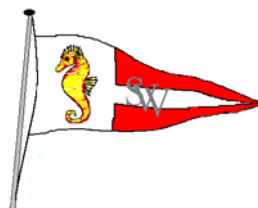




Campionato autunnale VIAREGGIO

II edizione 2015

Regate
15 novembre – 13 dicembre



ISTRUZIONI DI REGATA

Queste istruzioni opportunamente integrate dal bando di regata e dalle comunicazioni specifiche emesse dal Comitato di Regata o dalla Giuria

1. MANIFESTAZIONE

Le specifiche della manifestazione e delle sue modalità di svolgimento sono indicate nel bando di regata

2. COMITATO DI REGATA e GIURIA

Salvo diversa comunicazione il comitato di regata e il comitato per le proteste saranno così composti:

C.d.R.	Presidente	Niccolò Ammannati
	Componente	Emiliano Bertelli
	Componente	Silvio Dell'Innocenti
C.p.P.	Presidente	Emiliano Bertelli
	Componente	Silvio Dell'Innocenti
	Componente	Niccolò Ammannati

Il battello del Comitato di Regata e i Battelli ufficiali porteranno il guidone della SVV.

Il battello del Comitato di Regata partirà dal porto senza la bandiera arancione esposta e si posizionerà sul campo di regata per iniziare le operazioni di posa delle boe e della linea di partenza sempre senza la bandiera arancione esposta secondo quanto stabilito dalle linee guida della Federazione Italiana Vela (F.I.V. 2015).

3. REGOLE

Le manifestazioni oggetto di queste istruzioni sono sottoposte al Regolamento di Regata (RRS)ISAF 2013-2016 alle prescrizioni della FIV, integrate dalle eventuali modifiche apportate dal Bando di regata e da queste istruzioni di regata.

ISCRIZIONI

- 3.1. Campionati Gli equipaggi si devono iscrivere come specificato nel bando di regata
- 3.2. I concorrenti devono essere in regola con il tesseramento in accordo con la regola 75.
L'entità della tassa di iscrizione è stabilita nel bando di regata.
- 3.2. Ogni barca deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi
- 3.3. A tutti è fatto obbligo di firmare l'elenco dei partecipanti che si trova presso lo spogliatoio. .

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso la Base Nautica della SVV.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata e qualunque modifica al programma delle regate sarà esposta non più tardi di 1 ora prima dell'orario di partenza di ciascun giorno di regata

5. SEGNALI A TERRA

- 5.1. Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali presso la Base Nautica della SVV
- 5.2. Il pennello "Intelligenza" con due suoni significa "La regata è differita.
- 5.3. Il segnale di avviso verrà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza" . Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.
- 5.4. Quando la bandiera Y e' esposta a terra, la regola 40 si applica in ogni momento sull'acqua. Questo segnale modifica il preambolo della Parte 4.
- 5.5. La lettera B non verrà esposta sull'albero dei segnali per indicare l'inizio ed il termine del tempo per le proteste, questo termine è indicato al punto 15 di queste istruzioni.
- 5.6. La lettera D potrebbe essere esposta per significare che le imbarcazioni possono lasciare il porto per raggiungere la zona della regata . Una imbarcazione che esca in mare prima della esposizione della lettera D non sarà sanzionata ma non ricadrà sotto la responsabilità della società organizzatrice della regata fino alla esposizione in mare della bandiera arancione o, in subordine, dell'intelligenza.

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

- 6.1. Le regate saranno programmate come indicato nel bando di regata.
- 6.2. Non si effettueranno più di due prove al giorno . Nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15.30 dell'ultimo giorno di regate.

7. BANDIERA DI CLASSE

Per la classe Platu25 la bandiera di classe è una bandiera bianca.

8. AREA DI REGATA

Acque antistanti il litorale di Viareggio

9. PERCORSO

I diagrammi contenuti nell'allegato "1" indicano il percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

- 9.1. La rotta bussola approssimata dalla boa di partenza alla boa 1 sarà esposta sul battello del comitato o comunicata ai concorrenti a voce non più tardi del segnale di avviso.
- 9.2. I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa per un eventuale cambio di percorso potrà essere di colore giallo. In tal caso sarà eliminato lo stacchetto di bolina. I NUOVI GRADI BUSSOLA Saranno esposti o comunicati a voce. La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33
- 9.3. Anche la boa n°1 della prima bolina potrà essere posata dopo che le barche sono partite
- 9.4. I percorsi saranno comunicati ai concorrenti tramite esposizione del rispettivo pennello numerico prima dell'esposizione del segnale di avviso.
- 9.5. Un percorso ridotto dovrà contenere almeno 2 lati. Ciò modifica la regola 32.

BOE

Le boe di percorso per la classe Star e Platu25 saranno di colore arancione, la boa utilizzata per lo stacchetto potrà essere gialla.

La boa di arrivo (boa A) prevista per l'arrivo in poppa (percorso 2) sarà un gavitello di colore arancione

10. PARTENZA

- 10.1. Le partenze saranno date come da regola 26. Dopo aver terminato la posa della linea di partenza ed aver stabilito il tipo di percorso della regata e l'orientamento del bastone (gradi bussola) a circa 10 minuti dal segnale di classe viene alzata la bandiera arancione con un suono per avvisare i regatanti che la procedura di partenza sta per iniziare (linee guida F.I.V. 2015). Si precisa che l'intervallo di tempo (10 minuti) che intercorre tra l'esposizione della bandiera arancione e l'esposizione della bandiera di classe è puramente indicativo e non vincolante. Un eventuale anticipo o ritardo non sarà pertanto considerato motivazione valida per una richiesta di riparazione
- 10.2. Prima partirà la Classe Platu25 con la procedura di cui al punto 10.3, all'ammainata della bandiera di classe Platu25 dopo **un minuto** verrà issata la bandiera di Classe Star e verrà ancora eseguita la procedura di cui al seguente punto 10.3
- 10.3.

<i>Tempo</i>	<i>Segnale</i>	<i>Significato</i>	<i>Acustic</i>
-5'	<i>Bandiera di Classe</i>	<i>Segnale di Avviso</i>	<i>o 1</i>
-4'	<i>Bandiera "I"o"P"</i>	<i>Segnale Preparatorio</i>	<i>1 suono</i>
-1'	<i>Ammaina "I"o"P"</i>	<i>Segnale Preparatorio</i>	<i>1 suono</i>
-0'	<i>Ammaina. bandiera Classe</i>	<i>Partenza</i>	<i>1 suono</i>

Dopo quattro minuti dalla partenza dell'ultima classe verrà ammainata la bandiera arancione senza suono.

- 10.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra.
- 10.5 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con un'asta portante una bandiera arancione.
- 10.6 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.
- 10.7 I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 33 e 32.
- 10.8 I percorsi saranno comunicati ai concorrenti tramite esposizione del rispettivo pennello numerico prima dell'esposizione del segnale di avviso.
- 10.9 Se tra la prima e la seconda regata si prevede un ritardo nella procedura di partenza superiore a 10 minuti (ad esempio: necessità di riposizionare la linea di partenza e la boa di bolina per un salto di vento) sarà ammainata la bandiera arancione senza suono. In questo caso la procedura di partenza prevederà comunque di alzare la bandiera arancione 10 minuti circa prima della bandiera di classe.

11. ARRIVO

- 11.1 Quando la barca del comitato di regata è in posizione ed è pronta per registrare l'ordine di arrivo dei concorrenti verrà alzata la bandiera blu e la bandiera arancione con un suono.
- 11.2 In caso di percorso 1 la linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa di bolina della classe Star.
- 11.3 In caso di percorso 2 la linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa A posta a poppa del battello (gavitello di colore arancione).
- 11.4 Se il battello del Comitato di Regata non potrà fungere da battello di arrivo sarà sostituito da altro battello che porterà la bandiera "F".

12. RICHIAMI

I richiami sia individuali che generali avverranno in accordo con la regola 29.1, 29.2, 30.1. Potrà essere applicata anche la regola 30.3 (bandiera nera). La bandiera nera sostituirà il segnale preparatorio.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 13.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 - 44.2.
- 13.2 Sarà in vigore l'Appendice P

14. TEMPO LIMITE

Tutte le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo l'arrivo della prima classificata della propria classe saranno classificate DNF.

Il tempo limite per l'imbarcazione prima classificata è di ore 2,30

Il tempo limite per il primo lato di bolina è di 45 m'

Questa istruzione modifica la regola 35

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la regata sarà annullata.

15. PROTESTE

Le proteste devono essere immediatamente dichiarate verbalmente alla barca che si intende protestare e subito dopo issare la lettera B (come da regola 61.1.) Quindi, dopo aver attraversato la linea di arrivo, è obbligatorio notificare al battello del Comitato di Regata l'intenzione di protestare e il numero velico dello yacht protestato.

- 15.1. Le proteste dovranno essere formalizzate per iscritto sui moduli disponibili presso il Box spogliatoio o l'ufficio della SVV e devono essere consegnate al comitato di regata entro 1 ora dalla fine dell'ultima prova effettuata.
- 15.2. A discrezione della giuria le proteste potranno essere discusse il più presto possibile o in occasione della successiva regata in calendario I comunicati delle proteste verranno affissi il più presto possibile.
- 15.3. Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso il Circolo.
- 15.4. Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o del Comitato per le Proteste saranno affissi per informare le barche come da regola 61.1(b).
- 15.5. Sarà affisso un elenco delle barche che, a norma dell'istruzione 12 sono state penalizzate per avere infranto la regola 42.
- 15.6. Infrazioni alle istruzioni 16, 17, e 21 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1(a). Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se così decide il Comitato per le Proteste L'abbreviazione per una penalità a discrezione imposta (normalmente del 10% degli iscritti alla prova – batteria). secondo questa istruzione sarà DPI.
- 15.7. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:
 - a) entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
 - b) non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno. Ciò modifica la regola 66.
- 15.8. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato per le Proteste dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

16. PUNTEGGIO

- 16.1. Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo, regola A4,
- 16.2. Nel caso dei Campionati (vedi sopra al punto 4.2 e 4.1) Saranno considerate iscritte alla manifestazione tutte le imbarcazioni iscritte almeno a una prova del campionato. Pertanto:
 - si considera DNF chi non è arrivato, ma si è presentato nell' area di partenza quindi il suo punteggio sarà pari al numero di quelli che si sono presentati nell'area di partenza più uno.
 - Si considera DNC chi non si presenta nell'area di partenza, quindi il suo punteggio sarà pari al numero degli iscritti al Campionato più uno.
 - Per quanto sopra, prima della partenza, i regatanti sono obbligati a passare nelle vicinanze del battello Cdr per farsi smarcare dalla lista degli iscritti alla regata in programma. Tutto ciò anche per fini di sicurezza dettati dalle autorità marine
- 16.3. E' richiesta una prova completata per costituire una serie.
 - a) Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
 - b) Quando sono state completate da 4 a 6 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
 - c) Quando sono state completate da 7 a 8 prove, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove esclusi i suoi due peggior punteggi.

17. PREMI

Saranno assegnati i premi come da Comunicato esposto in bacheca

18. CONTROLLO DIRETTO IN MARE

18.1. Il controllo diretto in mare della osservanza al disposto della regola 42 potrà essere effettuato dalla giuria

19. CAMBIO EQUIPAGGIO

Il cambio di un componente l'equipaggio deve essere notificato anticipatamente per iscritto al Comitato di Regata

20. LETTERA Y

Se il comitato di regata isserà la lettera Y, tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente.

RESPONSABILITA' L'autorità organizzatrice declina ogni responsabilità per infortuni a persone e danni a cose

In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4)

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

22.1 Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione. Se è presente uno stazzone designato per la manifestazione, la richiesta deve contenere il suo parere.

23. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o da un ispettore di attrezzature del comitato di regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

24. PUBBLICITA'

Le imbarcazioni dovranno esporre pubblicità eventualmente fornita dall'autorità organizzatrice.

25. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni:

a) Comitato di regata – il guidone del Circolo Organizzatore

b) Barche appoggio – Bandiere arancione o guidone circolo

26. BARCHE APPOGGIO

26.1 I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il comitato di regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

26.2 Le barche appoggio saranno identificate con il guidone del proprio Circolo e/o dal nome dello stesso sullo scafo.

27. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni di appoggio e di quelle del comitato di regata.

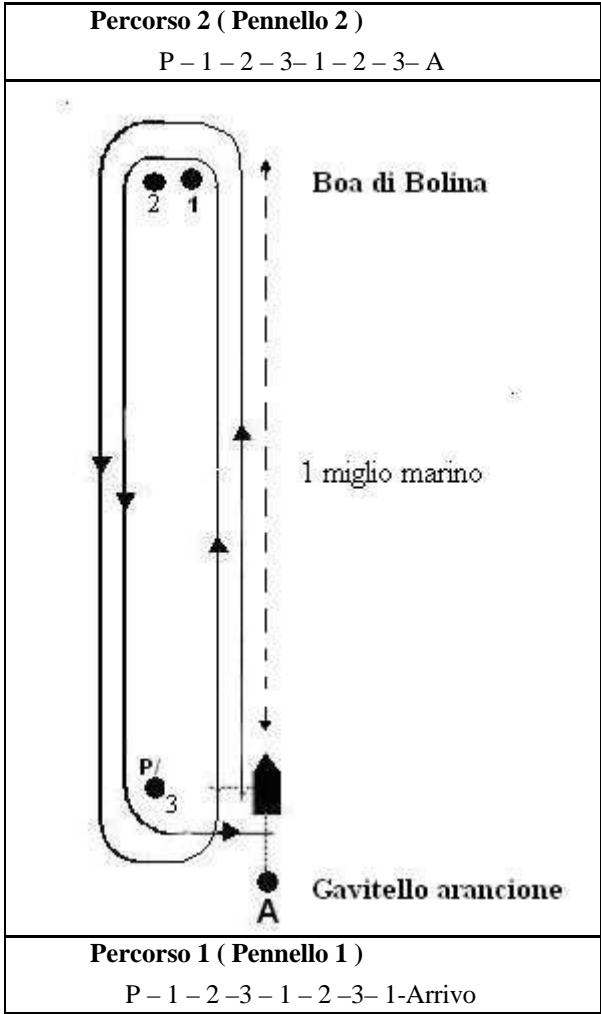
28. COMUNICAZIONI RADIO

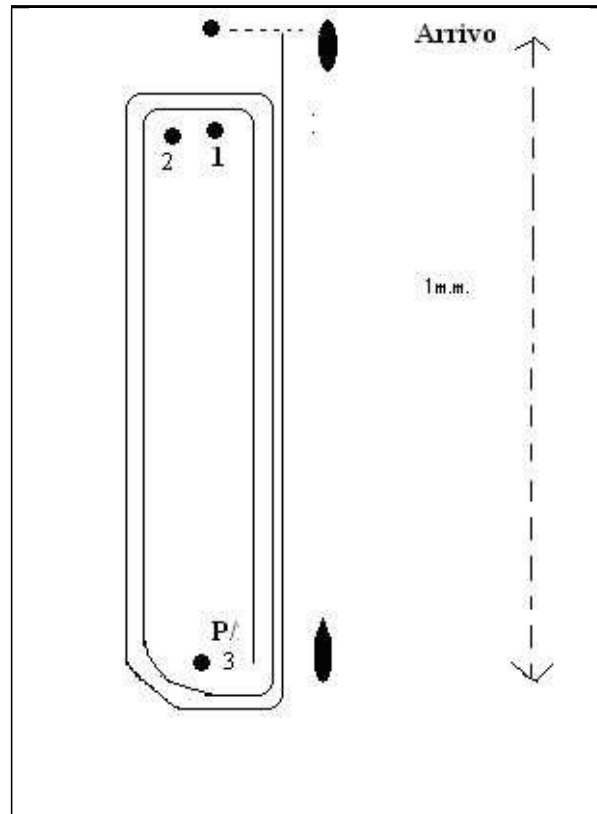
Una barca, quando è in regata, potrà fare trasmissioni radio e ricevere radio comunicazioni accessibili a tutte le altre barche utilizzando un trasmettitore VHF omologato e che deve essere messo in regola con le disposizioni dell'Amministrazione Postale in materia delle telecomunicazioni a cura del proprietario dell'apparecchiatura VHF. Rimane invece inalterata la restrizione delle comunicazioni private tramite telefoni cellulari.

29. RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

ALLEGATO "1": PERCORSO STAR





Testo del comunicato ai concorrenti in caso ci siano delle imbarcazioni classe Finn:

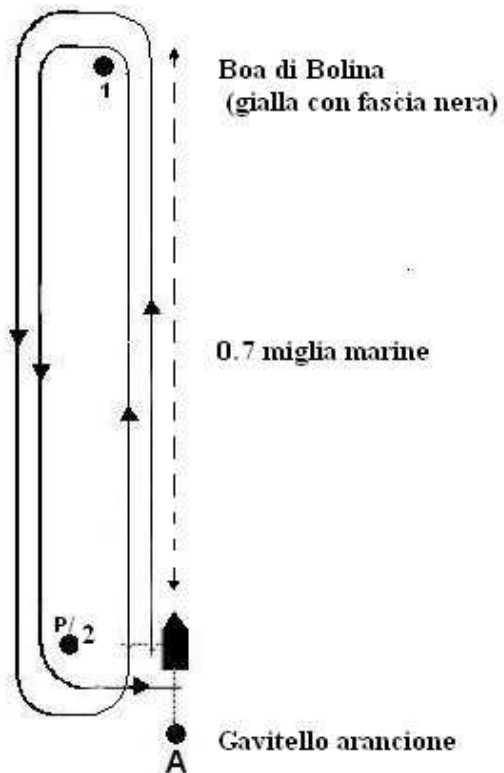
A completamento e parziale modifica di quanto riportato dalle istruzioni di regata per l'anno 2015 (a cura della Società Velica Viareggina 31 gennaio 2015) che restano quindi in vigore anche per le regate che si svolgeranno in data odierna si precisa quanto segue :

- 1- Per la classe Finn il limite di vento per l'applicazione del pompaggio libero viene modificato a 12 nodi.
- 2- Per la classe Finn la bandiera di classe è la sagoma di una onda di colore blu su sfondo bianco.
- 3- In caso di cambio percorso che preveda lo spostamento della boa di bolina, la boa di bolina della classe Finn diventerà un ostacolo per tutte le classi in regata e sarà sostituita dalla boa di bolina della classe Star (che potrà essere di colore giallo). I nuovi gradi bussola saranno esposti o comunicati a voce.
- 4- In caso di percorso n. 1 (arrivo di bolina) per l'ultimo lato di percorso (ultima bolina prima dell'arrivo) la boa di bolina della classe Finn diventerà un ostacolo per tutte le classi in regata e sarà sostituita dalla boa di bolina della classe Star.
- 5- Per la classe Finn la boa di bolina (boa n.1) sarà cilindrica di colore giallo con fascia nera e sarà posata a circa 0.6 m.m. dalla boa di partenza. In deroga alla regola 27 la boa 1 potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni sono partite (nel più breve tempo possibile).
- 6- Dopo la partenza della classe Star trascorrerà circa 1 minuto prima dell' inizio operazioni di partenza per la classe Finn
- 7- In allegato 2 è riportata in dettaglio la disposizione del campo di regata per i due percorsi previsti (arrivo alla boa di bolina e arrivo alla boa di poppa).

ALLEGATO “2”: PERCORSO FINN

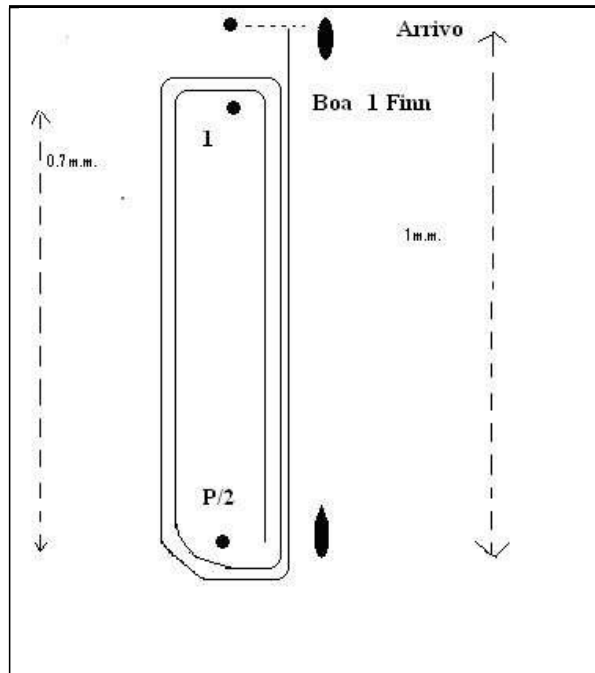
Percorso 2 (Pennello 2)

P - 1 - 2 - 1 - 2 - A



Percorso 1 (Pennello 1) P

- 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - Arrivo



La boa n° 1 sarà cilindrica di colore giallo con fascia nera