

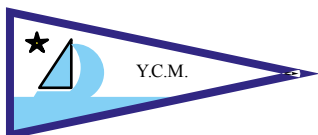
con il  
patrocinio di :



Comune di Montecatini Terme



INTERNATIONAL PLATU25  
CLASS ASSOCIATION



Yacht Club Montecatini " Straulino"



Yacht Club  
Repubblica Marinara di Pisa

# CAMPIONATO NAZIONALE MINIALTURA DEL TIRRENO

Marina di Pisa 29 aprile 1 maggio 2016

## ISTRUZIONI DI REGATA

### A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria.

### B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR/P: Sandro Gherarducci

Membri: Franco Giovannini, Luigi Rocchi, Luigia Massolini

### 1. Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle IdR

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la Bacheca della Segreteria Regate situata sotto la torre del porto di Pisa

L'albero dei segnali è situato presso la Torre del porto di Pisa

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

## 2. Programma

Vedi Bando di Regata

**Percorsi:** percorso 1: regata a bastone, percorso 2: Regata Costiera . (Vedi App. Alfa).  
Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione. (ciò modifica la RR 60.1)  
Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

## 3. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dalla Bandiera Arancione  
I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

## 4. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

## 5. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione dovrà essere fatta alla voce o per radio sul canale 72 al momento o immediatamente dopo l'arrivo e dovrà essere indicato il numero velico della barca protestata. Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata o dal segnale che non partiranno altre prove quel giorno.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

## 6. Divisione in Classi

Non Previsto

## 7. Classifiche

Le classifiche verranno stilate usando il sistema di calcolo Time of Distance se verrà usato il percorso 1 e il sistema O.S.N. se usato il percorso 2(Costiera)

## **8. Penalizzazioni**

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

## **9. Controlli**

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

## **10. Ritiro**

Una imbarcazione che si ritiri deve informare tempestivamente il C.d.R. usando il canale 72 VHF o comunicandolo a voce ad un mezzo ufficiale

## **11. Responsabilità**

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## **12. Premiazione**

La Premiazione avverrà presso il porto di Pisa

## APPENDICE ALFA

### Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Marina di Pisa con un punto nave nel cerchio di raggio 2 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

**43° 40,600' N**  
**010° 13,400' E**

### Procedura di partenza

La bandiera di Classe sarà la lettera R del C.I. ;  
La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata lettera R del C.I.	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata lettera R del C.I.	Partenza.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono e dettagliati tramite il canale VHF 72. La mancata comunicazione radio non sarà valido motivo di richiesta di riparazione.

Un'imbarcazione che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4. del RR..

### Percorsi

**Percorso 1** (segnalato con pennello numerico 1 del CIS).

Percorso di 2 giri, con successione delle boe:

**Partenza(2) – 1/1bis – 2 – 1/1bis – 2- Arrivo.**

**Percorso 2** (segnalato con pennello numerico 2 del CIS).

Percorso costiero con successione delle boe:

**Partenza**, boa di disimpegno a c.a. 1 miglio (da lasciare a Dx con bandiera verde o a Sx con bandiera Rossa) Boa a c.a. 500 metri a Nord della Ship Light a Sx, Luminella a Sx, **Partenza/ Arrivo.**

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo, la boa di arrivo di colore giallo. In caso di cambio di percorso non verrà riposizionata la boa 1 bis. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

## **Partenza e Arrivo**

**La linea di partenza** sarà la congiungente tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa (2) di colore arancione. La boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta. Potrà essere posizionato un battello controstarter

**La linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa gialla posizionata sottovento al battello stesso la boa andrà lasciata a dritta e il battello a sinistra.

## **Riduzione di percorso**

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato.

## **Cambio del Percorso**

Secondo Regola 33 del R.R.

## **Tempo Limite**

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in due(2) ore (percorso1 e di 4 percorso 2) dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato.

