



Comitato Circoli Velici Alto Tirreno



LNIL LNV LNIP CNL YCRMP YCL

CAMPIONATO Primaveraile 2016



Trofeo Wiechmann

Livorno, 20 Marzo 2016

ORC – Gran Crociera – Minialtura

ISTRUZIONI DI REGATA.

A - Regolamenti e iscrizioni

Come da Bando di Regata. La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013-2016. Saranno in vigore le prescrizioni dell'autorità nazionale FIV. Tutti i partecipanti alle regate devono essere in possesso di tessera FIV in corso di validità. La regata è da considerarsi di 4 ° Categoria.

B - Comitato di Regata e delle Proteste – Commissione di Stazza

Presidente CdR/P: Fabio Barrasso

Membri: Luigi Rocchi
Giovanna Benucci
Franco Manganelli
Giada Vitiello

Presidente della Commissione di Stazza: Domenico Muzzi

1. Avvisi ai concorrenti e Modifiche alle IdR

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al quadro dei comunicati, collocato presso la bacheca dello YCL.; A norma della Regola 90.2(c) modifiche verbali potranno essere comunicate alle barche in acqua tramite il canale ufficiale VHF72.

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni radio ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso lo YCL.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata ISAF sono sostituite dalle parole "non meno di 45 minuti".

2. Programma

Domenica 20 marzo 2016

Briefing: ore 09:30 presso lo YCL

Partenza: ore 11.00 (ora "H" salvo differimento).

Percorsi ORC (vedi App. Alfa): regata costiera per gli ORC

Percorsi MiniAltura (vedi App. Bravo): regata costiera per i MiniAltura

Il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

3. Recupero

Se per qualsiasi ragione, la prova qui sopra elencata non potesse essere effettuata, il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità di recuperarla in una delle date previste per le regate del Campionato.

4. Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata, sarà identificata dal guidone dello Yacht Club Livorno e dalla Bandiera Arancione

I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del cis

5. Comunicazioni radiotelefoniche

Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 16 e 72.

Si potrà chiamare il Comitato di Regata esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
- comunicazione di protesta;
- comunicazioni di ritiro (obbligatorio).
- rispondere a chiamate dello stesso CdR.

6. Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole ISAF 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria del campionato e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti la parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS 2013-2016) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale e/o sulle posizioni di classifica nella misura del 2%, 5%, 10%, 20% (DPI) o con richiamo ufficiale

7. Divisione in Classi

Come da Bando di Regata

8. Classifiche

Come da Bando di Regata, con il sistema Time of Distance e l'opzione che il CdR riterrà più adeguata di prova in prova.

9. Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

10. Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile dello YCL, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata dovrà essere accolto a bordo.

11. Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o ai mezzi di scorta non appena possibile.

12. Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR ISAF 2013-2016.

L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

13. Premiazione

La Premiazione avverrà presso La sede dello YCL subito dopo la regata in occasione del "Pastasciutta Party".

Il Comitato di Regata

Appendice Alfa (ORC-Gran Crociera)

Regata Trofeo Wiechmann

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Calambrone con un punto nave nel cerchio di raggio 2 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43° 36,280' N
010° 14,780' E

Procedura di partenza

La bandiera della Classe **Altura** sarà il **pennello numerico 1**;

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello numerico	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H	Ammainata pennello numerico	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

La procedura di partenza non è contemporanea per le due Classi, il segnale di avviso della Classe successiva sarà esposto non meno di cinque minuti dopo la partenza della precedente.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono e dettagliati tramite il canale VHF 72.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi Costiera (ORC)

Il percorso sarà scelto la CdR tra i quattro seguenti, issando sulla barca CdR il relativo segnale identificativo.

- La Boa "**Marina di Pisa**" sarà posizionata nello specchio acqueo antistante il porto di Marina di Pisa, a circa 400 m da terra
- La Boa "**Shiplight**" sarà posizionata a circa mt 500 a Nord del faro Shiplight
- La Boa "**Luminella**" sarà il fanale stesso della Luminella (prestare attenzione al passaggio!)

La Boa di disimpegno andrà lasciata a **destra** se il battello C.d.R. esporrà una bandiera **Verde**, a **sinistra** se la bandiera sarà **Rossa**.

Percorso Uniform (Lettera U del CIS), mg 17.5 ca.:

Partenza – Boa di disimpegno al vento 1,25 mg circa – Boa **Marina di Pisa** (da lasciare a **sinistra**) – **Shiplight** (da lasciare a **sinistra**) – Boa **Luminella** (da lasciare a **sinistra**) – Boa **Shiplight** (da lasciare a **sinistra**) – Boa **Luminella** (da lasciare a **sinistra**) – Arrivo.

Percorso Tango (Lettera T del CIS), mg 13.5 ca.:

Partenza – Boa di disimpegno al vento 1,25 mg circa – Boa **Marina di Pisa** (da lasciare a **sinistra**) -**Shiplight** (da lasciare a **sinistra**) – Boa **Luminella** (da lasciare a **sinistra**) – Arrivo.

Percorso Victor (Lettera V del CIS), mg 17.5 ca.:

Partenza – Boa di disimpegno al vento 1,25 mg circa – Boa **Marina di Pisa** (da lasciare a **dritta**) - Boa **Luminella** (da lasciare a **dritta**) – Boa **Shiplight** (da lasciare a **dritta**) – Boa **Luminella** (da lasciare a **dritta**) - **Shiplight** (da lasciare a **dritta**) — Arrivo.

Percorso Eco (Lettera E del CIS), mg 13.5 ca.:

Partenza – Boa di disimpegno al vento 1,25 mg circa – Boa **Marina di Pisa** (da lasciare a **dritta**) - Boa **Luminella** (da lasciare a **dritta**) - **Shiplight** (da lasciare a **dritta**) — Arrivo.

Le boe di partenza e di percorso saranno cilindriche di colore arancione, la boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo.

La direzione approssimativa della boa di disimpegno, al vento, sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso. In partenza la boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata (battello che resterà presso le medesime coordinate della partenza) e la boa di arrivo cilindrica gialla posizionata a circa 100mt. dal battello stesso. In arrivo la linea andrà tagliata come da “Definizione di Arrivo” del RRS e boa e battello dovranno essere lasciati come la provenienza dall’ultima boa imporrà per tagliarla il più perpendicolarmente possibile.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Tempo Limite (ORC – Gran Crociera)

Il tempo limite scadrà alle ore 16,30. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 17,30.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

Il Comitato di Regata

Appendice Bravo (MiniAltura) Regata Trofeo Wiechmann

Area di regata e zona di partenza

La zona di regata sarà situata nelle acque antistanti Calambrone con un punto nave nel cerchio di raggio 2 miglia e con centro nel punto WGS 84 Datum

43° 36,280' N
010° 14,780' E

Procedura di partenza

La bandiera della Classe **MiniAltura** sarà il **pennello numerico 2**

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello numerico	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio Ultimo minuto	
Ora H	Ammainata pennello numerico	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 2.

La procedura di partenza non è contemporanea per le due Classi, il segnale di avviso della Classe successiva sarà esposto non meno di cinque minuti dopo la partenza della precedente.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono e dettagliati tramite il canale VHF 72.

Una barca dovrà partire entro 5 minuti dal suo segnale di partenza.

Percorsi a Bastone (Minialtura)

Percorso UNIFORM (segnalato con la bandiera UNIFORM del CIS).

Percorso di 3 giri, con successione delle boe:

Partenza(2) – 1 – 2 – 1 – 2 – 1 - Arrivo(2).

Percorso VICTOR (segnalato con la bandiera VICTOR del CIS).

Percorso di 2 giri, con successione delle boe:

Partenza(2) – 1 – 2 – 1 - Arrivo(2).

Percorso Eco (segnalato con la bandiera ECO del CIS.)

Percorso di 1 giro, con successione delle boe:

Partenza(2) – 1 – Arrivo(2).

Tutti i percorsi sono a bastone bolina-poppa con ogni lato di circa NM 1,25.

Le boe partenza e di percorso e arrivo saranno cilindriche di colore arancione, dovranno essere lasciate a sinistra (tranne che eventualmente per il

primo passaggio della boa di bolina essendo la stessa anche il disimpegno per l'Altura e andrà lasciata a **destra** se il battello C.d.R. esporrà una bandiera **Verde**, a **sinistra** se la bandiera sarà **Rossa**.

La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore giallo. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale arancione.

La direzione approssimativa della boa n° 1 sarà indicata su un tabellone posto sul Battello del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

Partenza e Arrivo

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa arancione posizionata alla relativa sinistra del battello stesso. In partenza la boa andrà lasciata a sinistra e il battello a dritta.

La **linea di arrivo** sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa di arrivo (ex di partenza) posizionata alla relativa dritta del battello stesso possibilmente più approssimata allo stesso rispetto alla lunghezza della partenza. In arrivo la boa andrà lasciata a dritta e il battello CdR a sinistra.

Riduzione di percorso

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS sul battello CdR o su altro mezzo di servizio. La boa presso la quale sarà fatta la segnalazione diverrà boa di arrivo.

Cambio del Percorso (solo Miniatura)

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **C** del **CIS** richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori.

Tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento ISAF).

Tempo Limite (Miniatura)

Il tempo limite scadranno:

Percorso UNIFORM 3 ore dopo la partenza;

Percorso VICTOR 2 ore dopo la partenza.

Percorso Eco 1 ora e 30 minuti dopo la partenza;

La prima Barca dovrà arrivare entro il tempo limite.

Le altre Barche dovranno arrivare entro il tempo limite e comunque entro 30 minuti prima delle effemeridi del giorno.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate DNF. Ciò modifica la regola 35 ISAF.

Il Comitato di Regata