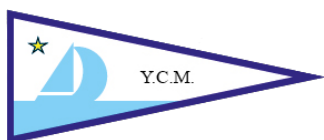




TROFEO CAVALIERI DI S.STEFANO MEMORIAL POLI



IV TROFEO COMBINATA VELA & GOLF



MARINA DI PISA 9 LUGLIO 2017

MANIFESTAZIONE VELICA

AVVISO DI VELEGGIATA



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO AVVISO DI VELEGGIATA “TROFEO CAVALIERI DI SANTO STEFANO - MEMORIAL POLI” “VELA GOLF”

MARINA DI PISA, 9 luglio 2017

Le veleggiate intendono coinvolgere gli appassionati della vela che sono o non sono soliti frequentare i campi di regata e favorirne l'aggregazione con una attività ludico-sportiva.

La manifestazione velica è aperta a tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo.

A) ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana sezione di Pisa

Viale D'Annunzio 250 Marina di Pisa (PI)

B) LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

| | |
|----------------------------|---|
| Sede | Acque antistanti Marina di Pisa |
| Data | 9 luglio 2017 |
| Orari | <u>Ore 09.30</u> Briefing (presso la sede della Lega Navale Italiana Pisa). Ore 11.00 Partenza veleggiata (Eventuali variazioni saranno comunicate almeno 1 h prima della partenza) |
| Percorso (in appendice) | La manifestazione si svolgerà su percorso costiero di circa 14 miglia: Marina di Pisa (partenza) – (eventuale) boa di disimpegno – boa localizzata presso faro Ship Light – Luminella – Marina di Pisa (arrivo) |
| Eventuale recupero | Sabato 15 luglio 2017 |

Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicate nelle istruzioni di veleggiata,

Le istruzioni di veleggiata saranno disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore a partire dal giorno precedente la manifestazione.

Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la sede della Lega Navale di Pisa un'ora prima della partenza.

C) REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le “Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare” (NIPAM) riportate in allegato e, pertanto, non si applicheranno le “Regole di Regata”.

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle “Istruzioni di Veleggiata”.

Le eventuali “proteste” per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dallo stesso Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Avviso di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

D) AMMISSIONE e QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entro bordo/fuori bordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

La quota di partecipazione è stabilita come segue:

L.F.T. ≤ 10 metri = 20 €

L.F.T. > 10 metri = 30 €

La manifestazione velica si svolgerà a “vele bianche”. E’ consentito l’uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione.

Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l’utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

E) ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa entro le ore 18.00 del giorno precedente la manifestazione:

La scheda d’iscrizione dovrà essere compilata in modo completo, chiaro e leggibile, con tutte le informazioni richieste.

È possibile iscriversi ad una o entrambe le veleggiate previste per la manifestazione velica, versando la relativa quota per ciascuna iscrizione rispettivamente a:

Lega Navale Italiana – Pisa per la veleggiata :

“Trofeo Cavalieri di Santo Stefano – Memorial Poli”: tel: 050/36037 -

web:www.leganavalepisa.it - mail: pisa@leganavale.it

Yacht Club Montecatini per la veleggiata Vela/Golf:

tel:328-8829415 fax:0572-318513 - web: www.ycmontecatini.it - mail: info@ycmontecatini.it

La quota di Iscrizione, non rimborsabile potrà essere versata oltreché alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa anche mediante bonifico bancario in accordo alla iscrizione intestato a:

| | |
|------------------------------------|---|
| Lega Navale Italiana – Pisa | IT 47 X 08358 14000 00000050342 |
| Yacht Club Montecatini | IT 62 Y 08003 70460 000000105917 |

L’Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l’immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito, dal Comitato Organizzatore, un numero identificativo.

L’iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti ed è stata consegnata tutta la documentazione cartacea richiesta.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

F) SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T. come di seguito indicato:

| | |
|------------------|--------------------------------|
| Classe “ALFA” | L.F.T. da m. 6,50 a m. 8,49 |
| Classe “BETA” | L.F.T. da m. 8,50 a m. 9,99 |
| Classe “CHARLIE” | L.F.T. da m. 10,00 a m. 11,49 |
| Classe “DELTA” | L.F.T. da m. 11,50. a m. 13,49 |
| Classe “ECHO” | L.F.T. oltre m. 13,50. |

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l’imbarcazione/i iscritta/e sarà/anno inserita/e nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l’insindacabile giudizio del CO.

L’ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l’esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

G) RITIRI

In caso di ritiro, l’armatore o lo skipper dell’imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono) con conferma di ricevuta del Comitato stesso.

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere

eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

H) CLASSIFICHE e PREMIAZIONE

Sono previste classifiche di raggruppamento. A giudizio del C.O. potranno essere previste anche classifiche overall.

Per la compilazione delle classifiche sarà applicata la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T.:

$$TB= 100+E*2800/\sqrt{(2,6 *LOA)}$$

dove "E" è un coefficiente definito in funzione della vetustà dell'imbarcazione

$$(E= 1+0,00125 \times \text{anno})$$

con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni.

Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS): +5% (sul tempo reale)
- uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron) e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio): +5% (sul tempo reale)

Premiazione

Saranno premiate la prima e la seconda imbarcazione su classifica finale di raggruppamento; per l'overall, se presente, saranno premiate la prima, la seconda e la terza imbarcazione.

Premi aggiuntivi (es.: l'imbarcazione giunta dal porto più lontano, l'imbarcazione con il più giovane/anziano partecipante, circolo velico con maggior quota di partecipanti, ecc) potranno essere stabiliti dal Comitato Organizzatore. La premiazione della veleggiata si svolgerà presso la sede della Lega navale Italiana – Pisa in una manifestazione di chiusura della stagione estiva in data 22 OTTOBRE 2017

I proventi derivanti dalle iscrizioni saranno devoluti in beneficenza.

I) RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Lega Navale Italiana Sezione di Pisa ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto.

Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento.

Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare.

I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Corretto navigare.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni.

Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.000.000,00, con estensione per la navigazione a vela.

L) ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsente :

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O..

M) ELENCO DOCUMENTAZIONE E ALLEGATI

1. DOCUMENTAZIONE RICHIESTA (da presentare al momento dell'iscrizione)

- Modulo di iscrizione
- Lista equipaggio
- Copia del certificato di assicurazione R.C. con massimale minimo di € 1.000.000,00 con estensione per la navigazione a vela
- Ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione

2. ALLEGATI

- BANDO GARA DI GOLF
- MODULO DI ISCRIZIONE VELEGGIATA

con il patrocinio



GOLF
MONTECATINI
TERME



YACHT CLUB MONTECATINI
Straulino



VELA GOLF 2017

IV Trofeo

9 luglio 2017

ore 11,00 Regata VELAGOLF 2017
Regata Sociale YCM
Marina di Pisa

*"Trofeo Cavalieri di Santo Stefano
Memorial Poli"*



23 luglio 2017

ore 9,00 Lousiana VELAGOLF2017
ore 19,30 premiazione VELAGOLF 2017
ore 20,30 cena sociale
Montecatini Golf

Montecatini Golf Via dei Brogi, 32 - Loc. Pievaccia - 51015 - Monsummano Terme (PT)

Tel. +39.057262218 - Cell. 3291790808 Email info@montecatinigolf.com

Lega Navale di Pisa tel. 050 36652 - fax 050 36652

www.leganavalepisa.it - pisa@leganavale.it

Yacht Club Montecatini Straulino

www.ycmontecatini.it - info@ycmontecatini.it

BANDO GARA DI GOLF

1) *REGOLAMENTO*

La gara di Golf si disputerà sul percorso del Golf Club Montecatini con la formula 18 buche, Louisiana a squadre composte da 3 giocatori, di cui un velista o comunque senza hcp.

La gara si svolge nel rispetto del regolamento della Federazione Italiana Golf sul quale vigila la commissione sportiva del Golf Club Montecatini.

2) *CLASSIFICHE*

La classifica verrà redatta in base alla somma dei punteggi stableford realizzati da ciascuna squadra.

3) *PREMI*

Saranno assegnati i seguenti premi: 1°, 2°, 3° squadra

Eventuali premi speciali (p.es. "nearest to the pin"), se messi a disposizione dagli sponsor della manifestazione, saranno comunicati agli iscritti

TROFEO individuale COMBINATA VELA GOLF

1) Al "Trofeo individuale Combinata Vela Golf "saranno iscritti tutti i partecipanti ad una o ad ambedue le manifestazioni gara di golf e veleggiata

2) CLASSIFICHE

Ai fini dell'assegnazione del 4° Trofeo Combinata Vela Golf 2017 le classifiche saranno così redatte:

- GARA DI GOLF

A tutti i componenti la squadra prima classificata, 1 punto, ai componenti della seconda 2 punti, a quelli della terza 3 punti e così di seguito.

I componenti le squadre di golfisti non partite e quelli delle squadre squalificate riceveranno un punto in più dell'ultimo classificato.

- VELEGGIATA

A tutti i componenti l'equipaggio della prima classificata, 1 punto, ai componenti della seconda 2 punti, a quelli della terza 3 punti e così di seguito.

I componenti l'equipaggio delle imbarcazioni non partite e quelli delle barche squalificate riceveranno un punto in più dell'ultimo classificato.

- COMBINATA

Ad ogni partecipante verrà assegnata la somma dei punteggi, conseguiti nella gara di golf e nella veleggiata, tale sommatoria produrrà il punteggio della classifica finale della combinata, dove il Primo sarà colui che avrà ottenuto il minor punteggio dalla somma dei punteggi conseguiti, secondo chi avrà ottenuto il secondo minor punteggio e così di seguito

In caso di parità prevarrà il miglior risultato ottenuto nella prova di golf.

3) PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Al primo classificato:

"TROFEO individuale COMBINATA VELA GOLF" edizione 2017

- Alla secondo, terzo quarto e quinto, classificato

Premi speciali

- Alla prima imbarcazione classificata dove l'armatore/skipper sia socio dello Yacht Club Montecatini:

"TROFEO campione sociale YCM edizione 2017

- Alla seconda, terza quarta e quinta, classificata delle imbarcazioni dove l'armatore/skipper sia socio dello Yacht Club Montecatini



Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

VELEGGIATA

“TROFEO CAVALIERI DI SANTO STEFANO” “MEMORIAL POLI” ⁽¹⁾

“VELA GOLF” ⁽¹⁾

Data della manifestazione 9 luglio 2017

Il sottoscritto (data di nascita).....

Indirizzo

Telefono cellulare e-mail

CHIEDE L'ISCRIZIONE DELL'IMBARCAZIONE/NATANTE

Nome dell'imbarcazione

Marca e modello Anno di costruzione.....

Immatricolazione n°. Numero velico (se su randa)

LOA (lunghezza fuori tutto in m.) Cantiere.....

Vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS o similari): SI NO ⁽¹⁾

Assetto regata: vele di prua alta tecnologia (bassa tecnologia: cotone/dacron): SI NO ⁽¹⁾

compilare a cura LNI Pisa solo se non è stato indicato il numero velico su randa

NUMERO VELICO ASSEGNATO

Circolo di appartenenza Porto di partenza

Il sottoscritto, Armatore/Skipper dell'imbarcazione chiedendo l'iscrizione alla manifestazione velica in oggetto, dichiara di aver preso visione dell'avviso di veleggiata redatto dal Comitato Organizzatore, di uniformarsi a quanto in esso disposto e di avere letto e compreso e di accettare senza riserva alcuna le clausole qui riportate in merito alla RESPONSABILITA' E SICUREZZA .

RESPONSABILITA' E SICUREZZA

I Circoli organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto. Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento. Trattandosi di manifestazione amatoriale, non è richiesto, per i singoli partecipanti, il certificato medico (attività sportiva non agonistica), anche se resta consigliabile.

Responsabilità e decisione di partecipare.

I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante. L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Corretto navigare.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni.

Ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di € 1.000.000,00=, con estensione per la navigazione a vela.

Data

Firma (leggibile)

(1) (barrare la voce che si applica)



Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'EQUIPAGGIO

1. ARMATORE/SKIPPER

Cognome e nome data di nascita

Indirizzo Città – CAP

Telefono Cell. e-mail

2. LISTA EQUIPAGGIO (Cognome e nome, leggibile)

COGNOME E NOME

COGNOME E NOME

- | | |
|----------|-----------|
| 1. _____ | 6. _____ |
| 2. _____ | 7. _____ |
| 3. _____ | 8. _____ |
| 4. _____ | 9. _____ |
| 5. _____ | 10. _____ |

Data

Firma (leggibile)