



Campionato Autunnale VIAREGGIO

II edizione 2015

Bando di Regata MiniAltura e Monotipi

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Yacht Club Montecatini "Straulino" -Piazzale Italia 26/27 51016 – Montecatini Terme (PT).
www.ycmontecatini.it - e-mail info@ycmontecatini.it - tel.333 7029703

Società Velica Viareggina - P.zza Palombari dell'Artiglio DARSENA EUROPA 55049 VIAREGGIO (LU) Telefono e Fax 0584/31085 svviareggio@tin.it

2. SEGRETERIA DI REGATA

La segreteria del **Yacht Club Montecatini** fungerà da segreteria per le regate.
Indirizzo ed orari: P.zza Italia Montecatini T., - e-mail: info@ycmontecatini.it
tel.333 7029703

La segreteria è aperta dal Lunedì al Sabato dalle ore 09,00 alle ore 14.00 (chiusa il giovedì);
Il sito ufficiale della manifestazione è raggiungibile all'indirizzo: www.ycmontecatini.it dove potranno essere trovate comunicazioni, curiosità, approfondimenti e classifiche.

3. DATE E LOCALITA' DI REGATA

Al Campionato sono ammesse flotte di MiniAltura con GPH minore di 700, Platu 25 Melges 24,J70 e altri monotipi Il campionato si svolgerà nelle seguenti date:

Giornata 1	Domenica	15.11.2015
Giornata 2	Sabato	28.11.2015
Giornata 3	Domenica	29.11.2015
Giornata 4	Sabato	12.12.2015
Recupero	Domenica	13.12.2015

Il segnale di avviso è previsto per le ore 11:00

Lo skipper meeting e la presentazione del campionato si terranno il giorno sabato 15 novembre alle ore 9:00 presso la banchina della Società Velica Viareggina

Le regate si terranno nello specchio acqueo di fronte il porto di Viareggio.

L'eventuale recupero è previsto per il giorno 13.12.2015

Per la **Classe Platu25** verrà redatta una classifica speciale valida per il campionato di area

4. REGOLAMENTI

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le "Regole" come definite nel Regolamento di Regata ISAF(RRS), comprese le prescrizioni FIV;
- Le ISAF Offshore Special Regulation per le regate di Categoria 4 (con in aggiunta l'obbligo di apparato VHF, fisso o palmare, operativo sui canali 16 e 72);
- La Normativa per la Vela d'Altura;
- Le regole di classe delle flotte partecipanti.

In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole)

5. PUBBLICITÀ

La pubblicità è libera, nei limiti stabiliti dalle classi, con obbligo di esibire la licenza FIV, valida per l'anno in corso.

Il Comitato organizzatore potrà richiedere alle imbarcazioni di esporre una bandiera sullo strallo di poppa, rappresentante il marchio e/o logo dello sponsor della manifestazione.

Le bandiere dovranno essere esposte dalla prima all'ultima regata sino al termine della manifestazione.

6. AMMISSIONE AL CAMPIONATO

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni delle classi monotipo Platu25, Melges24, J70

Il campionato è anche aperto alle imbarcazioni della classe Minialtura con GPH minore di 700

I Rating per la classifica in tempi compensati verranno assegnati dal comitato organizzatore

Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di motore ausiliario funzionante e di carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente;
- in regola con le dotazioni di sicurezza per il tipo di navigazione previsto.

7. MODALITÀ DI ISCRIZIONE

Le domande di iscrizione dovranno pervenire esclusivamente alla Segreteria dello Yacht Club Montecatini entro le ore 18:00 di giovedì 12 novembre 2015, utilizzando i moduli che saranno disponibili sia sul sito internet che presso la segreteria e dovranno essere complete di:

- Modulo di Iscrizione imbarcazione ed equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2014 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie (da rinnovare per il 2015 come da normativa FIV
- Fotocopia del certificato di assicurazione RC, deve essere evidente l'indicazione del massimale (con un massimale minimo in linea con la normativa vigente);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per l'anno di partecipazione; Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria al momento dell'iscrizione.

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere la barca, pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta al campionato e non potrà regatare finché non regolarizzerà la propria posizione.

8. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al Campionato è così regolata:

Tipo di Imbarcazione	Importo
Tassa Iscrizione Monotipi e Minialtura compreso gli Alaggi e Vari	€ 100

9. STAZIONAMENTI, ORMEGGI, ALAGGIE VARI

Le imbarcazioni carrellate provenienti da fuori verranno accolte in apposite aree destinate allo scopo. Per tale stazionamento è fissata una quota supplementare di €. 150 per il periodo compreso dal 12 novembre 2015 al 15 dicembre 2015.

I circoli non si assumono alcuna responsabilità per eventuali danni subiti durante la sosta dell'imbarcazione nel periodo di stazionamento, ormeggio e movimentazione.

10. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata verranno consegnate il giorno 15 novembre

11. PERCORSI

I percorsi di regata saranno a bastone.

12. PENALIZZAZIONI

Le Regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro che includa una virata ed un'abbattuta.

13. EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere sostituiti e/o integrati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore ed ottemperando a quanto previsto al punto 7.

14. PROVE E PUNTEGGI

Il campionato sarà valido con un numero minimo di 3 prove. Il numero massimo sarà 8 prove. La regola sugli scarti verrà esplicitata nelle Istruzioni di Regata., verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo (Appendice A).

Per la classe Platu25 verrà redatta una classifica specifica, ma sarà in vigore quanto previsto dal presente bando e dalle Istruzioni di Regata del Campionato Invernale.

In ciascuna giornata di regata potranno essere disputate 2 prove. Una terza prova potrà essere disputata solo in caso di esigenze di recupero, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata.

15. PREMI

Saranno premiate le prime imbarcazioni dell'intero Campionato con un rapporto di 1:5, altri premi di classifica a discrezione del Comitato Organizzatore.

16. RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la potestà a tutti gli effetti in caso di minori. I Circoli organizzatori, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione.