



**YACHT CLUB**  
Repubblica  
Marinara di Pisa



**YACHT CLUB**  
MONTECATINI  
STRAULINO

# Campionato Nazionale Miniatura del Tirreno

14-15-16 GIUGNO 2019

## ISTRUZIONI DI REGATA



## 1 Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4° Categoria, con le eccezioni indicate sul bando.

In caso di conflitto tra Bando e istruzioni di regata, le istruzioni di regata avranno la prevalenza (a modifica della regola 63.7 del regolamento di regata).

**La documentazione di iscrizione dovrà essere perfezionata entro il 14/06 presso la segreteria di regata entro le 20,00, o la mattina del 15/06 dalle 8,30 alle 9,45.**

## 2 Comitato di Regata e delle Proteste

### Comitato di regata:

Presidente  
CdR  
CdR

Giovannelli Maurizio  
Giovanna Benucci  
Cristina Trobaugh

## 3 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato alla segreteria di regata presso il ristorante nel Porto Di Marina di Pisa. almeno un'ora prima del segnale di avviso. I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati.

L'albero dei segnali è situato presso la segreteria.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

## 4 Programma

venerdì 14 giugno:

**Porto Marina di Pisa** ore 14:00 – 19:00 varo delle barche e controllo documenti e completamento iscrizioni;

sabato 15 giugno ore 08,30 controllo documenti e completamento iscrizioni;

ore 10:00: Briefing presso la segreteria di regata;

ore 12:00 Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Altre prove a seguire:

domenica 16 giugno ore 10:00: Segnale di Avviso della prima prova a bastone.

Possono essere effettuate al massimo 4 prove al giorno.

**Percorso:** regate su boe con percorso a bastone (Vedi App. Alfa).



Nella giornata del 16 giugno l'ultimo segnale di avviso non potrà essere dato dopo le ore 15:00.

Porto di Marina di Pisa :ore 15,30-17,00 alaggio delle barche area B est e di seguito B ovest

## 5 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello Yacht Club Montecatini.

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati con una bandiera gialla/bianca.

## 6 Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

## 7 Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere obbligatoriamente compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria regata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata dell'ultima prova della giornata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Non sarà in vigore l'appendice "P" (speciali procedure per la regola 42).

## 8 Classifiche

È previsto un massimo di 6 prove. Sarà considerata una prova di scarto se sono state completate almeno 4 prove. Il campionato sarà ritenuto valido se saranno disputate almeno 3 prove valide

-Il Trofeo Campione Nazionale Miniatura del Tirreno 2019 verrà assegnato al primo classificato e in base a quanto previsto dalle Normative FIV verranno assegnati premi anche al secondo e terzo classificati della classe Miniatura.

-Il Trofeo Straulino 2019 verrà assegnato al primo della classe Platu25 OD con una classifica esclusiva di classe in tempo reale, verrà premiato anche il secondo e il terzo

Istruzioni di REGATA – Campionato Nazionale Miniatura del Tirreno – MARINA DI PISA



Verranno inoltre premiate tutte le Classi OD con classifica esclusiva di classe in tempo reale nel caso che il numero dei partecipanti sia almeno di 5 imbarcazioni

## **9 Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità.

## **10 Lettera Y**

Se il comitato di regata isserà la lettera Y, tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente.

## **11 Responsabilità**

Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possano conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che i proprietari delle imbarcazioni o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio.

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4).

## **12 Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile indicato, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

## **13 Ritiro**

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

## **14 Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2017-2020.



L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## **15 Premiazione**

La Premiazione si terrà presso il ristorante dello YCRMP alle 18:30 del 16 giugno 2019

Il Comitato di Regata



## APPENDICE ALFA

### **A1. AREA DI REGATA E ZONA DI PARTENZA**

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Il Porto di Pisa con un punto nave nel cerchio di raggio 1,5 miglia e con centro nel punto WGS 84

LATITUDINE 43°40,600N - LONGITUDINE 10°13,400E

### **A2. PROCEDURA DI PARTENZA**

La procedura di partenza sarà la seguente:

<b>Orario</b>	<b>Segnale</b>	<b>Significato</b>
Ora <b>H - 5</b>	Alzata pennello 3	Avviso
Ora <b>H - 4</b>	Alzata segnale preparatorio (P.I.U.N.)	Preparatorio
Ora <b>H - 1</b>	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora <b>H - 0</b>	Ammainata pennello 3	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 4.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono.

Una barca dovrà partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

### **A3. PERCORSO**

**Percorso 1** (segnalato con **pennello 1** del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina - poppa –

la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza)-1-2-1-2-1- 2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa

**Percorso 2** (segnalato con **pennello 2** del CIS).

Sarà un percorso del tipo bolina - poppa –

la successione delle boe è la seguente: 2 (partenza) 1 – 2 – 1 – 2 (arrivo).

La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 potrà essere indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

### **A4. PARTENZA E ARRIVO**

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa arancione posizionata a sinistra del battello stesso. Una barca che partirà dopo quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS. Ciò modifica la regola 35 WS



La **linea di arrivo** del percorso 1 o 2 sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa 2 arancione posizionata sulla destra del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

#### **A5. RIDUZIONE DI PERCORSO**

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.  
La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS.

#### **A6. CAMBIO DEL PERCORSO**

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori. Nel percorso 1 non sarà posizionata la boa 2 che non sarà più boa di percorso.

Potrà essere esposto un segnale verde nel caso di salto di vento a dritta o segnale rosso nel caso di salto a sinistra.

In caso di cambio di percorso tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento WS).

#### **A7. TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI**

Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova è il seguente:

<u>Tempo limite percorso</u>	<u>Tempo limite boa N. 1</u>	<u>Tempo target</u>
<b>P1 120 minuti</b>	<b>30 minuti</b>	<b>90 minuti</b>
<b>P2 90 minuti</b>	<b>30 minuti</b>	<b>60 minuti</b>

Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la R.R.S 62.1(a)

Il Comitato di Regata