alcuni anni di collaborazione con la classe Platu25 abbiamo organizzato due campionati minialtura, invernale ed autunnale, ed in collaborazione con la classe abbiamo dato vita alla flotta Toscana Platu25. Questo ci pone già per il 2016 come Club di riferimento per le barche di Minialtura nella nostra regione, e ci permetterà di dare la giusta prospettiva ai tanti giovani che negli anni hanno aderito al nostro progetto Vela Scuola e con noi hanno fatto i primi bordi.



Anche quest'anno con il progetto vela scuola porteremo 24 allievi della scuola Pasquini, a conoscere il nostro ambiente. Cambieremo la formula degli anni passati dando la possibilità ai ragazzi di avere una più ampia visione del nostro mondo, utilizzando oltre alle derive anche barche d'altura e i minialtura. Per l'anno prossimo abbiamo in animo di intensificare il nostro impegno con i giovani mettendo a disposizione un Platu25 che possa partecipare alle regate, prima con i match race fino ad arrivare alle regate di flotta.

Dopo la stupenda esperienza dello scorso anno proporremo, anche per il prossimo, un Match Race a vele bianche, aperto a tutti i nuovi equipaggi che intendono iniziare a vedere la vela anche come competizione e quindi propedeutico alla partecipazione ai campionati.

Il Vela&Golf è arrivato alla sua seconda edizione e grandi novità sono in gestazione per la prossima edizione con gli amici golfisti che con tanto entusiasmo hanno intrapreso con noi questo percorso

Crociere e veleggiare: erano anni che ne parlavamo e quest'anno, per la prima volta, abbiamo organizzato una crociera fuori dal Bozzo, abbiamo sperimentato la crociera in catamarano nelle Piccole Antille, Martinica e St.Lucia, mentre in ottobre, per festeggiare il decennale, siamo tornati a Portovenere luogo dove abbiamo organizzato la prima manifestazione del nostro Club, era il 2005.

Anche per la base a mare grandi novità per il 2016, in seguito ad un accordo con il nuovo Porto di Pisa già cinque barche di nostri soci potranno usufruire degli ormeggi a noi riservati, inoltre avremo la disponibilità degli spazi necessari allo svolgimento del nostro Vela Scuola.

Infine un ringraziamento agli sponsor, che ci hanno aiutato a pubblicare il nostro giornalino che quest'anno trovate in nuova grafica, e a finanziare l'attività istituzionale del Vela Scuola e la nuova attività di iniziazione alla vela sportiva.

Detto questo, con lo stesso entusiasmo di quando sono in regata, auguro buon vento a tutti, soci, simpatizzanti e futuri soci.

Stefano Bettarini

Yacht Club Montecatini "Straulino"
Montecatini Terme (PT)
info@ycmontecatini.it
www.ycmontecatini.it
Yacht Club Montecatini

Redazione YCM magazine
Pubblicazione a diffusione gratuita Italia e Estero

Direttore Responsabile
Stefano Bettarini
Responsabile di redazione
Umberto Santi
Responsabile Grafica
Peppe Salvo
Hanno collaborato: Umberto Santi, Marco Selmi, Massimo Di Vita, Vania Volpi, Gianfranco Sandrelli, Stefano Bettarini, Leonardo Iozzelli, Giampiero Baldechi

Consiglio Direttivo YCM

- Presidente: **Bettarini Stefano**
- VicePresidente: **Di Vita Massimo** responsabile crociera e gite sociali
- VicePresidente: **Iozzelli Marco** responsabile base nautica
- Tesoriere: **Lamorini Marco** responsabile sponsor e convenzioni
- Segretario: **Selmi Marco** responsabile vela scuola

Consiglieri:
• **Bettarini Stefano**
Rapporti con le associazioni - regate

• **Sandrelli Gianfranco**
Eventi e serate a tema - giornalino

• **Zucconi modiano**
Eventi di fine anno - premio Straulino

• **Biagini Marco**
Patenti nautiche

Collegio sindacale:
• **Ferretti Stefano**
• **Bosaz Olivia**

Soci incaricati:
• **Selmi Marco - Petracchi Simone**
Salvo Peppe
Media e Comunicazione

YACHT CLUB MONTECATINI "STRAULINO" CORREVA L'ANNO...



Ripercorriamo la storia del Club attraverso alcune date chiave: 10 anni di passione per la vela

Il Club nasce il **1 luglio 2005** sotto la spinta di un gruppo di appassionati velisti della Valdinievole. Decidono di chiamarlo *Yacht Club Montecatini* e di dedicarlo all'*Ammiraglio Agostino Straulino* indimenticato e indimenticabile velista che l'Italia abbia mai avuto.

I SOCI FONDATORI, **BELLOMO FRANCESCO** e' stato il primo Presidente, **BETTARINI STEFANO** attuale Presidente, **BIDOLLI STEFANO**, **CIARNELLI MARCO**, **GALEAZZI ANTONIO**, **IOZZELLI LEONARDO** Presidente dal 2007 al 2012, **MAGRINI VIRGILIO**, **ORSI ROBERTO**, **SANDRELLI GIANFRANCO**, **ZUCCONI MODIANO**, avevano come obiettivo quello di riunire sotto lo stesso guidone tutti gli appassionati di vela, sia possessori di barche che semplici appassionati, sia agguerriti regatanti che tranquilli "veleggiatori".

Ecco che nascono le prime aggregazioni ... cene, veleggiate (Capraia, Elba, Bastia, Portovenere....) e regate dove le nostre barche competono raccogliendo ottimi risultati.

Iniziano presso il nostro club i corsi per conseguire la patente nautica in collaborazione con la Scuola Nautica ALTAMAREADUE. Viene istituito il Premio Straulino e viene consegnato al montecatinese **Antonio Giovannini**, navigatore oceanico.

2008 Inizia il progetto Vela Scuola. 6 Bizzosa per la prima volta partecipa a Trieste alla Barcolana la regata più bella d'Italia. Vengono organizzate le serate a tema una con il Lamma Meteo sulla lettura delle carte del tempo e un'altra con il CE.TU.S. L'arch. Federico Alberighi, progettista di molte barche vincenti è nostro ospite ad una serata.

Due barche del club partecipano alla 12° **Regata dell'amicizia**, dove gli equipaggi erano formati anche da persone diversamente abili a Porto Ferraio.

La regata sociale 2008 è stata vinta dal team Federica di Antonio Magrini, 2° posto team Onda Azzurra di Bellomo-Bidolli, 3° Bizzosa di Bettarini.

Alla festa degli auguri Viene insignito del 4°



Premio Straulino **Valentin Mankin**. E' presente alla serata anche Alessandro Vismara.

2009 è anche l'anno dell'accordo che lega Cinelli Studio, attraverso la pubblicizzazione del marchio **crust** al Club e grazie al quale acquistiamo due barche scuola, un gommone appoggio, alcuni nostri soci vengono promossi ad istruttori federali e riusciamo ad allestire una base nautica sul Lago di Massaciucoli a Torre del Lago.

La **FIV** autorizza lo Yacht Club Montecatini ad aprire una propria Scuola di vela federale.



Nasce un team del club dal nome "Aria" partecipa con un Platu 25 partecipa al campionato Mondiale Platu25 a Punta Ala (GR) piazzandosi 7 Silver List.

La regata sociale 2009 è stata vinta da Andrea Nieri su Mimi Bizzosa, al 2° posto team Federica di Antonio Magrini, 3° posto team

Onda Azzurra di Bellomo-Bidolli. Alla festa degli auguri Viene insignito del 5° premio Straulino il **C.te Minervini** che era stato il II di Straulino sulla classe Star.



Anni | 2005 - 2006 | 2006 - 2007 | 2008 - 2009 | 2009 - 2010

2006 Nascono i giovedì dello YCM, serate dove i soci si incontrano per parlare di mare, navigazione, meteo.

Vengono organizzate due serate speciali in cui si trattano argomenti marineschi, in particolare una serata con la veleria U.K. sul tema: "della regolazione delle vele" e un'altra con il Lamma Meteo sul tema: "interpretazione dei fenomeni atmosferici".

Per la festa degli auguri gli ospiti d'onore sono **Daniele Bresciano**, membro dell'equipaggio di Luna Rossa, che viene insignito del 2° Premio Straulino e **Federico Giovannelli**, membro dell'equipaggio di Desafio Espanol.

2007 La **Federazione Italiana Vela** riconosce ufficialmente il nostro Club.

Vengono organizzate diverse serate a tema una in particolare con Antonio Giovannini che parla di come si affronta una traversata atlantica.

Continua la collaborazione con la Scuola Nautica ALTAMAREADUE per i corsi per la patente nautica.

Parte da Viareggio il trasferimento di "Mistral" del socio Cipriani in navigazione verso Valencia.

In aprile alcuni soci fanno rotta su Valencia, per assistere alle regate di flotta della Luis Vuitton Cup Act 13, sono stati ricevuti nella Ospitality Tim di Luna Rossa dove hanno incontrato i componenti dell'equipaggio riportando a casa la bandiera del club con gli autografi.

A giugno due barche con i colori del club hanno partecipato alla 11° Edizione della **"Regata dell'Amicizia"** nelle acque di Porto Ferraio dove gli equipaggi erano formati anche da persone diversamente abili.



La regata sociale 2007 è stata vinta dal team Federica di Antonio Magrini, 2° posto team Onda Azzurra di Bellomo-Bidolli, 3° Mimi di Andrea Nieri.

Alla festa degli auguri viene insignito del 3° Premio Straulino **Matteo Miceli** velista dell' anno.

2010 Andrea Nieri su Mimi Bizzosa è campione sociale 2010, al 2° posto team Federica di Antonio Magrini, 3° posto team Turan di Fabrizio di Peppo. Bizzosa Star ottiene il 2° posto al 4° Trofeo Sargentini.

Il team "Aria" patrocinata dall'Associazione Donatori di Organi AIDO ha rappresentato la toscana e lo YCM ai mondiali Platu25 che si sono tenuti ad Alicante in Spagna piazzandosi la 35° posto in classifica mondiale.

Il nostro socio Roberto Puccetti viene eletto segretario nazionale della classe Platu25 durante lo svolgimento del Campionato Nazionale a Porto Santo Stefano.

Alla festa degli auguri Viene insignito del 6° Premio Straulino **Cino Ricci** skipper di Azzurra.



2011 Si svolge il primo campionato sociale di Match Race sul lago di Massaciuccoli vinto dal trio Di Peppo, Buralli, Selmi. Vince la regata sociale Onda Azzurra di Bellomo e Bidolli. Mimi Bizzosa di Andrea Nieri si classifica 1° al campionato Toscano vela d'altura e il Graal di Giovanni Baldecchi 3°. 6 Bizzosa si piazza al 5° posto al Circuito italiano Platu25. Il team Aria ottiene 1° nel Campionato Invernale di Punta Ala, partecipa al Campionato Mondiale sul lago Traunsee in Austria piazzandosi al 21° posto.

La scomparsa di uno dei soci fondatori, **Antonio Galeazzi**, tinge di nero i colori del club.

Antonio "l'Ingegnere" un uomo "difficile" ma dotato di grande umanità. Il suo progetto è stato quello di trasmettere i valori della marineria e il rispetto del mare.

Alla festa degli auguri Viene insignito del 7°

Premio Straulino **Andrea Mura** skipper di "Vento di Sardegna" e randista de "Il moro di Venezia".



2013 In concomitanza con la E. Cup a Viareggio si è svolta la Regata Sociale dello YCM sul percorso costiero Viareggio - Forte dei Marmi - Viareggio. 6 Bizzosa è Campione Sociale 2013, al 2° posto Freya di Paolo Mangiantini, 3° posto Turan di Fabrizio di Peppo.

Per il Vela Scuola Il club YCM in collaborazione con il Bizzosa sailing team, ha dato il via ai corsi di vela per ragazzi con uno stage, una full immersion di tre giorni nel mondo della vela a bordo di barche d'altura, con partenza da Viareggio e navigazione verso Portovenere e Lerici.

Bella serata a tema "Meteo" presso la sede del nostro club con il Ten. Piepaolo di Giorgio dell'Aeronautica Militare, 46° Brigata Aerea di Pisa, che con estrema chiarezza e professionalità ha esposto le "Nozioni di meteorologia generale" con particolare attenzione a tutto ciò che serve per una navigazione sicura.

Nella Foresteria del Montecatini Golf Club dopo una riunione e un'ottima cena di fine estate nasce l'idea di un connubio vincente Vela & Golf. Perché non fare un torneo mettendo insieme i due sport? Sono due sport che si praticano su elementi naturali: il mare i prati, i velisti potrebbero fare da "caddy" ai giocatori di golf ed i golfisti da "mozzo" in una regata di vela. Ecco che nasce l'idea di fare un torneo VelaGolf.

Nel mese di ottobre l'equipaggio del Bizzosa Sailing Team durante la regata del Campionato Toscano di vela d'altura a Livorno, ha salvato dei velisti dell'imbarcazione Telepatia che sono naufragati. Il team è stato premiato con il premio Fair Play 2013 del Panathlon Club.

Il Bizzosa Sailing Team a bordo del Platu25 "6 Bizzosa" ha preso parte alla Barcolana edizione n.45 a Trieste



Anni

2011 - 2012

2012 - 2013

2013 - 2014

2014 - 2015

2012 Turan di Fabrizio di Peppo è Campione Sociale 2012, al 2° posto Bizzosa di Bettarini, 3° posto Alix di Massimo di Vita.

Sul lago di Massaciuccoli si è svolto il II Trofeo di Match Race dello YCM vinto dalla coppia Scali lozzelli.

L'armatore e socio Joe Borghetti di "Arietta 4.2" partecipa ARC (Atlantic Rally Cruise) regata transoceanica con partenza da Las Palmas, Gran Canaria, ed arrivo a Santa Lucia, Caraibi, classificandosi 15° Overall e 3° di classe.

Ad aprile il socio Cipriani detto il Cip armatore di Mistral, e i soci Scali e Sandrelli fanno rotta su Valencia per trasferire definitivamente la barca.



L'equipaggio dei ragazzi del Vela Scuola, Alessandro Altavilla, Jacopo Ferretti, Giulio Giusti, Gemma Grazzini e Jacopo Moretti, partecipa alla fase regionale dei campionati studenteschi classificandosi al 2° posto.

Alla festa degli auguri Viene insignito del 8° Premio Straulino **Susanne Beyer** skipper di "Penelope" premiata per l'impresa Velica dell'Anno 2012



2014 In concomitanza con la E. Cup a Viareggio si è svolta la Regata Sociale dello YCM sul percorso costiero Viareggio - Forte dei Marmi - Viareggio. Per questa occasione è stata abbinato il I trofeo "VelaGolf". Ciabatta timonata da Antonio Magrini è Campione Sociale 2014, al 2° posto Onda azzurra di Francesco Bellomo, 3° posto My Fin di Patrizio Galeazzi, 4° posto 6Bizzosa di Marco Lamorini e Umberto Santi, 5° posto Graal di Giampiero Baldecchi, 6° posto Touran di Fabrizio di Peppo, 7° Bizzosa di Stefano Bettarini, 8° posto Bizzosa di Alessandro Giachetti, 9° posto Alix di Massimo di Vita. Ad ogni imbarcazione Ad ogni imbarcazione del Club è stata associata una squadra di golfisti.

Incontro apericena nella Foresteria del Montecatini Golf con il navigatore toscano Simone Gesi che ha raccontato alcune delle sue imprese.

Il Presidente dello YCM Stefano Bettarini ha consegnato a Simone Gesi una targa ricordo.

Coinvolgente apericena di fine estate dei soci e amici del club nella splendida cornice dello stabilimento Termale il Tettuccio.

Veleggiata d'autunno a La Spezia, cinque le barche dei soci che hanno partecipato: Alix, Bizzosa, Freya, Jabal, Turan.

Alla festa degli auguri viene insignito del 9° Premio Straulino **Enrico Chieffi** protagonista indimenticabile nella sfida di Coppa America 1992 a bordo de "Il Moro di Venezia" e poi su "Luna Rossa".



I team che hanno fatto la storia dello Yacht Club Montecatini

Con la loro presenza sui campi di regata nazionali ed internazionali hanno portato al successo e alla notorietà i colori dello Yacht Club Montecatini in questi 10 anni.



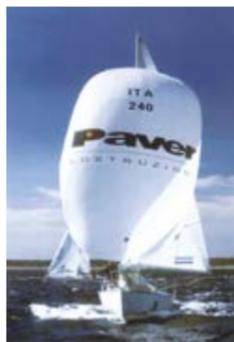
Bizzosa sailing team

Il Bizzosa Sailing Team è il Team più "navigato" e prestigioso del Club. Nasce alla fine degli anni ottanta e comincia subito ad immagazzinare successi con "Bizzosa", un prototipo threequarter. Nel tempo, altre barche hanno portato lustro al Team, come "Sur Bizzosa", il First 36.7 sponsorizzato da Terme di Montecatini e UNA Hotel. Successivamente fa il suo ingresso il GS 46.3 "Bizzosa", al quale si affianca "Makica Bizzosa", uno splendido X50. Altra barca di spicco che ha lasciato il segno nell'Altura Toscana è il Mescal 959 "Mimi Bizzosa". Con queste barche il Team ha conseguito, negli anni, notevole esperienza ed ha ottenuto



C-Map sailing team

risultati di rilievo. Nel 2007, cinque componenti del Team decidono di partecipare al Circuito Italiano di Classe Platu25 e diventano armatori di "6 Bizzosa". Portata al debutto, nella prima tappa del Circuito Italiano, dallo sponsor Imaging Genesi Medical, 6Bizzosa si colloca subito nelle prime dieci barche della ranking nazionale e vi rimane per molto tempo. Il Team Bizzosa è presente anche nella Classe Star, con "Bizzosa Star".



Vento Matto sailing team

Il team capitanato da Vittorio Fraschetti, dopo i primi anni di apprendistato dove le delusioni sono state più delle soddisfazioni, ma grazie all'assiduo lavoro e l'impegno di tutti i componenti del team ha raccolto importanti risultati. Dal settembre 2007, il cambio di barca, via "Vento Matto", che lascia il posto a "Jessi J", un nuovo J24.

Borghetti & Buralli, un'amicizia che si è consolidata in mare. Entrambi Montecatinesi hanno maturato la passione per il mare con differenti percorsi. Nel 1991 al ritorno dalla sua prima traversata atlantica, Joe incontra Andrea che aveva trascorso quegli ultimi anni in Sardegna a fare lo Skipper su un catamarano. I due amici, che non si vedevano dai tempi del liceo, decidono di fare una gita alle Baleari con la barca del papà di Joe, uno sloop di 45' ben invelato, un'occasione per potersi raccontare le proprie avventure di mare. E' stato proprio durante quel viaggio che i due hanno capito cosa li appassisse:....la velocità e la competizione. L'approccio alle regate: Nel 2001 Joe acquista la prima sua barca a vela, un Comet 28 Race e con Andrea si mettono subito al lavoro per attrezzare la barca, senza immaginare che soltanto dopo qualche mese si sarebbero iscritti alla loro prima regata. Qui iniziava l'avventura del Team C-MAP.



Onda Azzurra sailing team

Equipaggio: Francesco Bellomo, Stefano Bidolli, patrizia di Vito, Lorella Bonelli, jaco Bellomo, Matteo filippi, Claudio Guidi, Maurizio Menchi, ha ottenuto diverse vittorie nelle stagioni 2006 2007



TURAN sailing team

Pur avendo Turan una vocazione sportiva, grazie alla quale riesce ad imporsi nelle regate sociali in almeno un paio di occasioni, è nelle lunghe navigazioni che dà il meglio di sé: dal giorno del varo avvenuto a maggio del 2006 ad oggi circa 12.000 miglia percorse nel Mediterraneo, toccando Elba, Cor-

sica, Sardegna, isole Pontine, Isole Flegree, Capri, Costiera Amalfitana, Isole Eolie, Isole Egadi, Minorca, Malta. Lunghe traversate ricche di soddisfazioni ed avventura e tanta voglia di proseguire sempre più lontano...



Graal sailing team

Il team nasce alla fine del 2008, quando il nostro socio Gianpiero Baldecchi, preso da improvvisa follia, decide di diventare armatore !!! Venduto il camper, comincia a girare per i porti della penisola alla ricerca della barca "giusta", per l'occhio, per il portafoglio e magari per emergere nelle regate di zona. Gira e rigira, fino a quando si invaghisce di un vecchio Ziggurat 995, con un armamento "cattivo" a 7/8. Deciso è la barca giusta e dopo alcuni viaggi con l'esperto Sandrelli, una fredda notte di Dicembre, Gianpi, neo armatore, il Mangia fido scudiere, il mitico Modiano ed il presidente, salpano da Riva di Traiano con rotta su Viareggio. Appena arrivati, iniziano i lavori di refitting. C'è tanto da fare, ma Gianpi non si perde d'animo e in soli due mesi, rende GRAAL presentabile e pronto per il debutto in regata ottenendo da subito grandi successi.



Amica Vela ASD (Aria)

Tutto è nato da un incontro fortuito tra Marco, Francesco e Roberto a bordo di un Solaris 36 OD nelle acque di Rosignano. Stanchi delle regate in tempo compensato, provata la "democratica sensazione" della classifica in reale, ai tre venne l'idea di regatare in monotipo, su una barca carrellabile, in una classe competitiva ma allo stesso tempo aperta anche ai non professionisti. L'equipaggio di 6 Bizzosa, il Platu 25 degli amici dello Yacht Club, ha fatto il resto. Dopo 15 giorni Stefano Betarini ci ha trovato Aria, ferma in cantiere a Rosignano. Il 6 gennaio 2009 la befana, "Edoardo Barni", il presidente di classe Platu 25 Italia, ci ha personalmente varato la barca a Cala dei Medici e a gennaio Aria regalava per il Campionato Invernale. E così, senza porsi troppi problemi, il sodalizio Aria-Amica Vela, inizia l'avventura, determinato a disputare tutte le tappe del circuito italiano e il Mondiale a Punta Ala. La fortuna aiuta chi rischia: intorno al Platu 25, vecchie conoscenze si sono ritrovate e nuove amicizie hanno rinforzato i tre.



Mucchio Selvaggio sailing team

Il Mucchio Selvaggio Sailing Team è una associazione sportiva dilettantistica creata da appassionati del mare e delle regate di alto livello. L'associazione ha sede a Poggibonzi in provincia di Siena, ha come scopo statutario la promozione della attività velica agonistica e non. L'imbarcazione Beneteau Platu25 "Hurrà" ITA148 messa a disposizione a titolo gratuito dal vicepresidente Matteo Ridi, ed a regate di classe ORC/IRC con un cabinato modello X-Yacht 412 "Lancelot" ITA12639 di proprietà del socio Cencetti Leandro. Il nome dell'associazione è stato pensato in una burrascosa notte di trasferimento, durante la quale è venuto fuori lo spirito combattivo e agonistico.



MY FIN sailing team

La barca è un Grand Soleil 45 JV, invelata dalla Veleria Costa Sail Design di Viareggio. Il team partecipa a regate con questa barca dal 2010, ma ha sempre partecipato a manifestazioni sportive con barche precedenti.

Come tutti gli anni il nostro Club ha aderito al progetto VelaScuola, l'iniziativa congiunta tra Federazione Italiana Vela e Ministero della Pubblica Istruzione che consente ai ragazzi delle medie inferiori di avvicinarsi allo sport della vela, e alla cultura marinara.

di Marco Selmi

Quest'anno sono stati coinvolti 24 alunni della Scuola Media "Pasquini" di Massa e Cozzile (PT), di età compresa tra 13 e 14 anni che hanno partecipato alle lezioni presso la base nautica di Torre del Lago.

Visto il numero limitato di posti, il criterio di scelta è molto rigido, ed è necessario quindi operare una selezione sul numero e sulla qualità comportamentale dei ragazzi, questo principalmente per non influire sul rendimento scolastico. Le lezioni vengono svolte in orario scolastico, cambia il luogo di svolgimento, la nostra base nautica invece dell'aula scolastica.

Possiamo far accedere al corso solo ragazzi che non hanno debiti formativi e soprattutto hanno un voto in comportamento superiore o uguale a 8.

Può sembrare un criterio banale ma molti ragazzi, anche se entusiasti dell'iniziativa, vengono esclusi proprio per un basso voto in comportamento.

Ecco un breve resoconto del VelaScuola 2015:

Per il primo incontro ci troviamo con i ragazzi a Torre del Lago il sabato mattina intorno alle 9, dividiamo subito gli allievi in due gruppi, un gruppo seguito dagli istruttori farà pratica ad armare le derive e successivamente fare la loro prima uscita sul lago, l'altro comincia insieme a me il percorso teorico.

Le nozioni che fornisco ai ragazzi sono estremamente basilari, la nomenclatura base della barca, le componenti principali e gli organi di governo, è tutto quello che serve però per la conduzione di una piccola imbarcazione a vela.



Proviamo anche a realizzare i nodi base che possono servire su una barca, il nodo savoya e il piano.

A metà mattinata i gruppi vengono invertiti, chi armava le barche passa alla parte teorica e chi studiava la teoria fa la sua prima uscita in deriva sul lago.

Nel secondo incontro, sempre il sabato mattina, invertiamo i gruppi della volta precedente, il primo viene con me per la parte teorica, l'altro arma le barche ed esce direttamente sul lago sotto la guida degli istruttori.

Il gruppo che sta seguendo la parte teorica impara le andature e la regolazione base delle vele, ripassiamo il nodo piano e savoya e proviamo a fare il parlato e la gassa semplice.

A metà mattina i gruppi invertito-

no le loro attività per dare modo a tutti di provare l'uscita sul lago cercando di mettere a frutto i miei insegnamenti.

Diversamente dagli altri anni e con nostro estremo disappunto, quest'anno il terzo e ultimo incontro non è stato possibile effettuarlo per l'impossibilità fisica di accedere alle strutture del porticciolo di Torre del Lago.

Anche quest'anno alcuni genitori si sono trattenuti insieme ai ragazzi per seguire le lezioni e si sono divertiti insieme ai loro figli a fare nodi marinari e a rispondere alle mie domande sulle nozioni che abbiamo studiato insieme.

La vela è uno sport che richiede disciplina, durante le lezioni di teoria una parte significativa è dedicata alla sicurezza in barca e alla fondamentale sinergia fra i membri dell'equipaggio.

Il VelaScuola deve servire principalmente ai ragazzi per capire cosa vuol dire essere parte di un equipaggio, essere ognuno responsabile per loro stessi e per i compagni che gli stanno intorno.



VELAGOLF 2015

Impegno e passione, due componenti fondamentali che legano lo Yacht Club Montecatini ed il Montecatini Golf

di Vania V.

Il 2° Trofeo VelaGolf 2015, si è svolto nei giorni 5 e 11 Luglio 2015. Domenica 5 luglio Regata ore 11,00 partenza da Marina di Pisa, percorso costiero di circa 13.5 miglia. Le barche partecipanti sono undici.

I golfisti che faranno parte dei nostri equipaggi sono: Crivellaro Roberto, Muller Marisa, Rastelli Luca, Romano Raffaele. Bella giornata di sole e venticello leggero. Al termine del percorso, la classifica è: 1° Hurrà armatore Ridi, 2° Bizzosa armatore Lamorini, 3° Bizzosa armatore Giachetti, 4° Touran armatore Di Peppo, 5° Bizzosa armatore Bettarini, 6° Sandra armatore Puccetti, 7° Alix armatore Di Vita, 8° Charas 2 armatore Intrieri, 9° Graal armatore Baldecchi, 10 Rapanui armatore Lissandra.

Sabato 11 luglio Louisiana al Montecatini Golf, inizio partenze differite ore 8,40.

I velisti che partecipano alla gara sono: Bettarini Stefano, (il Presidente) Giachetti Alessandro, Iozzelli Marco, Mannelli Carlotta, Puccetti Roberto, Vania Volpi.

La giornata è calda ma molto piacevole per tutti noi che possiamo confrontarci con uno sport nuovo ed andare in campo sotto la guida e gli insegnamenti degli amici golfisti in un ambiente bello e sano.

(Con l'occasione voglio ringraziare la mia squadra i Sigg. Ricci Fran-

co e Rondini Luana vincitori al netto della gara, bravissimi e simpatici golfisti e che mi hanno accolto con familiarità e promesso che il prossimo anno parteciperanno anche loro alla regata del trofeo Vela&Golf).

Alle 19,00 la premiazione, sempre nella suggestiva cornice della Club House del Montecatini Golf seguita dalla cena che ha chiuso i festeggiamenti del 10° compleanno del nostro Yacht Club.

Il Trofeo Vela&Golf alla sua seconda edizione, invece è molto giovane, questa iniziativa è nata appena lo scorso anno e siamo fieri di questo connubio e dell'interesse che tale manifestazione ha generato tra gli sportivi delle due discipline. Quest'anno sono stati fatti notevoli miglioramenti nell'organizzazione della manifestazione, miglioramenti che, insieme al nostro entusiasmo, saranno sicuramente le basi per sviluppare al meglio questo evento e per una sua progressiva crescita, perché la possibilità di conoscere un altro sport, provandolo davvero sul campo (...proprio così per il golf) od in mare sulle nostre barche, di fare amicizia con altri sportivi che hanno la natu-



ra come denominatore comune, è una bella opportunità, un'occasione per sentirsi "golfisti" o "velisti" anche solo per un giorno, oppure chissà..... anche per sempre.



Classifica del II Torneo VELAGOLF 2015

GARA DI GOLF

- 1° Netto RICCI FRANCO - RONDINI LUANA
VANIA VOLPI **punti 48**
- 1° Lordo CORRIAS CARLOTTA CORRIAS CLEMENTINA
MANNELLI CARLOTTA **punti 46**
- 2° Netto CRIVELLARO ROBERTO - FLORI MARTINA
GIACHETTI ALESSANDRO **punti 47**
- 3° Netto ROMANO RAFFAELE - RASTELLI LUCA
BETTARINI STEFANO **punti 46**

COMBINATA VELAGOLF

	VELA	GOLF	VELAGOLF
1° MANNELLI CARLOTTA	3	2	5
2° GIACHETTI ALESSANDRO	3	3	6
3° RASTELLI LUCA	3	4	7
VANIA VOLPI	7	1	8
ROMANO RAFFAELE	4	4	8
IOZZELLI MARCO	4	5	9
BETTARINI STEFANO	5	4	9
CRIVELLARO ROBERTO	6	3	9
MUELLER MARISA	5	5	10
PUC CETTI ROBERTO	6	8	14
BENVENUTI MAURIZIO	6	9	15
INTRIERI GIANPAOLO	8	10	18



ARREDA SERVICE group
ARREDAMENTI D'INTERNI - ALLESTIMENTI FIERISTICI - SHOW-ROOMS - EVENTI
Roberto Zucconi
Cell. 328.5795280

Camping **Belsit O**
★★★★★
Tel. +39 057267.373
fax +39 0572549.100
Via delle Vigne loc. Vico - 51016 Montecatini Terme (PT) -ITALY
www.campingbelsito.com - www.campingbelsito.it - info@campingbelsito.it

CIBUS
RISTORANTE - PIZZERIA - BAR
Corso Giacomo Matteotti 97 - 51016 MONTECATINI TERME
Tel: (+39) 057278744 - Fax: 0572 610901
www.cibusmontecatini.it - info@cibusmontecatini.it

PM **AUTOCARROZZERIA PARLANTI & MICHELOTTI s.n.c.**
Via Marconi, 20 - 51018 Pieve a Nievole (PT)
Tel. 05172.80556 E-mail: parlantiemichelotti@virgilio.it
www.carrozzeriaparlantiemichelotti.com.

Campionato invernale 2015 YCM Minialtura



Lo Yacht Club Montecatini ha organizzato a Viareggio il I Campionato Invernale riservato a monotipi e minialtura che si è svolto nelle seguenti date: Sabato 28 febbraio 2015 Domenica 01 marzo 2015 Domenica 08 marzo 2015 Domenica 15 marzo 2015.

Campionato Invernale YCMontecatini 2015 - Viareggio
Classifica FINALE

Num.Vel.	Imbarcazione	Armatore	Circolo	Prova 1	Prova 2	Prova 3	Prova 4	Prova 5	Prova 6	Prova 7	Prova 8	Totale
1 ITA 148	Hurra'	Pucci Rico	YCSS	1	1	1	ND	1	1	2	ND	5
2 ITA 227	6 Bizzosa	Bettarini	YCMontecatini	2	2	2	ND	2	3	1	ND	9
3 ITA 109	Voglia Matta	Amica Vela	Vela Mare	3	3	3	ND	3	6	3	ND	15
4 ITA 25306	Caribe	YCMontecatini	YCMontecatini	4	4	4	ND	5	5	5	ND	22
5 ITA 161	Mamic	Mazzei G.	CV Marciana	7	7	7	ND	4	2	4	ND	24
6 ITA 25431	Willy	De Bonis	YC Livorno	7	7	5	ND	6	4	6	ND	28
	Risultato scartato											

Al via il II° Campionato autunnale monotipo e minialtura organizzato dallo Yacht Club Montecatini

di Umberto Santi

Domenica 15 novembre, nelle acque antistanti Viareggio, si e' disputata la prima delle quattro giornate di regata valevoli per il II° Campionato Autunnale Monotipo e Minialtura, manifestazione organizzata dallo Yacht Club Montecatini in collaborazione con la Società Velica Viareggina.

Sei le imbarcazioni provenienti da vari circoli della Toscana che si sono sfidate su un percorso di regata di 2,9 miglia di lunghezza, con mare calmo e vento oscillante tra 2 e 4 nodi che diminuendo gradualmente nell'arco della giornata, ha finito per compromettere lo svolgi-

mento della seconda regata in programma.

Al termine della prima prova, delle otto previste, la Classifica Provvisoria vede al 1° posto Voglia Matta - Circolo Vela Mare Viareggio, 2° posto per 6Bizzosa - Yacht Club Montecatini, 3° posizione per Diamond Vento dell'Este, Circolo Nautico Castiglioncello, 4° Hurra,' Yacht Club Montecatini, 5° Willy, Yacht Club Livorno, segue Mamic Circolo Velico Marciana Marina. Vlag non e' partito per problemi tecnici.

Prossime regate : 28/11/2015, 29/11/2015, 12/12/2015, 13/12/2015.



Campionato Match Race del Decennale YCM

Sabato 4 luglio 2015 si è svolta nelle acque antistanti Marina di Pisa la prima fase del Campionato di Match Race del Decennale YCM.

E' stata una mattinata intesa di regate con equipaggi agguerriti per le selezioni di Match Race sui Platu25. Per la semifinale e finale che si svolgeranno a Viareggio 11 ottobre 2015 si sfideranno:

A. Giachetti - Matteo Ridi, De Bonis, Filippo Bettarini.

Alla fine della giornata la Classifica eliminatorie Match Race del Decennale è la seguente:

A. Giachetti	2	Puccetti	0
Chiaromonti	1	Matteo Ridi	2
Iozzelli Marco	1	De Bonis	2
Bettarini Filippo	2	Bettarini Stefano	0

11 ottobre 2015 si è svolta a Viareggio la *Finale Match Race del Decennale YCM*.

Giornata con sole e vento leggero.

Nella prima semifinale Pietro De Bonis batte Filippo Bettarini 2 a 1 dopo tre combattutissime regate.

Nella seconda semifinale lotta fino all'ultimo bordo con continui cambi di posizione.

Alla fine ha la meglio Alessandro Giachetti su Matteo Ridi per 2 a 1

La finale ha visto prevalere Alessandro Giachetti contro De Bonis che con una perfetta conduzione si aggiudica le due prove vincendo 2 a 0.

Da segnalare nell'equipaggio vincitore l'esordio del giovane velista Giorgio Donati 16 anni che ha regatato insieme ai soci Lamorini e Baldecchi.



Semifinale:

De Bonis	2	Bettarini Filippo	1
A Giachetti	2	Matteo Ridi	1

Finale

A. Giachetti	2	De Bonis	0
--------------	---	----------	---




Vittoria Assicurazioni
Responsabile YCM - Vittoria Assicurazioni
Lorenzo Iozzelli cell. 338 2950745
E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.it


FARMACIA LE TERME
dottori Lorenzi
P.zza Aldo Rossi, 4
MONTECATINI TERME
Tel. 0572.70123 Fax 0572.78096
info@farmacialetermite.it

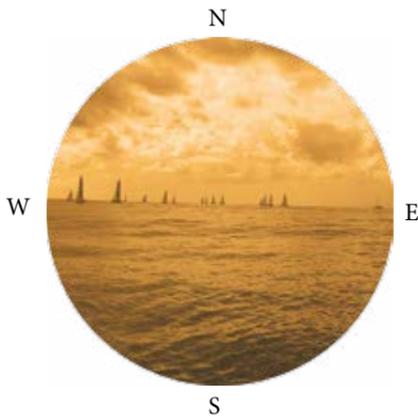
WELCOME ABOARD.

online store:
www.atsnautica.com


ATS
POLO NAUTICO TOSCANO
ABBIGLIAMENTO
NAUTICO E SPORTIVO
FORNITURE PER EQUIPAGGI
TEL. + 39 347.2635580

CORSI DI VELA SU MONOSCAFI E SU CATAMARANI CABINATI
PATENTI NAUTICHE

SCUOLA NAUTICA
ALTAMAREADUE
Via Matteotti, 11 - VIAREGGIO (LU) +39.347.2635580
www.altamareadue.com - altamareadue@hotmail.it



NOTIZIE DAI TEAM

STAGIONE 2015

Come ogni anno, dedichiamo uno spazio un pò più ampio a tutti i team portacolori del Club, che con la loro presenza sui campi di regata nazionali ed internazionali formano un tassello importante del puzzle che il nostro Club di "terra", sta spedatamente componendo..



Bizzosa sailing Team



Equipaggio

Stefano Bettarini, Alessandro Giachetti, Marco Lamorini, Umberto Santi, Fabio Tempestini, Andrea Nieri, Marco Selmi, Fabrizio di Peppo, Antonio Potenti, Francesco Arinci, Lorenzo Rosellini, Matteo Simoni.

Regate:

Coppa Carnevale 2015 | Viareggio 28-29 marzo **4°** 6Bizzosa
 Campionato Invernale Monotipo e Minialtura 2015 | Viareggio 28 febbraio-5 marzo **2°** 6Bizzosa
 Campionato Italiano Minialtura 2015 | Chioggia 8-10 maggio 2015 **15°** 6Bizzosa
 Regata Sociale 2015 | Marina di Pisa 11 luglio 2015, **2°** 6Bizzosa, **3°** Bizzosa
 Trofeo Quosi 2015 | Viareggio 27-28 giugno **6°** Bizzosa Star
 Trofeo Tobino 2015 | Viareggio 5-6 settembre, **7°** Bizzosa Star
 Trofeo Giannotti 2015 | Viareggio 4-18 ottobre, **7°** Bizzosa Star
 Alluminio Cup 2015 | Viareggio 1 novembre ORC, **1°** Bizzosa

Team GRAAL



Equipaggio

Giampiero Baldecchi, Paolo Mangiantini, Peppe Salvo, Gianni Ronbenchi, Emanuele Tomberli, Alessio Pellegrini, Fabrizio Di Peppo, Andrea Nannini, Stefano Bidolli, Mattia Mangiantini, Beppe Sacchi.

Regate:

Trofeo Carnevale - Festa Della Donna **6°** Di Classe
 Regata Dei Cetacei Act1 Delfini **12°** Di Classe
 Eco Regata **1°** Di Classe
2° Assoluto

Armatori, barche, equipaggi accaniti, regate, premi e tante chiacchiere e risate in banchina.

Stardust sailing team



Equipaggio

Federico Bagnoli, Luca Meucci, Letizia Meucci, Luca Lastrucci, Beatrice Lastrucci, Mario Lorenzoni.

Regate:

Gran Crociera campionato invernale 2014/2015 Punta Ala **2°** assoluti
 Gran Crociera Campionato autunnale Punta Ala **2°**

team hurrà



Equipaggio

Rico Pucci, Matteo Ridi, Simone Mancini, Stefano Bidolli, Camilla Ferrari, Sandro Alessi

Regate:

Coppa Carnevale 2015 | Viareggio 28-29 marzo **2°**
 Campionato Invernale Monotipo e Minialtura 2015 | Viareggio 28 febbraio - 5 marzo **1°**
 Campionato Italiano Minialtura 2015 | Chioggia 8-10 maggio **14°**
 Campionato Match Race Platu25 YCM 2015 | Marina di Pisa/Viareggio 4 luglio-11 ottobre **4°**
 Regata Sociale 2015 | Marina di Pisa 11 luglio **1°**

TEAM MY FIN



Equipaggio

Patrizio Galeassi, Capecci Paola, Andrea Pignanelli, Gori Alfio, Enrico Breschi, Andrea Galeassi, Laura Loffredo, Rontani Marco, Agostini Alessio.

Regate:

Trofeo Carnevale - Festa Della Donna **1°** Di Classe
 Regata Dei Cetacei Act1 Delfini **1°** Di Classe / **3°** Assoluto
 Trofeo Ammiraglio Francese **1°** Di Classe / **4°** Assoluto
 E.cup Regata **1°** Di Classe / **2°** Assoluto
 Regata Dei Cetacei Act3 **2°** Di Classe / **3°** Assoluto
 Memorial Renzo Migliorini **2°** Di Classe / **2°** Assoluto
 Memorial 29 Giugno **1°** Di Classe / **1°** Assoluto
 Eco Regata 3 Prove **1°** Di Classe
 Alluminio Cup **1°** Di Classe / **1°** Assoluto

JEDI TRAVEL
 REALIZZIAMO I TUOI SOGNI
 TEL. 0572 915107
 MONTECATINI TERME - VIA DON MINZONI, 25/A - WWW.JEDITRAVEL.IT

linea uomo
 Parrucchiere
 Pietro e Fernando
 Solarium viso doccia - Pulizia Viso Depilazioni - Manicure Pedicure
 C.so Matteotti, 24 - MONTECATINI TERME (PT)
 Tel. 0572.771159

VISITE GUIDATE
 SCUOLA DI CUCINA
 SHOP E WINE BAR
 CAPEZZANA
 COCINE E MOBILI BIANCHI

VERINLEGNO
 LE VERNICI
 Via Galvani,7 - 51010 MASSA E COZZILE (PT) - Zona Industriale
 www.verinlegno.it - E-mail: info@verinlegno.it
 Tel. 0572 92711 - Fax 0572 78824

PREMIO STRAULINO 2015



Francesco "Cico" Rapetti, ligure di Portofino, è l'unico italiano ad aver vinto la Coppa America due volte, dodici anni fa ad Auckland con *Alinghi* e nel 2007 a Valencia. Mastman, nonché Comandante delle barche nuove del team svizzero.

Ha partecipato a quattro edizioni di Coppa America dopo le precedenti esperienze con il *Moro di Venezia* (1992), *Luna Rossa* (1999-2000) e, appunto, *Alinghi*.

Ha vinto la 47° edizione della Barcolana 2015 a bordo di *Robertissima III* dell'armatore Roberto Tomasini Grinover.

da un articolo di Fabrizio Graffione, pubblicato su Il Giornale di Ven, 28/08/2009

Non soltanto per i vecchi lupi di mare, ma soprattutto per migliaia di giovani appassionati di venti e di scafi. Ma a vederlo così, appena sbarca sul molo di Santa Margherita Ligure, sua città natale, lo si scambiarebbe per un qualsiasi diportista. Tranne che per la maglietta attillata con i colori di Alinghi che porta fiero accanto al suo armatore Ernesto Bertarelli.

I capelli rasati quasi a zero. Un filo di barba lasciata così da almeno un paio di giorni. Due spalle grandi da body builder. Gli occhi profondi di chi di mare e di barche la sa lunga. Scarpe blu da ginnastica-vela, niente calzini, pantaloncini corti scuri multitasche, un orologio come quelli dei sub.

Un telefonino sempre in mano per parlare con amici e colleghi e indicare a alcuni le strade giuste per arrivare fino a Santa Margherita, agli altri fino ai cantieri genovesi di Alberto Amico dove è ospitato il super scafo Alinghi. Intorno, in prima fila, il «suo» sindaco Roberto De Marchi e l'ex presidente del senato Carlo Scognamiglio che ha casa a Paraggi ed è un grande appassionato di vela. Poi una schiera numerosa di ragazzini. Chi gli chiede l'autografo. Chi vuole fare una fotografia insieme.

Tutti a dare il benvenuto all'eroe «Cico» e al team di Alinghi nel Tigullio. Una riunione quasi di famiglia, quella di ieri sera, nel prestigioso circolo velico sammargherite.

«È un bel ritorno a casa - spiega raggiante Rapetti - sono quasi imbarazzato dall'accoglienza del mio sindaco e della città. Sono sempre stato legato a Santa Margherita, dove sono nato e dove mi sto costruendo una casetta in campagna, sopra il centro. È qui che ho cominciato la gavetta da velista, anche se gli studi li ho fatti a Milano.

I ricordi sono molto forti e quando regatto in mare porto sempre con me l'affascinante dipinto del mare del Tigullio dove ho imparato un sacco di cose».

«Come giustamente ricordava prima Bertarelli - continua Rapetti - durante i periodi di vento fiacco in mare. In attesa che si alzi la brezza in barca si parla di noi e delle nostre storie. Si racconta. Ci si confida. Con i miei fratelli, l'armatore per primo, del team Alinghi ci siamo detti tutto. E nelle mie storie veniva sempre fuori Santa Margherita. Dalle ragazze sul lungomare alle pizzerie del centro alle prime ragazze e uscite, pochine per la verità, nelle mitiche discoteche del Tigullio».

«Sono stato molto fortunato - aggiunge con un sospiro il ragazzone di Santa Margherita - e adesso, però, continuo ancora a stupirmi dei nostri risultati nelle gare veliche. Roba a livello internazionale. Non l'avrei mai detto. Però la gavetta è stata dura. Ho lavorato su quasi ogni tipo di barche. Da ragazzo facevo un pochino di tutto. Quando serviva andavo a bordo e venivo pagato a giornata. Poi il salto di qualità a 22 anni con il Moro di Venezia. La notorietà, ma anche l'esperienza di quelli più anziani che mi hanno insegnato molto. La serietà, l'impegno, l'autocontrollo a non lasciarsi distrarre da altre cose e puntare tutto sulla propria attività sportiva professionale. A 32 anni il contratto con Prada e poi, da 9 anni, il matrimonio sportivo con Alinghi e Bertarelli. Un armatore forte e signore come lo è lo scafo che stiamo provando in questi giorni nel mare antistante Genova. Alla prossima America's cup partecipiamo per vincere».

ARREDAMENTI
Monsummano Terme - Pistoia
+39 0572 950206
info@arredamentigoti.it - www.arredamentigoti.it

Ghidi
Via Circonvallazione, 64 - 51011 BUGGIANO (PT)
Tel. 0572.32216 Fax 0572.30887
www.ghidimetalli.it e-mail:sale@ghidimetalli.it

italiavela **VelaInternazionale** 1-15 LUGLIO 2007 12

VALENCIA
Edizione record
Questo è il bilancio

SONO STATI RESI NOTI i numeri finali della Coppa America edizione numero 32. I velisti sono stati in totale, incluse Marsiglia, Malmö-Skane, Trapani e Valencia, circa 6,4 milioni di cui ben 5,7 milioni nel solo Port America's Cup, che ha registrato la punta massima di presenza in occasione della mancata regata del 1 luglio, con 87.547 spettatori. Boom

anche su internet, con 105 milioni di pagine visitate in totale di cui 70 milioni nel solo 2007. Qui il giorno del record è stato il 3 luglio, giorno della finale, con 327 mila visitatori unici e 218.822 pagine viste. Numeri da brivido anche per le TV, con oltre 4.000 milioni di spettatori di cui 2.700 milioni nella stagione 2007. 100 i network presenti e 150 i paesi coperti.

Sulla carta stampata sono stati prodotti oltre 100.000 articoli e i giornalisti accreditati sono stati, dal 2004, oltre 6.700, in rappresentanza di 49 paesi e 600 testate. Poderosi anche i numeri dell'ufficio stampa: sono stati emessi 10.400 comunicati stampa in 4 lingue ed organizzato 79 conferenze stampa.

Cico Rapetti il grande Comandante

Sono state regate estremamente difficili, ma la differenza tra questa Coppa America e quella del 2003 è che New Zealand non ha rotto due volte

Roberto Tommasini

È stato il primo italiano a vincere una Coppa America nel 2003 con Alinghi. Ora è il primo italiano ad aver vinto due. Francesco Rapetti, mast man di Alinghi, ha la Coppa America nel sangue da quando era praticamente un ragazzino e faceva parte, nel 1982, della sfida del Moro di Venezia. Ora però sono i regattisti italiani di Alinghi e «Cico» non è più il solo. «Fortunatamente» avevo cercato di portare altri italiani già nel 2003, ma non ci sono riuscito. Quest'anno sono riuscito a portare Lorenzo Mazza e Claudio Celon in questo Dream Team.

Avete vinto, ma avete anche vissuto momenti difficili. Qual è stata la vostra forza?

Quella di non abbatterci sul 2 a 1 per loro e di ritrovarci trovando la concentrazione di vincere la quarta regata.

A un certo punto sembravate quasi disubbidienti alla competizione. Ma allora gli Act sono serviti a poco?

Gli Act sono stati stupendi in questi ultimi due anni. Non era vero, come era stato detto da più parti, che fossero inutili. Sono serviti a creare queste splendide regate di finale, perché proprio grazie agli Act i Team si sono studiati e si sono levitati e molte barche, non solo New Zealand, ma anche Oracle, Mascallone Latino, Luna Rossa e altre erano allo stesso livello. Alla fine eravamo tutti in un allo bello e molto vicini.

Ti aspetti di rifare la Coppa America?

Certo, magari con un'altra barca, perché partecipando allo sviluppo e alla costruzione nell'ultima fase mi sono reso conto che mi piacerebbe cambiare. Penso che la classe sia arrivata a un punto di arrivo e sia difficile esprimersi sia a livello di design che costruttivo. È in pratica diventata una competizione tra monoposto.

Cambiano le regole e cambiano le barche. Come?

Le barche che costano meno e che sono più piccole, ma passano da due barche a una sarebbe possibile. In pratica impone il design di costruire la seconda barca.

Torniamo alla Coppa. Che differenza tra quella del 2003 e questa?

Il Team New Zealand non ha rotto due volte insuccesso? Quest'anno ci ha reso la vita difficile. E poi non c'era Russell Coutts al timone di Alinghi, c'era Håvard Solbraut e abbiamo dovuto lavorare di più. Perché è arrivato da noi tardi e abbiamo avuto bisogno di molti



GLI ITALIANI DEL «DREAM TEAM» DI ALINGHI
Da sinistra Lorenzo Mazza, Cico Rapetti e Ciccio Celon

Per il tailer fiorentino è l'ora di gustare la felicità

Mazza: «Il segreto? Curare i particolari»

Lorenzo Mazza è l'italiano con più esperienza di America's Cup. Di *Azzurra* (1983) a *Luna Rossa* (2002-2003) passando per il *Moro di Venezia* (1992). Un velista fuori dal comune, che su Alinghi ricopre il ruolo di tailer, un mestiere che richiede un'esperienza infinita, fatta anche di piccole sensazioni quasi effimere. Martedì sera a bordo con Rapetti nella 7ª regata che

ha consentito a Alinghi di aggiudicarsi la 32ª Coppa America. «Una regata durissima - ci dice Mazza - che avremmo anche potuto perdere, un secondo è niente. Siamo stati fortunati, ma anche l'equipaggio di New Zealand è stato fortissimo e erano certamente al nostro stesso livello. La penalità è stata providenziale, perché quel cambiamento di vento ci ha vera-



mente sorpresi. Onore agli avversari, quindi, da velista vero che sa che la sconfitta può essere sempre dietro l'angolo. Ora è il momento di gustarsi questa vittoria perché i momenti di stress e di grande fatica sono stati tanti». Quali il segreto per vincere la Coppa America?

«L'attenzione ai particolari. Fanno la differenza tra un team normale e un grande team come il nostro».

Per i giovani qualche consiglio dal trimmer di Alinghi

Celon: «Fare vela è puro divertimento»

Claudio «Ciccio» Celon è un personaggio simpatico, sempre pronto alla battuta e a una salutare risata. Velista di lungo corso, ha alle spalle una partecipazione al Giro del Mondo e precedenti esperienze di Coppa America a partire da Italia, uno dei due sfidanti italiani del 1987. Personaggio bonario, tutto barca e famiglia, ci dice immediatamente: «Ma godiamoci la vittoria! Poi ci toccheranno altri due o quattro anni di intenso lavoro».



«Vale la pena. Una bella sensazione, appagante. Ora che sei sereno, spiega agli italiani come si fa a vincere una Coppa America. «Mangiate tanta pasta salata e gliu' altra risata - volate e andate in bicicletta - e gliu' altra risata - volate e andate anche un po' in barca. E poi mangiate tanto Grana Padano». Grandi i se di bene Bertarelli?

«Inresistibilmente felice. Torna serio di colpo, perché gli chiedo di dare un consiglio ai ragazzi più giovani che sicuramente faranno vela sulla scia della Coppa America. «Io credo che la formazione di questi ragazzi che si avvicinano alla vela sia un punto importante. Vedo molti genitori che spingono troppo presto questi ragazzi, questi bambini, a buttarsi nel mondo della vela in maniera competitiva e fare della vela il loro mestiere. La vela deve essere una qualcosa che avvicini il bambino alla natura che lo diverte. All'inizio non occorre fargli fare regate, perché lo ha vinto la mia prima Coppa America adesso a 46 anni. Un bambino ha molto tempo per dedicarsi alla vela professionale anche dopo. Lasciate che si godano il mare e si divertano. Poi si vedrà».



ALBO PREMIO STRAULINO

- 2005 ANTONIO GIOVANNINI
- 2006 DANIELE BRESCIANO
- 2007 MATTEO MICELI
- 2008 VALENTIN MANKIN
- 2009 C.TE MINERVINI
- 2010 CINO RICCI
- 2011 ANDREA MURA
- 2012 SUSANNE BEYER
- 2014 ENRICO CHIEFFI
- 2015 FRANCESCO RAPETTI

Giachetti Alberto & c. spa
Via delle Colombaie 31/g - 59100 PRATO
Tel. 0574 620020-620845 Fax 0574 620845
E-mail: info@giachettialbertospa.it

Prodotti chimici per l'industria tessile

EVENTI 2015



16 maggio 2015. Bellissima serata presso *La Vinsantaia di Capezzana* a Carmignano (PO), grande partecipazione dei Soci ben oltre le aspettative, ottimo cibo e degustazione dei vini di punta della TENUTA DI CAPEZZANA

Un grazie particolare a *Vittorio* e *Grazia* per l'ospitalità e per averci fatto conoscere la storia e le tradizioni di questa antica fattoria toscana.



Sabato 4 luglio 2015. Iniziano i festeggiamenti del decennale dello Yacht Club Montecatini "Straulino". Dopo una mattinata intesa di regate con equipaggi agguerriti per le selezioni di Match Race sui Platu25, la sera nella bellissima location del Porto di Pisa ci siamo ritrovati, soci, equipaggi e amici appassionati di mare e malati di vela, per un Apericena presso il ristorante bar FuoriOnda a Marina di Pisa.



Sabato 11 luglio 2015 dopo una mattinata intesa di ferrate sul green con squadre miste golfisti/velisti, la sera ci siamo ritrovati per la premiazione del II trofeo VelaGolf 2015 nella bellissima location del Montecatini Golf Club. A seguire la cena per festeggiare il decennale dello Yacht Club Montecatini "Straulino".



Domenica 5 Luglio 2015 con in patrocinio del Porto di Pisa alle ore 11.00 ha preso il via la REGATA SOCIALE in abbinamento al II trofeo VelaGolf.

Percorso costiero di circa 13.5 miglia: Marina di Pisa (partenza) Luminella (LI) (giro di boa) Marina di Pisa (arrivo).

Classifica:

1° Hurrà armatore Ridi, **2°** Bizzosa armatore Lamorini, **3°** Bizzosa armatore Giachetti, **4°** Touran

armatore Di Peppo, **5°** Bizzosa armatore Bettarini, **6°** Sandra armatore Puccetti, **7°** Alix armatore Di Vita, **8°** Charas 2 armatore Intrieri, **9°** Graal armatore Baldecchi, **10°** Rapanui armatore Lissandra.



Sabato 26 Settembre il nostro Club ha organizzato un'escursione all'isola della Gorgona con motonave autorizzata, purtroppo, forse perché ormai a fine estate, i nostri partecipanti non erano molti ma la gita sull'ultima isola carcere d'Europa è stata molto interessante. Ci ha accompagnati una brava guida ambientale ed ai piedi immersi nel verde di pini di aleppo e marini, di lecci e di una profumata macchia mediterranea, abbiamo fatto quasi il periplo dell'isola, arrivando al faro, alla Torre Vecchia (pisana 1283), alla Torre Nuova (medicea, costruita dal Granduca Cosimo I dei Medici).



Ad oggi non è possibile visitare le strutture carcerarie dove vivono e lavorano a contatto con la natura i circa 70 detenuti presenti sull'isola.

Questa montagna verde in mezzo al mare, quante volte è punto di riferimento per le nostre rotte e quante volte avendola in prua od al traverso abbiamo desiderato avvicinarla, è veramente uno scrigno naturalistico e che proprio grazie al suo isolamento ha potuto nel tempo mantenersi così.



Mercoledì 5 agosto 2015 nel porto di Pisa è stata varata **JAMILA**, nuovo Solaris 37', armatore il nostro socio Alessandro Giachetti. La cerimonia del varo si è svolta il 7 agosto con una bellissima festa con musica dal vivo e fuochi d'artificio.



Giovedì 8 ottobre 2015 Presentazione del libro "Il mare degli uomini" Storie dalla MINITRANSAT del velista *Andrea Iacopini* che è stato nostro ospite al Gambrinus Café di Montecatini Terme.

24 e 25 Ottobre. Quest'anno abbiamo avuto la disponibilità di posti nel porto di Portovenere e l'abbiamo accolta con piacere perché questo ormeggio nel cuore del paese e sotto la rocca è sempre emozionante.



Le barche: Alix, Bizzosa, Jamila, Turan ed una quinta Bellagio (di amici del Giachetti).

Clima ancora piacevole e mite ed un venticello da nord ci fa fare una bella bolina fino davanti al canale di Portovenere, ma il giorno dopo il rientro con zero vento. Un caloroso Hip Hip Hurra da parte di tutti, al momento dell'aperitivo, ha onorato la bellissima nuova barca di Sandro Giachetti, buon vento Jamila!

Bar - Gelateria

Caffe Carlo IV
di Gianluca Orsucci

Ristorantino - Pizzeria

APERTO TUTTI I GIORNI

Via Roma, 9 - MONTECARLO (LU) Tel. 0583 22179 cell. 348.6385204

E-mail: gianluca.orsucci@gmail.it

P.I. 01822130470

Isole Eolie

di Vania e Massimo

Nel 1980, ormai ben 35 anni fa, io e Vania facemmo la nostra prima esperienza in barca a vela.

Conoscevo Antonio Galeazzi, l'INGEGNERE e, incoscientemente, gli chiesi se ci portava in barca, andava alle Eolie con un Vagabond 47. Fu un giro meraviglioso! Quest'estate abbiamo puntato la prua nuovamente su quelle isole.

Lo scorso anno fu una crociera all'insegna del freddo e quest'anno c'era veramente voglia di caldo, di belle nuotate in acque calde, per cui da tempo avevamo deciso di andare verso sud.

La prima tappa è stata Napoli, ormeggio sotto Castel dell'Ovo, il castello più antico della città, una passeggiata nel centro storico, una visita ai quartieri spagnoli, una pizza fantastica e l'indomani si attraversa il Golfo per arrivare a Sorrento. Poi doppiata Punta Campanella abbiamo costeggiato Positano, un presepe incantato

che degrada fino al mare e siamo arrivati nel porto di Amalfi, dove ormeggiatori tipicamente campani e dicendo "dotto' mo' te faccio vede' i sorci verdi..." sono saliti a bordo e con diverse manovre hanno ormeggiato la barca in un posto impensabile, a un metro da uno scoglio, in basso fondale ed a due metri da un ristorante sulla passeggiata. Ma anche solo la Cattedrale vale la fermata.

Lasciata Amalfi, dopo poche miglia entra un po' di vento, voglio spegnere il motore ma...non si spegne: attimo di panico. ...telefono al motorista e all'elettricista che riescono a guidarmi e fortunatamente trovo il problema: si è staccata una multi spina ed insieme a Silvano, in maniera artigianale, riusciamo a risolvere il problema. La costiera amalfitana merita tutta la fama che ha, ma vogliamo ed adesso possiamo proseguire.

Dopo Salerno sotto Punta Licosa, un bellissimo bagno dove una murena mi fa capolino da una tana, poi Acciaroli, porto di pescatori e Porto Infreschi, una rada suggestiva, circondata da tanto verde proprio per le tante polle di acqua dolce e

fresca che ci sono. Poi Cetraro ed infine arriviamo a Tropea, "perla del Tirreno" piena di vita e di sapori. (La nostra treccia di cipolle lunga un metro non è mai arrivata a casa...l'equipaggio si sta ancora ricordando il loro dolce gusto e leccando i baffi!)

Da Tropea verso ovest per le isole Eolie. La caratteristica principale di queste isole è che ognuna ha una sua spiccata personalità pur essendo tutte di origine vulcanica....Stromboli è dominata dal suo imponente vulcano, il più onesto, l'unico sempre attivo, la notte la sua sciara di fuoco è impressionante, gli antichi la chiamavano proprio "faro del Mediterraneo".

Panarea, la mondana, frequentata da giovani bene siciliani e non. Bellissimi sono gli scogli nelle sue vicinanze, Basiluzzo, Lisca Bianca, Lisca Nera, Dattilo, bagni meravigliosi. Salina è al centro dell'arcipelago, ha due vulcani spenti, dicono che sia amata dagli intellettuali, è stato l'unico porto dove abbiamo fatto scalo alle Eolie, anche perché data la cifra di euro 190 meglio fare qualche rada in più...

Filicudi, insieme ad Alicudi, le più distanti e fuori dalle solite rotte. La piccola Alicudi è proprio la più occidentale, la più appartata, l'unico mezzo di locomozione sono gli asini, il nostro ormeggio con cima a terra davanti un piccolo moletto, l'unico tranne la banchina dove attraccano i traghetti quando il tempo è buono, è stato eccezionale.

Lipari, la più grande e popolare, Vulcano con le sue solfatere e l'odore di zolfo nell'aria e

nell'acqua.

Questa volta le Eolie hanno fatto onore al loro nome, abbiamo sempre trovato vento e purtroppo anche alcuni temporali notevoli: a Filicudi la pioggia arrivata proprio quando eravamo davanti al porto, era talmente intensa che non si vedeva niente ad un palmo di naso. A Lipari con l'arrivo di un temporale improvviso ho arato l'ancora su 25 metri di fondo, ed in attesa che si placasse ho dovuto navigare per circa 3-4 ore nella baia illuminata a giorno dai fulmini. Scena apocalittica.

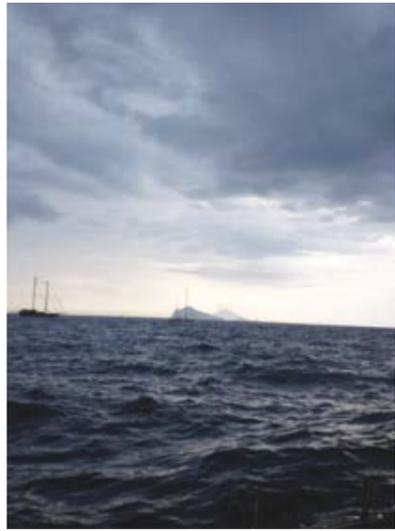
Dopo undici giorni di questo mare meraviglioso si punta verso la Sicilia, Milazzo, con altri temporali ed una situazione di instabilità tale che ci fa cambiare programma, non più Ustica come meta successiva ma

putroppo ritorniamo sui nostri passi, Tropea, Marina di Camerota, Procida, dove restiamo due notti, per maestrale forte, nella splendida cornice di Corricella. San Felice Circeo, Anzio e poi per arrivare a Giannutri un altro mega temporale durato 4 ore!

Ancoraggio a Cala Spalmatore, dove mi gusto l'ultimo bagno della crociera, in acque limpidissime dove con meraviglia incontro una grossa cernia, è il saluto a questa vacanza, prima di rientrare rotta su Porto Azzurro, a Marina di Pisa.

Una bella lunga crociera che ci ha dato tante soddisfazioni anche dal punto di vista velico e ci ha riportato con tanti pensieri a quella lontana estate del 1980 su un vagabond 47 dove nacque la nostra passione di andare per mare.

Grazie Ingegnere.



Isole Grecia Ionica

di Mirta e Stefano

Era dal 2001, quando io e la Mirta cambiammo la barca, che sognavamo una vacanza nelle isole greche, quest'anno ce l'abbiamo fatta. La crociera prevedeva il passaggio da tanti luoghi che non avevamo ancora mai toccato e per questo, già in fase di programmazione avevamo diviso l'avventura in tre tappe: crociera di trasferimento Pisa-Crotone in luglio, crociera alle isole greche in agosto e rientro Crotone-Pisa in settembre.

L'11 luglio siamo alla festa del YCM al golf di Montecatini, dopo cena andiamo a Pisa e dopo aver messo acqua nei serbatoi alle 1:00 come nostro solito, partiamo per l'avventura, termica da terra mare piatto. Siamo in 6: io, Elisabetta, Mariella e tre giovani: Filippo Francesco e Pietro. Il meteo ha dato alta pressione su tutto il Tirreno ci aspettano 200 mg. arrivo previsto a Ponza la sera del 13. Infatti alle 18:00 siamo ormeggiati al Frontone, ma purtroppo niente musica hanno chiuso il locale sulla spiaggia per problemi di licenze, poi scopriamo che su tutta Ponza l'amministrazione comunale, passata per un commissariamento, ha tolto gran parte delle licenze anche ai pontili. I ragazzi vanno in paese e noi ci ormeggiamo in rada.

Il 14 luglio partiamo la mattina, prossima tappa Panarea, i ragazzi scalpitano, vogliono fare serata al Raya, prima però fermata a Ventotene per la colazione in paese e poi il bagno fuori del porto romano. Ci aspettano ancora 150 mg., ormai il meteo non lo guardo neppure più, l'alta pressione è stabile, si veleggia con 6/10 nodi da maestrale alle 18:00 del 15 luglio siamo in vista di Stromboli che ci appare sotto lo spinnaker, si costeggia l'isola lato nord e si punta su l'agognata Panarea, alle 19 siamo ormeggiati ad una boa e alle 20:15 siamo a fare l'aperitivo al Raya. E' iniziata la vacanza, il tempo è perfetto, l'aereo da Crotone per tornare a Pisa è fissato per il 20, abbiamo tutto il tempo per stare

su queste isole meravigliose: Salina, Lipari, Vulcano, con i loro colori e i loro profumi indimenticabili. Il 17 luglio siamo al ciringhito di punta Gelso, cena luculliana, e come al solito partenza alle 24:00. Dobbiamo passare lo stretto la mattina altrimenti avremo la corrente contraria

Il 18 luglio ore 8:00 siamo al distributore di Reggio Calabria, mentre facciamo rifornimento un tassista si offre di andarci a comprare la colazione ma non abbiamo molto tempo per passare prima che ci sia l'inversione di corrente, per questo lo ringraziamo e ripartiamo subito: tutta randa e fiocco rollato il vento da nord si stava intensificando fino a toccare punte di 30 nodi, ma le previsioni ci indicavano il fenomeno come del tutto locale, infatti dopo poco più di due ore non è rimasto niente e siamo costretti ad accendere il motore, poco dopo con una leggera brezza issiamo lo spinnaker che teniamo fino alla sera nel golf di Squillace. La mattina del 19 luglio alle 10:00 siamo nel porto di Crotone, l'aereo ci aspetta per il rientro a Pisa.

Il 1 agosto dopo aver viaggiato tutta la notte arriviamo al porto di Crotone, questa volta con il furgone, 6 i membri dell'equipaggio: io, Mirta, Filippo, Vanessa, Diletta e la piccola Lucrezia, la barca l'abbiamo lasciata pronta alla partenza, quindi dopo aver fatto una mega cambusa, alle 13:00 si parte, 115 le miglia da percorrere rotta su Othonoi: il 2 agosto alle 20 siamo ormeggiati nella rada sud dell'isola a ovest dell'approdo di Armos Ammou, una delle rade più belle che abbia mai visto, acqua cristallina, grotte, spiaggia e rocce bianche.

E' il compleanno di Filippo, per festeggiare facciamo il bagno di notte: l'acqua è calda e talmente cristallina che vediamo l'ombra della

barca riflessa sul fondale di sabbia bianca. Il giorno dopo siamo a Corfù, costruita durante la dominazione veneziana (1386-1797 D.C.), con il porto realizzato ai piedi della fortezza con il suggestivo accesso.

Si aggiunge alla combriccola anche Lorenzo arrivato all'aeroporto di Corfù, la mattina sbrigo tutte le procedure di registrazione per l'ingresso, dopo 4 ore di burocrazia e dopo aver incontrato 8 funzionari e addetti finalmente sono regolarmente entrato in Grecia.

6 agosto si punta su Paxo e alle 19:00 siamo ormeggiati nella rada di Lakka dove abbiamo appuntamento con il nostro amico Filippo Tofani, fedele frequentatore delle isole Greche dal 2009 con il suo Comet 42, con Lui abbiamo visitato il fiordo di Agios Nikolaus e poi a sud Antipaxo fino ad arrivare a Preveza il porto dove Filippo sverna con la sua barca.

9 agosto si parte alla volta del ponte girevole per entrare nel porto di Levkados, dove dobbiamo lasciare il genoa, ha subito danni alla balumina, alla veleria UK. Il pomeriggio facciamo il bagno nella verdissima Skorpios e la mattina dopo siamo a Ithaka splendida e suggestiva. In queste isole le condizioni meteo sono sempre le stesse: verso le 14:30 si alza il maestrale che spinge fino alle 19:30 poi finisce tutto e si fa l'aperitivo tranquillamente coccolati dalla brezza della sera e dalla gentilezza della gente locale. Il mare non si alza mai, le condizioni sono sempre prevedibili questo rende l'area la più sicura che abbia attraversato nel mediterraneo. Per fare i cambi d'equipaggio Sami, nell'isola di Cefalonia, è la cittadina ideale: con pochi euro ormeggiano in banchina davanti a una distesa di bar uno più carino dell'altro, a due passi dalla barca la lavanderia a gettone e un'infinità di negozi dove fare cambusa. Frutta e verdura buonissime e yogurt al miele mitico. 11 agosto si cambia equipaggio: arrivano Paolo, Alessia e Giorgio e si parte per Atokos, un'isola deserta con due rade mozzafiato, lato sud e sud-est, la sera siamo Kastos un isolotto selvaggio abitato da una ventina di persone di una gentilezza a cui noi non siamo abituati. E



poi Kalamos e le fantastiche insenature di Meganisi. Dopo ferragosto di nuovo cambiamo equipaggio: arrivano Fabio e Ilaria con i loro figli Ludovica e Luigi e si parte per Zante. Attraversiamo il canale nel pomeriggio e puntualmente troviamo un bel vento al traverso con onda formata, l'equipaggio è preparato e tutto fila liscio. La sera siamo ad Agios Nikolaos, il porto è gestito da Dimitri che ci da il posto con acqua e luce oltre alla cena per tutti, mussaka e suvlaki alla modica cifra complessiva di 60 euro. A fine agosto si cambia ancora equipaggio: arriva Roberto, finalmente un pescatore, e fra orate cernie e cicale di profondità si riparte da Lefka per Crotone dove ci aspetta il furgone che ci riporta a casa. Il **Bizzosa** deve rientrare nel suo porto, si parte il **19 settembre**, la situazione meteorologica è radicalmente diversa, questa volta

siamo in tre io Guido e Massimo. Le tappe: Crotone, Tropea, Porto Infreschi, Capri, Anzio, Giannutri, Elba, Pisa. Il **21 settembre** arriviamo a Porto Infreschi siamo fermi 24 ore sotto una forte mistralata, ma il posto è fantastico e super protetto da quel quadrante. Il **22 settembre** si parte per Capri e la sera siamo a fare il bagno ai Faraglioni. Poi impoppata fino a Giannutri con sosta tecnica ad Anzio. Siamo nel nostro mare e rientriamo a Pisa con un bel grecale, soddisfatti, dopo una bella gincana fra le perturbazioni.

LA LINEA YCM
YACHT CLUB MONTECATINI Staulino
 è in fase di realizzazione
 La linea di abbigliamento esclusiva "YCM"
 Yacht club Montecatini

Programma 2016

febbraio: **ASSEMBLEA GENERALE DEI SOCI**
 febbraio/marzo **CAMPIONATO PRIMAVERILE MINIALTURA**
 febbraio/marzo/aprile: **SERATE A TEMA**
 marzo/maggio: **VELA SCUOLA FIV**
 aprile: **CENA SOCIALE**
 maggio: **VELEGGIATA DI PRIMAVERA**
 giugno: **Combinata VELAGOLF - REGATA SOCIALE**
 luglio: **ATUTTA VELA Match Race**
 agosto: **VELEGGIATA DI S. ERMETE**
 settembre: **INCONTRO DI FINE ESTATE**
 ottobre/novembre: **CAMPIONATO INVERNALE MINIALTURA,**
GITA AL SALONE NAUTICO - VELEGGIATA D'AUTUNNO
SAGRA DEL TOTANO
 novembre: **CORSO PER PATENTE NAUTICA**
 dicembre: **FESTA DEGLI AUGURI- 11° PREMIO "STRAULINO" 2016**

Isola di Montecristo, foto di Paolo Torri

CONVENZIONI



ACTIVE FITNESS & SPORT p.zzale Italia, 26/27 Montecatini Terme (PT)
 Tel. e Fax 0572.904090 No iscrizione (€20) - Mensile € 60 - Trimestrale € 160,00
 Semestrale € 250,00 - Annuale € 390,00



DECATHLON - Parco commerciale Ipercoop - Massa e Cozzile (PT)
 Tessera Fedeltà - Raccolta punti e successivo sconto per i possessori



Vittoria Assicurazioni

VITTORIA ASSICURAZIONI Responsabile per YCM Lorenzo Iozzelli
 cell. 3382950745 E-mail: lorenzoiozzelli@gmail.com
trattamenti riservati Preventivi gratuiti Sconti sino al 40%

Bar - Gelateria

Caffe Carlo IV

Ristorantino - Pizzeria

CAFFE' CARLO IV - Via Roma, 9 Montecarlo (LU)
 Tel. Tel. 0583 22179 cell. 348.6385204
Sconto 10% a pranzo e cena



PNEULINE SNC
ASSISTENZA TECNICA PNEUMATICI

PNEULINE Via Mazzini 4/6 - Massa e Cozzile (PT) - Tel. e fax 0572766946
Sconto 40% su pneumatici CONTINENTAL



RIPRESA FOTO E VIDEO tramite drone delle regate.
sconto del 15% sul listino, riprese generali alle manifestazioni sociali,
 Gli interessati possono contattarmi tramite lo YCM, con il quale c'è la convenzione
 Patrizio Mezzani tel. 3356077154 E-mail: patrizio.mezzani@gmail.com



Jedi Travel Via Don Minzoni, 25/A - MONTECATINI TERME (PT)
sconto del 50% sulla fee per i voli;
sconto 3% per i pacchetti viaggio.



VIAREGGIO (LU) Tel. 3472635580
Sconto su abbigliamento e fornitura equipaggi

I PRODOTTI PER LE FAMIGLIE DEL CREDITO VALDINIEVOLE

Mutuo 30S

Solo per te, speciale per i Soci.



Nasce "Mutuo 30S", il finanziamento a medio-lungo termine rivolto a tutta la Clientela che riserva, però, condizioni agevolate ai Soci della Banca. L'obiettivo è quello di dare la possibilità di accedere ad un Mutuo-Casa con tassi altamente competitivi, con spese istruttorie al di sotto della media e con una durata che può raggiungere anche i trent'anni. Essere Soci, conviene.

 **Credito
Valdinievole** 
BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI MONTECATINI TERME E BIENTINA

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale
Le condizioni economiche e le principali clausole contrattuali sono riportate nei fogli informativi disponibili presso ogni filiale.

www.creditovaldinievole.it